

GENERAL CONDITIONS OF WARRANTY

EXPLICITLY LIMITED WARRANTY

1.0.0 Guarantee

BELGROVE Sp. z o.o. (Ul. Koszykowa 35/1 00-553 Warszawa - Poland,
VAT N°: PL1080016712) warrants all the new parts supplied for according to the
Directive in force, as per the terms and conditions indicated in paragraph 1.0.0 and
5.0.0 of the present guarantee.

Our warranty comprises replacement of components which can not be used, or suffer from manufacturing defects, which are returned to us at BELGROVE Sp. z o.o. Components replaced under guarantee become property of BELGROVE Sp. z o.o..

2.0.0 Exclusion

The warranty offered by BELGROVE Sp. z o.o. is not applicable:

- a.** to components fitted to motorcycles used for sport or any other competition
- b.** to components fitted to motorcycles used for hire
- c.** to components suffering from wear and tear as part of their normal function (sound-deadening material, seals and other rubber parts);
- d.** defects resulting from oxidation or the action of atmospheric agents
- e.** incorrect use or abuse of the component or the motorcycle by the proprietor or the user
- f.** unauthorised modifications carried out by personnel not representing BELGROVE Sp. z o.o.
- g.** Possible damages caused by the removal of noise damper muffler insert (dbkiller/baffle).

3.0.0 Buyer obligations

In order to keep this guarantee valid, you should respect the following:

- a. retain the receipt to prove the date of purchase
- b. inform BELGROVE Sp. z o.o. within two months of the date when the defect is discovered or should have been discovered using due diligence. On receipt of such a claim, and if the defect is covered by the present warranty, the dealer should, according to the circumstances:
- inspect the defective goods on site,
 - have the affected goods sent to him for inspection,
 - replace the defective goods.
- c. use the product in the correct fashion and carry out normal maintenance.

INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS - INDICE

Disegno tecnico/Technical drawing/Eclaté
Technische Zeichnung/Despiece pag. 10

Lista dei componenti/List of components
 Liste des composants/Inhaltsverzeichnis
 Lista de componentes

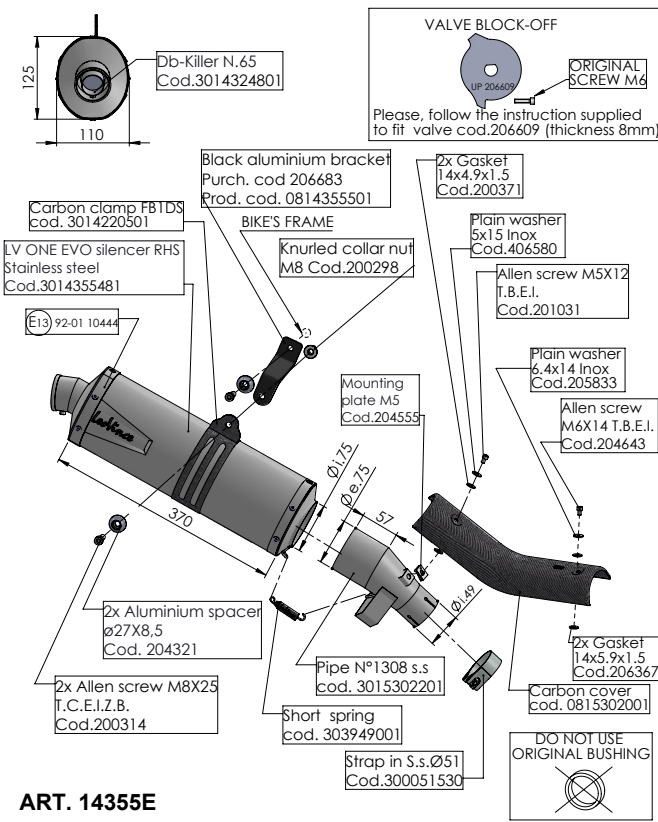
pag. 14

PESO/WEIGHT/POIDS/GEWICHT pag. 15

Istruzioni di montaggio	pag. 16
Fitting instructions	pag. 18
Notice de montage	pag. 20
Montageanleitungen	pag. 22
Instrucciones de montaje	pag. 24

