



EBH341U

GB Petrol Brushcutter

F Débroussailleuse thermique

D Motorsense

I Decespugliatore a benzina

NL Benzinebosmaaier

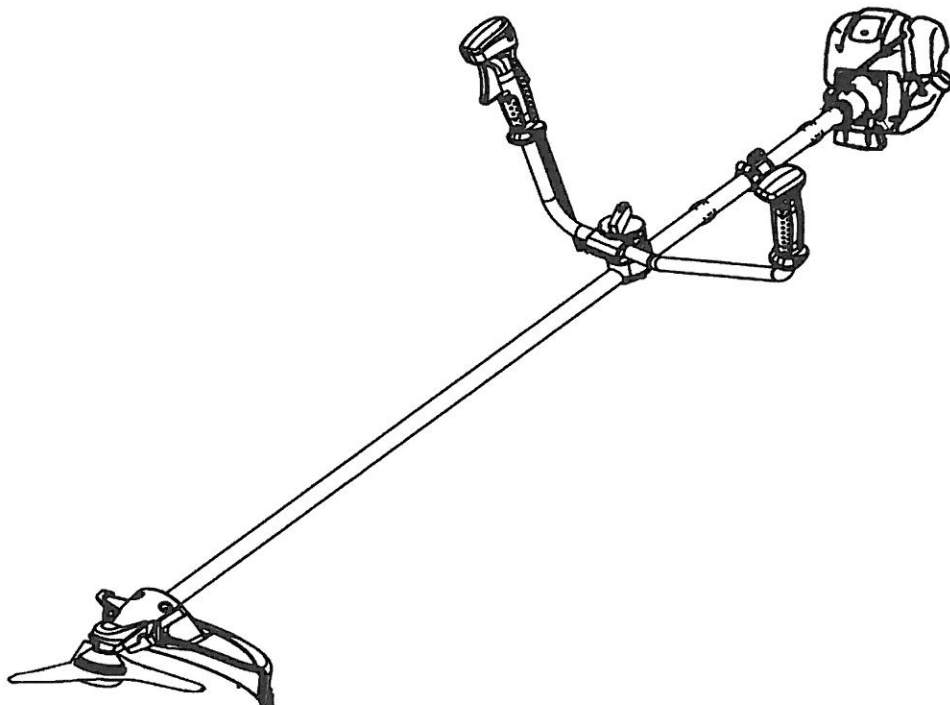
E Desbrozadora

P Roçadeira a gasolina

DK Benzindrevet buskrydder

GR Βενζινοκίνητο Θαμνοκοπτικό

INSTRUCTION MANUAL
MODE D'EMPLOI
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUALE DI ISTRUZIONI
GEBRUIKSAANWIJZING
MANUAL DE INSTRUCCIONES
MANUAL DE INSTRUÇÕES
BRUGSANVISNING
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ



Tak fordi du købte denne MAKITA benzindreven buskrydder. Vi er glade for at kunne anbefale dig denne MAKITA benzindreven buskrydder, der er resultatet af et langt udviklingsprogram og mange års viden og erfaring. Læs venligst dette hæfte der i detaljer gennemgår de forskellige punkter, som demonstrerer maskinens fremragende ydeevne. Det vil hjælpe dig med at opnå det bedst mulige resultat med MAKITA benzindreven buskrydder.



Indhold	Side
Symboler	164
Sikkerhedsregler.....	165
Tekniske data	169
Delenes betegnelser.....	170
Montering af håndtag.....	171
Montering af skærm.....	172
Montering af klinge eller nylontrimmerhoved.....	173
Inden anvendelse	174
Korrekt håndtering af maskinen.....	176
Punkter vedrørende betjening og stopprocedure	176
Slibning af skæreværktøjet.....	178
Vedligeholdelsesinstruktioner	180
Opbevaring	184

SYMBOLER

Du skal være opmærksom på følgende symboler, når du læser brugsanvisningen.