E-Pass pag. 26

Garanzia	pag. 30
Warranty	pag. 32
Garantie	pag. 34
Garantie	pag. 36
Garantia	pag. 38



ART. 14355E

HONDA CRF 1100 L AFRICA TWIN/ADVENTURE SPORT/DCT
(fits with original panniers)

SLIP-ON - LV ONE EVO - STAINLESS STEEL - APPROVED

I

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

GARANZIA ESPLICITA LIMITATA

1.0.Garanzia

La BELGROVE Sp. z o.o. (Ul. Koszykowa 35/1 00-553 Warszawa - Poland, VAT N°: PL1080016712) garantisce tutti i particolari nuovi in accordo alla Normativa vigente come da termini e condizioni indicate nei paragrafi 1.0.0 e 5.0.0 della presente garanzia. La garanzia consiste nella sostituzione di particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di fabbricazione accertato e riconosciuto franco stabilimento BELGROVE Sp. z o.o.. I particolari difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà della BELGROVE Sp. z o.o..

2.0.0 Esclusione

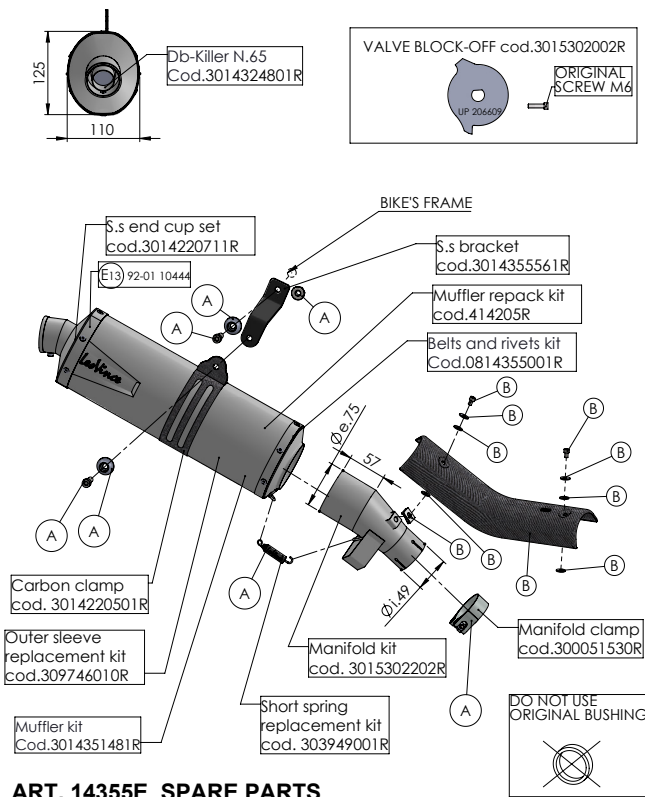
La garanzia offerta da BELGROVE Sp. z o.o. non è applicabile.

- a.** per particolari utilizzati su motocicli impegnati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;
- b.** per particolari utilizzati su motocicli impegnati in servizio di noleggio;
- c.** per particolari soggetti ad usura a seguito del loro normale funzionamento (materiale foncoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma);
- d.** per difettosità derivate da ossidazione o da azioni degli agenti atmosferici;
- e.** uso improprio o abuso del particolare o del motociclo da parte del proprietario e/o operatore;
- f.** modifiche non autorizzate o modifiche effettuate da personale non rappresentante la BELGROVE Sp. z o.o..
- g.** per eventuali danni causati dalla rimozione del dispositivo di abbattimento del rumore (db-killer).

3.0.0 Obblighi del compratore

Al fine di mantenere valide le condizioni generali di garanzia, devono essere osservate le seguenti indicazioni:

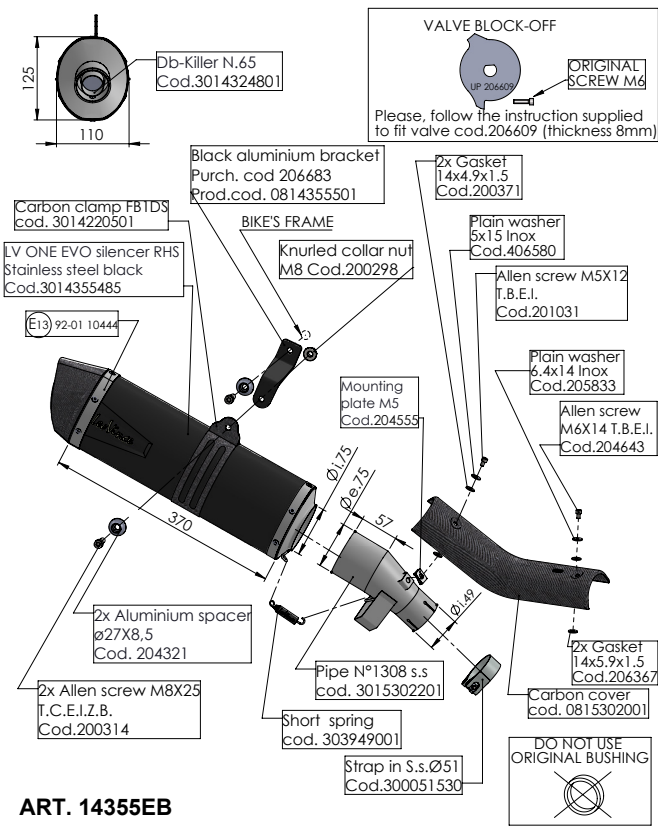
- a. Disporre del documento fiscale comprovante l'acquisto del particolare;
b. Comunicare eventuali difetti alla BELGROVE Sp. z o.o. entro 2 (due) mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti o avrebbero dovuto essere scoperti usando la normale diligenza. All'atto del ricevimento di tale dichiarazione, il venditore dovrà, a sua scelta, se il difetto è coperto dalle disposizioni della presente garanzia, - riparare in loco le merci difettose - farsi rispedire la merce o le parti della merce difettosa per ripararle - sostituire le merci difettose;
c. Utilizzare il particolare in modo corretto ed effettuare la normale manutenzione.



ART. 14355E SPARE PARTS

HONDA CRF 1100 L AFRICA TWIN/ADVENTURE SPORT/DCT
(fits with original panniers)

- (A) FITTING KIT cod. 3014355601R
(B) CARBON COVER KIT cod. 3015302001R



ART. 14355EB

HONDA CRF 1100 L AFRICA TWIN/ADVENTURE SPORT/DCT
(fits with original panniers)

SLIP-ON - LV ONE EVO - BLACK - APPROVED



CODICE ARTICOLO PRODUCT CODE REFERENCE PRODUIT ARTIKELNUMMER REFERENCIA PRODUCTO	14355E - 14355EB
MARCA E MODELLO MAKE AND MODEL MARQUE ET MODELE HERSTELLER UND MODELL MARCA Y MODELO	HONDA CRF 1100 L AFRICA TWIN / ADVENTURE SPORT / DCT
TIPO TECNICO VEHICLE TYPE TYPE MINE FAHRZEUGTYP TIPO TECNICO	SD08; 1/1; 2/1 - SD09; 1/1; 2/1; 3/1; 4/1
NUMERO DI OMOLOGAZIONE APPROVAL NBR NUMERO D'HOMOLOGATION ZULASSUNGNUMMER NUMERO DE HOMOLOGACION	 92R - 01 10444
CONFORME ALLA NORMATIVA COMPLY WITH THE NORM RESPECTE LA NORMATIVE ENTSPRICHT DER NORM RESPETA LA NORMATIVA	ECE REGULATION R92