	Læs brugsanvisningen og overhold advarsels- og sikkerhedsforholdsreglerne!		Bær hjelm, øjen- og høreværn!
	Vær særlig forsigtig og opmærksom!		Maksimal tilladelig hastighed for værktøj
	Forbudt!		Brændstof (Benzin)
	Hold afstand!		Manuel start af motor
	Risiko for flyvende genstande!		Nødstop
	Rygning forbudt!		Førstehjælp
	Brug af åben ild forbudt!		Genbrug
	Der skal anvendes beskyttelseshandsker!		TÆNDT/START
	Anvend kraftige støvler med skridsikre såler. Sikkerhedssko med stål-næse anbefales!		SLUKKET/STOP
	Tilbageslag!		
	Hold arbejdsområdet fri for personer og dyr!		

SIKKERHEDSREGLER

Generelle bestemmelser

- For at sikre at maskinen anvendes korrekt, skal brugeren læse denne brugsanvisning, sådan at han kender til håndteringen af den benzindrevne buskrydder. Brugere, som ikke kender tilstrækkeligt til anvendelsen, er til fare for dem selv og andre pga. forkert håndtering af maskinen.
- Det anbefales, at den benzindrevne buskrydder kun lånes til personer, som har erfaring med brug af benzindrevne buskryddere. Overdrag altid brugsanvisningen.
- Førstegangsbrugere bør bede forhandleren om grundlæggende instrukser for at få kendskab til håndteringen af en motordrevet buskrydder.
- Børn og personer under 18 år må ikke anvende den benzindrevne buskrydder. Personer over 16 må anvende maskinen til træningsformål, men kun under vejledning af en kvalificeret underviser.
- Vær meget opmærksom og forsigtig, når du anvender benzindrevne buskryddere.
- Anvend kun den benzindrevne buskrydder, hvis du er i god fysisk form. Udfør alt arbejde roligt og forsigtigt. Brugeren har ansvaret for andre.
- Brug aldrig den benzindrevne buskrydder efter indtagelse af alkohol eller medicin, eller hvis du føler dig træt eller dårligt tilpas.

Beregnet brug af maskinen

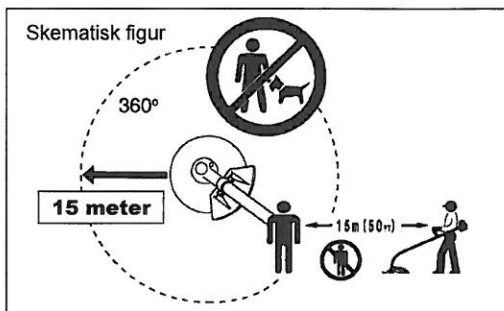
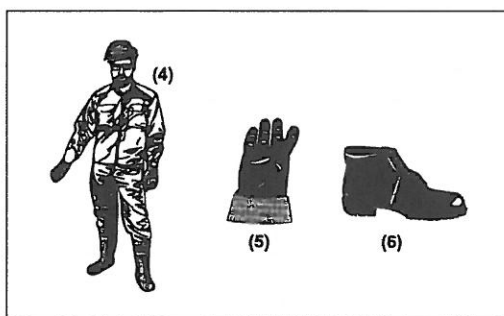
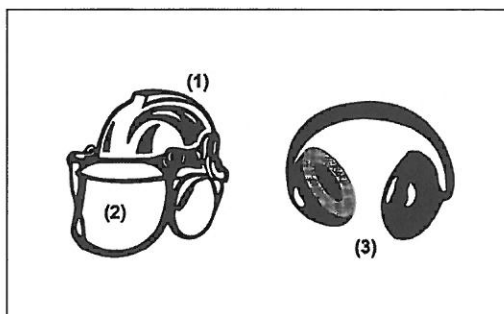
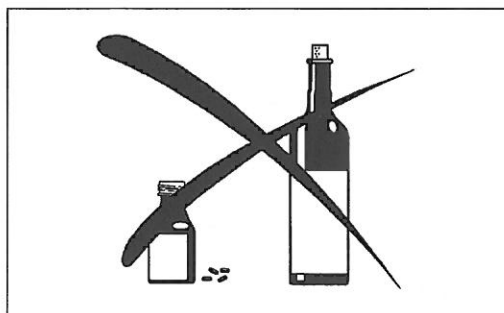
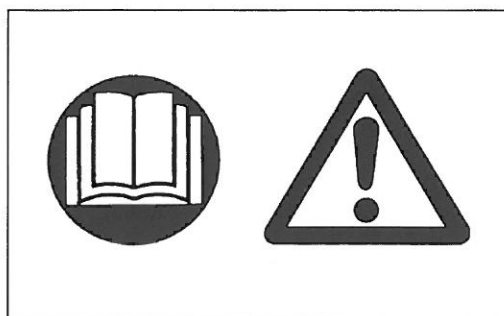
- Den benzindrevne buskrydder er kun beregnet til klipning af græs, ukrudt, buskadser og bundvegetation, og bør ikke anvendes til nogen andre formål, som fx kantafretning eller hækkeklipning, eftersom det kan medføre skader.