Este escape LeoVince identificados está aprobado por la CEE. Respeta las Directivas Europeas y se distingue por el número de homologación impreso sobre el silenciador. El usuario que adquiere y monta un producto LeoVince homologado sobre su ciclomotor, tiene derecho a: 1) Circular libremente en la calle (no solamente en el propio país, sino en todo el territorio europeo). En caso de controles efectuados por los organismos pertinentes y/o ITV periódica, la presentación del certificado de Homologación adjunto es suficiente para demostrar la total compatibilidad con el vehículo al que está destinado y, consecuentemente, para autorizar el montaje. 2) Efectuar la sustitución sin tener que modificar o actualizar la carta de circulación del vehículo; para Italia, la posibilidad de instalar un silenciador homologado no original está permitida por la ley, sin que sea obligatorio la inscripción en la Tarjeta de Identificación Vehicular.

Cuidado: Cualquier manipulación del producto priva al usuario de los derechos recién enumerados.

Atención: junto con la documentación del producto, encontrarán una etiqueta antitan-dámica que presenta el número de homologación del terminal/escape. Dicha etiqueta debe ser aplicada junto a la placa de control que presenta los datos de homologación del vehículo



Questo terminale/impianto di scarico LEOVINCE ha ottenuto l'omologazione ai fini delle direttive Europee. Il numero di omologazione è marchiato sul prodotto stesso. Il cliente che acquista e monta sul proprio veicolo un prodotto LEOVINCE omologato (che rispetta quindi la normativa di seguito indicata nel certificato di avvenuta omologazione), ha diritto a: 1) circolare liberamente su strada (non soltanto nella propria nazione, ma su tutto il territorio europeo). In particolare, nel caso di controlli effettuati dagli organi preposti e/o revisione periodica del veicolo, la presentazione del certificato di omologazione allegato, è sufficiente a dimostrarne la totale compatibilità con il veicolo a cui è destinato e quindi ad autorizzarne il montaggio. 2) effettuare tale sostituzione senza dover modificare o aggiornare la carta di circolazione del veicolo.

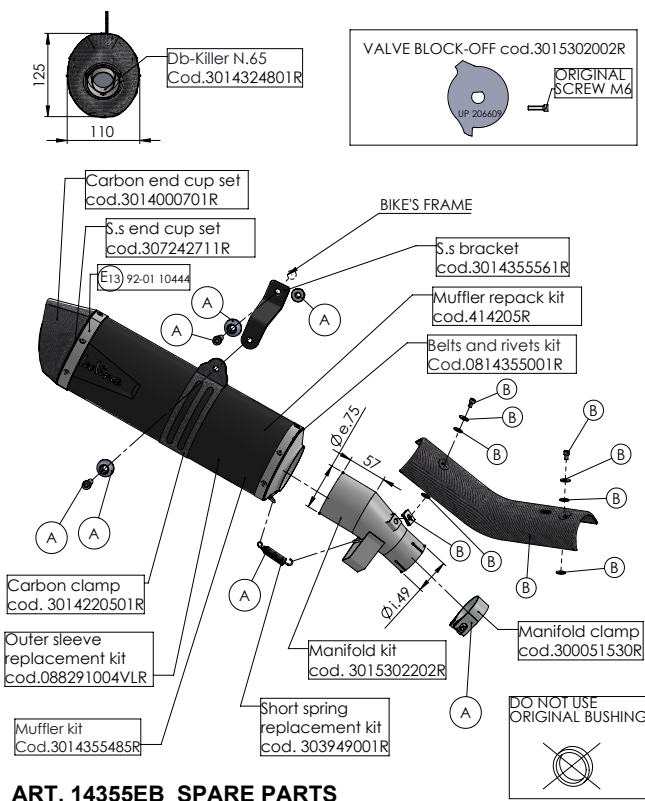
Attenzione: qualsiasi manomissione del prodotto priva l'utente dei diritti sopra elencati.

N.B.: allegato alla documentazione del prodotto, troverete un adesivo antimano-missione riportante il numero di omologazione del terminale/scarico, tale adesivo va applicato accanto alla targhetta di controllo riportante i dati di omologazione del veicolo."

This e-marked LeoVince exhaust system has been granted by an EEC approval. It is manufactured in accordance with European directives and is marked with the appropriate homologation number which is stamped into the product. Customers who purchase an e-marked LeoVince product and fit it to their own machine have the following rights: 1) The machine can be used freely on the road, not only in their own national territory, but throughout the EC. In particular, if they are subject to an inspection by the nominated government department, and they show the homologation certificate which is enclosed, this will be sufficient to prove the suitability of the exhaust for the vehicle to which it is fitted. 2) The rider has the right to fit this exhaust with no modification to the registration document of the vehicle. In Italy, the law authorises fitting of a type-approved after-market exhaust without any need to endorse the registration document with the part number of the homologated LeoVince exhaust.

Warning: Tampering or modification to the device will invalidate the certification

Note: an anti-tamper label is enclosed to the product documentation, showing the type-approval number of the silencer/exhaust system. Such label must be affixed near the control dataplate printed with the type-approval data of the vehicle.



ART. 14355EB SPARE PARTS

HONDA CRF 1100 L AFRICA TWIN/ADVENTURE SPORT/DCT
(fits with original panniers)

- A FITTING KIT cod. 3014355601R
- B CARBON COVER KIT cod. 3015302001R

PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT (Kg)	5,960 (Kg)	Titanium	/
ORIGINALE - STOCK - ORIGINE - ORIGINAL		Black	3,84
		Stainless steel	3,790
			LeoVince

LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES COMPOSANTS
VERPACKUNGSMATERIAL - LISTA DE COMPONENTES

- | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| ITALIANO | ACCIAIO INOX | BLACK |
| 1 - Silenziatore | cod. 3014355481 | cod. 3014355485 |
| 2 - Collettore | cod. 3015302201 | cod. 3015302201 |
| 3 - Kit minuteria | cod. 3015302601 | cod. 3015302601 |
| 4 - Carter paracalore | cod. 3015302001 | cod. 3015302001 |
| 5 - Blocco valvola | cod. 206609 | cod. 206609 |

- | | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| ENGLISH | STAINLESS S. | BLACK |
| 1 - Muffler | cod. 3014355481 | cod. 3014355485 |
| 2 - Link pipe | cod. 3015302201 | cod. 3015302201 |
| 3 - Fitting kit | cod. 3015302601 | cod. 3015302601 |
| 4 - Heat shield | cod. 3015302001 | cod. 3015302001 |
| 5 - Valve block-off | cod. 206609 | cod. 206609 |

- | | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| FRANCAIS | ACIER INOX | BLACK |
| 1 - Silencieux | cod. 3014355481 | cod. 3014355485 |
| 2 - Tube de raccord | cod. 3015302201 | cod. 3015302201 |
| 3 - Kit de fixation | cod. 3015302601 | cod. 3015302601 |
| 4 - Cache pare-chaleur | cod. 3015302001 | cod. 3015302001 |
| 5 - Bloque valve | cod. 206609 | cod. 206609 |

- | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| DEUTSCH | EDELSTHAL | BLACK |
| 1 - Endschalldämpfer | cod. 3014355481 | cod. 3014355485 |
| 2 - Verbindungsrohr | cod. 3015302201 | cod. 3015302201 |
| 3 - Haltesatz | cod. 3015302601 | cod. 3015302601 |
| 4 - Hitzeschild | cod. 3015302001 | cod. 3015302001 |
| 5 - Ventilblocks | cod. 206609 | cod. 206609 |

- | | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| ESPAÑOL | ACERO INOX | BLACK |
| 1 - Silenciador | cod. 3014355481 | cod. 3014355485 |
| 2 - Tubo de conexión | cod. 3015302201 | cod. 3015302201 |
| 3 - Kit de montaje | cod. 3015302601 | cod. 3015302601 |
| 4 - Protector de calor | cod. 3015302001 | cod. 3015302001 |
| 5 - Kit valvula | cod. 206609 | cod. 206609 |

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:

Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

ATTENZIONE:

prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

INSTALLAZIONE:

1. Rimuovere il carter paracalore originale.
Scollegare la valvola di scarico seguendo le istruzioni fornite.
"KIT VALVOLA ART.15302-15302B-15302T-14355E-14355EB"

2. Smontare il silenziatore originale

3. Dopo aver verificato il buono stato delle superfici dell'accoppiamento, calzare il collettore sulla tubazione originale avendo cura di non danneggiare la guarnizione in grafite che, se fornita, deve essere sostituita a quella originale. Serrare parzialmente la fascetta di tenuta in modo da permettere ancora minimi aggiustamenti.

4. Inserire il silenziatore Leovince sul rispettivo collettore e dopo aver verificato il corretto allineamento degli occhielli delle molle e del bocchettone posteriore (uscita del gas di scarico), vincolare le due parti con la molla in dotazione.

5. Montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) come indicato a disegno e serrare il tutto con l'apposita bulloneria.
Installare il carter paracalore in carbonio ruotando leggermente il collettore LeoVince al fine di allineare i fori del carter con quelli presenti sul collettore stesso.

Ce pot d'échappement LeoVince a obtenu l'homologation CEE. Ils respect les Directives européennes et porte le numéro d'homologation apposé sur le dispositif. L'utilisateur qui achète et monte sur son véhicule, un produit LeoVince homologué a droit à: 1) circuler librement sur route (dans son pays d'origine mais aussi sur tout le territoire européen). En cas de contrôles effectués par les autorités compétentes, la présentation du certificat d'homologation ci-joint, suffit à démontrer la totale compatibilité avec le véhicule auquel il est destiné et donc à autoriser son montage. 2) effectuer le remplacement sans devoir modifier la carte grise du véhicule; en l'Italie la possibilité d'installer un silencieux homologué non d'origine est autorisée par la loi, sans que ce changement ne soit inscrit sur la carte grise.

Attention: toute modification apportée au produit annule la certification.

N.B. Avec la documentation du produit, vous trouverez aussi un adhésif contre la falsification indiquant le numéro d'homologation du pot d'échappement. Cet adhésif doit être appliqué près de la plaquette de contrôle indiquant les données de homologation du véhicule.

Die LeoVince Auspuffanlagen mit dem Erkennungszeichen "e-Pass" verfügen über eine EGZulassung. Sie entsprechen der europäischen Richtlinie und sind durch die jeweilige auf das Produkt gestempelte. Der Kunde, der ein zugelassenes LeoVince - Produkt mit "e-Pass" erwirbt und in sein Fahrzeug einbaut, hat folgende Rechte: 1) Freie Benutzung im Strassenverkehr (nicht nur im eigenen Land, sondern in allen EG-Ländern). Im Fall einer behördlichen Kontrolle reicht die Vorlage des anliegenden Zulassungsscheins aus, um die komplette Kompatibilität mit dem Fahrzeug, für welches das Teil bestimmt ist, nachzuweisen und somit die Montage zu genehmigen. 2) Der Austausch kann ohne Änderung oder Nachtrag des Kraftfahrzeugscheins erfolgen; wie aus dem Rundschreiben des Transport und Verkehrsministeriums hervorgeht (siehe anliegende Kopie). Es darf nach ITALIENISCHEM Recht ein Nachrüstschalldämpfer installiert werden, ohne dass die Kennnummer des zugelassenen Schalldämpfers von LeoVince im Kraftfahrzeugschein eingetragen werden muss.