Personligt sikkerhedsudstyr

- Der skal bæres funktionelt og passende tøj, dvs. det bør sidde tæt, men ikke være til hindring. Bær ikke smykker eller tøj, der kan sidde fast i buske eller krat.
- For at undgå skader på enten hoved, øjne, hænder eller fødder, samt for at beskytte din hørelse, skal du altid anvende følgende sikkerhedsudstyr og beskyttelsesbeklædning, når du anvender den benzindrevne buskrydder.
- Bær altid en hjelm på steder hvor der er risiko for, at ting falder ned. Beskyttelseshjelm (1) skal med jævne mellemrum efterses for skader og skal udskiftes mindst hvert 5 år. Brug kun godkendte beskyttelseshjelme.
- Hjelmens visir (2) (eller alternativt beskyttelsesbriller) beskytter ansigtet mod flyvende afskårne dele og sten. Under brug af den benzindrevne buskrydder skal du altid anvende beskyttelsesbriller eller et visir for at forhindre øjenskader.
- Anvend passende støjbeklædning for at undgå hørenedsættelse (hørevern (3) ørepropper m.v.).
- Arbejdsoveralls (4) beskytter mod flyvende sten og afskårne stykker. Vi anbefaler på det stærkeste, at brugeren anvender arbejdsoveralls.
- Specialhandsker (5), der er lavet af tykt læder, er en del af det foreskrevne udstyr og skal altid anvendes under betjening af den benzindrevne buskrydder.
- Når du anvender den benzindrevne buskrydder, skal du altid have solide sko på (6) med en skridsikker sål. Dette beskytter mod skader og sikrer et godt fodfæste.

Start af den benzindrevne buskrydder

- Sørg venligst for, at der ikke er nogen børn eller andre personer indenfor et arbejdsområde på 15 meter (50 fod), samt vær opmærksom på eventuelle dyr i nærheden af arbejdsområdet.
- Du skal altid kontrollere om den benzindrevne buskrydder er sikker at anvende, inden du starter: Kontrollér sikkerheden af skæreværktøjet, om gashåndtaget glider nemt, samt kontrollér at gashåndtagsslåsen virker.
- Skæreværktøjet må ikke rotere i tomgang. Forhør dig hos din forhandler angående justering, hvis du er i tvivl. Sørg for, at håndtagene er rene og tørre og test funktionen af start/stop-kontakten.