Vorsicht: jegliche Abänderung des Produktes durch den Benutzer setzt die obengenannten Rechte ausser Kraft.

Wichtig: Mit den Produktsunterlagen wird eine Reißfest-Klebeetikette mit der Endtopf/Auspuff-Zulassungsnummer geliefert. Diese Klebeetikette der neben dem Typschild mit den Zulassungsangaben des Fahrzeugs verbindlich aufzukleben.

6. Fijar entonces la/s abrazadera/s para asegurar el acoplamiento del/los colector/es Leovince a la/las tubería/s de la instalación original.

7. Encender el motor, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y verificar que no existan fugas de gas.

ADVERTENCIA:

Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

REGLAJE:

La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

MANTENIMIENTO:

Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA cualquier modificación y/o manipulación del silenciador de escape; en caso de realizarse, BELGROVE Sp. z o.o. declina cualquier responsabilidad que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

Aconsejamos de efectuar el montaje con el ayuda de un especialista

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

PRECAUCIONES: Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

MONTAJE:

1. Retirar el protector de calor original. Desconectar la válvula de escape siguiendo las instrucciones provistas. "KIT VALVOLA ART.15302-15302B-15302T-14355E-14355EB".
2. Desmontar el silenciador/es original.
3. Después de haber verificado el buen estado de las superficies de acoplamiento, montar el/los colector/es sobre el/los colector/es originales teniendo cuidado de no dañar la junta de grafito que se incluye (en caso necesario), para sustituir a la original. Apretar parcialmente la abrazadera de retención para permitir mínimos ajustes.
4. Insertar el silenciador Leovince sobre el colector y, después de haber verificado la correcta alineación de las argollas de los muelles y de la boca trasera (salida de los gases de escape), conectar las dos partes con el/los muelle/s en dotación.
5. Montar los separadores, las arandelas y los estribos de soporte (cuando están presentes) tal como se indica en el diseño y apretar todo con los bulones apropiados. -Instalar el protector de calor de carbono girando ligeramente el tubo de enlace LeoVince para alinear los agujeros del protector de calor con los del tubo de enlace.

MONTAGEANLEITUNGEN

BESTANDTEILE-LISTE:

Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

ATTENTION:

Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

MONTAGE:

1. Entfernen Sie das originale Hitzeschild. Demontieren Sie die Bowdenzüge des Stellmotors gemäß den mitgelieferten Anweisungen. "KIT VALVOLA ART.15302-15302B-15302T-14355E-14355EB"
2. Den Original-Schalldämpfer ausbauen.
3. Nach Überprüfung des einwandfreien Zustandes der Verbindungsflächen den/die Krümmer auf den Originalleitungen befestigen, wobei darauf zu achten ist, daß die Graphitdichtung (sofern vorhanden) nicht zu Schaden kommt. Falls diese mitgeliefert wird, ist sie anstelle der Originaldichtung zu verwenden. Den Dichtungsring teilweise festziehen, so daß noch geringe Anpassungen möglich bleiben.
4. Den Leovince -Schalldämpfer am entsprechenden Krümmer einsetzen und prüfen, ob die Ösen der Federn und des hinteren Stützens (Austritt der Abgase) auf einer Linie liegen. Die beiden Teile mit der/den mitgelieferten Feder/n befestigen.
5. Montieren Sie die Abstandhalter, die Unterlegscheiben und die Stützbügel (falls vorhanden) und befestigen Sie alles mit den mitgelieferten Schrauben (siehe Zeichnung). Montieren Sie das Carbon-Hitzeschild durch leichtes Drehen des LeoVince Verbindungsrohrs, um die Löcher des Hitzeschildes an den Aufnahmepunkten auf dem Verbindungsrohr auszurichten.

6. Fissare quindi la fascetta per assicurare l'accoppiamento del/i collettore Leovince alla tubazione dell'impianto originale.

7. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

NOTA BENE:

durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la BELGROVE Sp. z o.o. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

É consigliato per il montaggio l'ausilio di personale specializzato

6. Tighten the various clamps which join the Leovince link pipe to the OE exhaust headers.

7. Start the engine, wait a few minutes until it reaches operating temperature, and check that there are no gas leaks.

IMPORTANT:

During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

ADJUSTEMENT:

This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

MAINTENANCE:

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

IT IS FORBIDDEN to modify silencers. Whatever form this may take, BELGROVE Sp. z o.o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

We suggest the fitting to be made by professionals

FITTING INSTRUCTIONS

LIST OF SUPPLIED PARTS:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

WARNING:

before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

INSTALLATION:

1. Remove the original heat shield. Disconnect the exhaust valve according to the instructions provided. "KIT VALVOLA ART.15302-15302B-15302T-14355E-14355EB"

2. Remove the OE silencer.

3. Check that the mating surfaces are in good clean condition, slide the link pipe on to the original header, taking care not to damage the graphite bushing (if supplied) which should replace the OE bushing. Partially tighten the securing strap to allow a degree of further adjustment.

3. Slide the Leovince silencer onto the link pipe, check the alignment of the mounting eyes for the springs and the alignment of the exhaust outlet to the rear of the silencer, and then link the parts together with the springs provided

4. Mount spacers, washers and brackets (if any) as shown on the drawing and then secure by tightening nuts and bolts. Install the carbon heat-shield by slightly rotating the LeoVince link pipe in order to align the heat-shield holes with those on the link pipe.

NOTICE DE MONTAGE

LISTE DES PIECES FOURNIES::

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice .

ATTENTION:

Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

MONTAGE:

1. Retirez le pare-chaleur d'origine. Débranchez la valve d'échappement en suivant les instructions fournies. "KIT VALVOLA ART.15302-15302B-15302T-14355E-14355EB"

2. Démonter le silencieux d'origines.

3. Après avoir vérifié le bon état des parties à emboîter, caler le collecteur sur le collecteur d'origine en faisant attention de ne pas abîmer le joint en graphite (si fourni) qui doit remplacer celui d'origine. Serrer partiellement le collier de serrage afin de pouvoir procéder à des ajustements ultérieurs.

4. Installer le silencieux Leovince sur le collecteur et après avoir vérifié le bon alignement des ressorts et du tube arrière (sortie de gaz d'échappement), bloquer les deux parties avec le ressort fournis.

5. Monter les entretoises, les rondelles et les étriers de support (lorsque prévus) selon le schéma, et serrer donc tout l'ensemble par la boulonnerie fournie. Installer le pare-chaleur en carbone en tournant légèrement le manchon LeoVince afin d'aligner les trous du pare-chaleur avec ceux du manchon.

6. Danach die Schelle/n befestigen, um die Verbindung des/der Leovince-Krümmer/s mit dem/den Rohr/en der Originalanlage sicherzustellen.

7. Den Motor anlassen, einige Minuten warten, bis die Betriebstemperatur erreicht wird und sicherstellen, daß nirgendwo Auspuffgas austritt, ggf alle Schrauben noch einmal nachziehen.

ZUR BEACHTUNG:

Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

EINSTELLUNG:

Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungs Zustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

WARTUNG:

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfalligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichtungen u. andere Gummiteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation

VERBOTEN IST jegliche Veränderung bzw. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt BELGROVE Sp. z o.o. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

Wir empfehlen, dass die montage mit der hilfe von spezialisten durchgeführt wird

6. Fixer ensuite la collier pour assurer l'emboîtement du collecteur Leovince au collecteurs d'origine.

7. Mettre en marche le moteur, attendre quelques instants afin que la température de fonctionnement soit atteinte puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites.

IMPORTANT:

Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN::

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvable solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, BELGROVE Sp. z o.o. décline toute responsabilité.

Nous conseillons d'effectuer le montage a l'aide personnel specialise