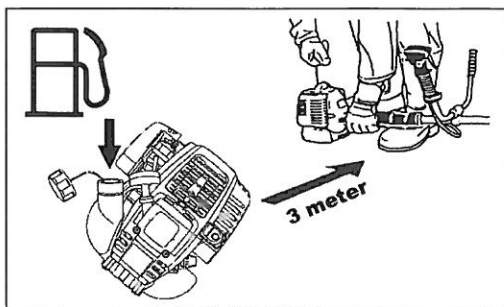
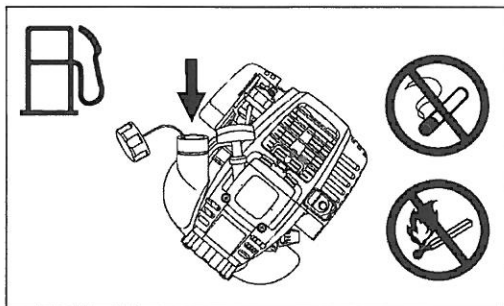
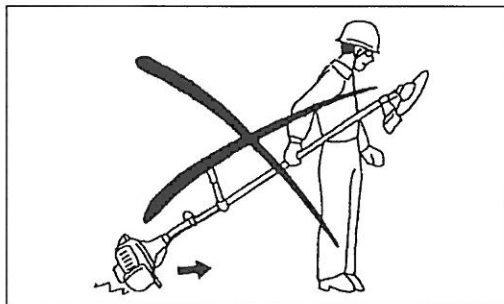
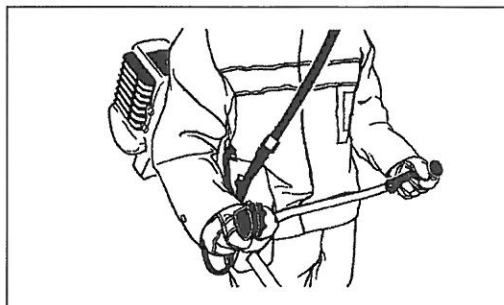
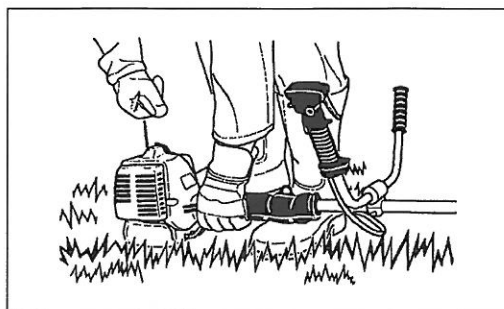


Start kun den benzindrevne buskrydder som beskrevet i brugsanvisningen

- Benyt ikke andre metoder til at starte motoren med!
- Brug den benzindrevne buskrydder og værktøjerne til de specificerede anvendelser.
- Start først motoren på den benzindrevne buskrydder, når maskinen er helt samlet. Det er kun tilladt at betjene maskinen efter alt tilbehøret er monteret!
- Inden du starter, skal du sikre dig, at skæreværktøjet ikke er i kontakt med hårde objekter som fx grene, sten eller lignende, eftersom skæreværktøjet drejer rundt, når du starter.
- Motoren skal øjeblikkeligt slås fra i tilfælde af motorproblemer.
- Skulle skæreværktøjet ramme sten eller andre hårde objekter, skal du straks slukke for motoren og efterse skæreværktøjet.
- Efterse skæreværktøjet for skader med korte jævne mellemrum (efterse for hårridser vha. banke-støj-testen).
- Betjen kun den benzindrevne buskrydder sammen med bæreremmen, der skal justeres ordentligt til, inden den benzindrevne buskrydder tages i brug. Det er vigtigt at justere bæreremmen i henhold til brugerens størrelse for at forhindre træthed under brug. Hold aldrig buskrydderen med kun én hånd under brug.
- Den benzindrevne buskrydder skal altid holdes med begge hænder under brug.
Sørg altid for at have et godt fodfæste.
- Betjen den benzindrevne buskrydder på en sådan måde, at du undgår at inhalere udstødningsgasserne. Lad aldrig motoren køre i indelukkede rum (risiko for gasforgiftning). Kulilte er en lugtfri gas.
- Sluk for motoren under pauser og når den benzindrevne buskrydder efterlades uden opsyn, og placer den på et sikkert sted for at forhindre fare for andre og beskadigelse af maskinen.
- Placer aldrig den varme benzindrevne buskrydder på tørt græs eller på andre brændbare materialer.
- Skæreværktøjet skal altid være udstyret med den tilhørende skærm.
Anvend aldrig buskrydderen uden denne skærm!
- Alle sikkerhedsinstallationer og skærme, der følger med maskinen, skal anvendes under betjeningen.
- Anvend aldrig motoren med en defekt lyddæmper.
- Sluk for motoren under transport.
- Under transport over lange afstande skal den medfølgende maskinbeskyttelse altid anvendes.
- Sørg for, at den benzindrevne buskrydder er placeret ordentligt under biltransport for at undgå brændstoftælkage.
- Når du transporterer den benzindrevne buskrydder, skal du sørge for, at brændstoftanken er helt tom.
- Når den benzindrevne buskrydder tages af vognen, må motoren aldrig læbes på jorden, eftersom dette kan medføre alvorlig beskadigelse af brændstoftanken.
- Medmindre det er i et nødstilfælde, må du aldrig tabe eller smide den benzindrevne buskrydder ned på jorden, eftersom det kan forvolde alvorlige skader på den benzindrevne buskrydder.
- Husk altid at løfte hele maskinen op fra jorden, når du flytter den. Det er yderst farligt at trække brændstoftanken hen over jorden, og det kan forårsage skader samt lækage af brændstof, der muligvis kan udvikle brand.

Påfyldning af brændstof

- Sluk for motoren under påfyldning af brændstof, hold maskinen væk fra åben ild, samt undlad ryge.
- Undgå hudkontakt med mineralske olieprodukter. Inhaler ikke brændstofdampe. Bær altid beskyttelseshandsker under påfyldning af brændstof. Skift og rens beskyttelsesbeklædningen med jævne mellemrum.
- Pas på ikke at spilde enten brændstof eller olie for at forhindre forurening af jorden (miljøbeskyttelse). Rengør den benzindrevne buskrydder straks efter der er spildt brændstof.
- Undgå at få brændstof på tøjet. Skift tøj øjeblikkeligt, hvis der kommer brændstof på (for at forhindre at tøjet går i brand).
- Efterse brændstofdækslet med jævne mellemrum for at sikre, at det kan lukkes ordentligt, og der ikke lækker brændstof ud.
- Skru omhyggeligt brændstoftankens dæksel på. Skift sted inden motoren startes (mindst 3 meter væk fra stedet for brændstoftåfyldningen).
- Påfyld aldrig brændstof i lukkede rum. Der kan ophobes brændstofdampe i jordhøjde (risiko for eksplosion).
- Foretag kun transport og opbevaring af brændstof i godkendte beholdere. Sørg for, at brændstof opbevares således, at børn ikke har adgang til det.



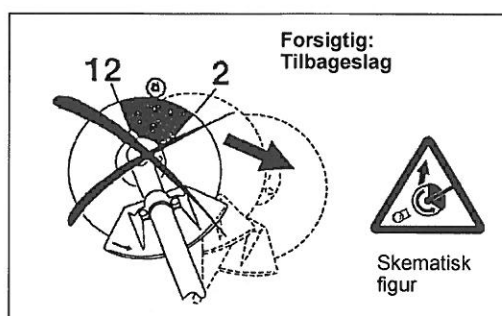
Betjeningsmetode

- Brug kun den benzindrevne buskrydder på steder med god belysning og sigtbarhed. I vintersæsonen skal du være på vagt overfor glatte eller våde områder, is og sne (der er risiko for at falde). Sørg altid for at have et godt fodfæste.
- Skær aldrig over hoftehøjde.
- Stå aldrig på en stige, mens du anvender den benzindrevne buskrydder.
- Klatr aldrig op i træer for at udføre skærearbejde med den benzindrevne buskrydder der.
- Arbejd aldrig på ustabile overflader.
- Fjern sand, sten, søm m.v. som findes inden for arbejdsområdet. Fremmedlegemer kan beskadige skæreværktøjet og forårsage farlige tilbageslag.
- Inden foretagelse af skærearbejde skal skæreværktøjet have nået op på fuld arbejdshastighed.



Tilbageslag

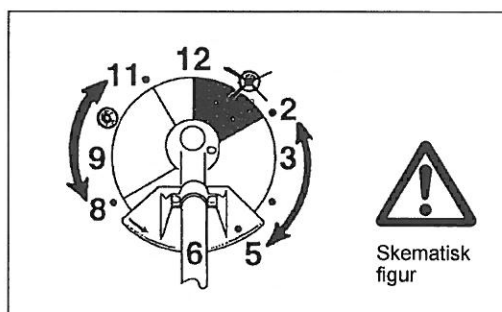
- Der kan opstå ukontrollerede tilbageslag, når du arbejder med den benzindrevne buskrydder.
- Dette gælder især ved forsøg på skæring med klingeafsnittet mellem klokken 12 og 2.
- Anvend aldrig den benzindrevne buskrydderens klingeafsnit i retningen mellem klokken 12 og 2.
- Anvend aldrig denne del af den benzindrevne buskrydders klinge til hårde ting, som fx buske og træer osv., der har en diameter på over 3 cm, ellers kastes den benzindrevne buskrydder tilbage med stor kraft med fare for personskader.



Forebyggelse af tilbageslag

Vår opmærksom på følgende for at undgå tilbageslag:

- Anvendelse af klingeafsnittet mellem klokken 12 og 2 er meget farligt, især ved brug af metalskæreværktøjer.
- Skærearbejde med den del af klingen, der svarer til mellem klokken 11 til 12 og mellem 2 og 5, må kun udføres af træuede og erfarne personer, og kun på egen risiko. Det er muligt at foretage nemt skærearbejde næsten uden tilbageslag med den del af klingen, der svarer til mellem klokken 8 og 11.

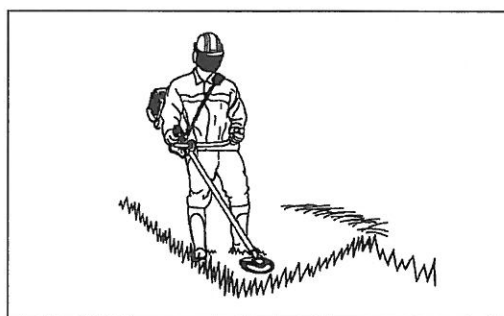


Skæreværktøjer

Anvend kun det korrekte skæreværktøj til jobbet.

EBH341U med klinge, nylontrimmerhoved

Til skæring af tykke materialer som fx ukrudt, højt græs, buske, krat, underskov, buskadser m.v. (maks. tykkelse på 2 cm i diameter). Udfør dette skærearbejde ved at svinge den benzindrevne buskrydder jævnt i halvcirkler fra højre mod venstre (på samme måde som ved anvendelse af en le).



Vedligeholdelsesvejledning

- Buskrydderens tilstand, især beskyttelsesanordningerne for skæreværktøjet og også bæreremmen, skal kontrolleres inden brug. Vær også ekstra opmærksom på klingerne, der skal være slebet korrekt.
- Sluk for motoren og fjern tændrørshætten, når du udskifter eller sliber skæreværktøjer, samt også når du rengør buskrydderen eller skæreværktøjet.

Forsøg aldrig at rette beskadigede skæreværktøjer ud eller svejse dem.

- Anvend den benzindrevne buskrydder således at der dannes mindst muligt støj og forurening. Kontroller især den korrekte indstilling af karburatoren.
- Rengør den benzindrevne buskrydder med jævne mellemrum og kontroller, at alle skruer og møtrikker er strammet ordentligt til.
- Du må aldrig foretage service på den benzindrevne buskrydder eller opbevare den i nærheden af åben ild.
- Opbevar altid den benzindrevne buskrydder på et aflåst sted og med tom brændstoftank.



Overhold de relevante vejledninger angående ulykkesforebyggelse som udgives af de pågældende brancheforeninger og forsikringsfirmaer. Foretag ikke nogen ændringer på den benzindrevne buskrydder, eftersom det sætter din sikkerhed i fare.

Udførelsen af vedligeholdelsesarbejde eller reparationer af brugeren er begrænset til de ting, der er beskrevet i brugsanvisningen. Alt andet arbejde skal udføres af en godkendt serviceagent. Brug kun ægte reservedele og tilbehør som forhandles og leveres af MAKITA.

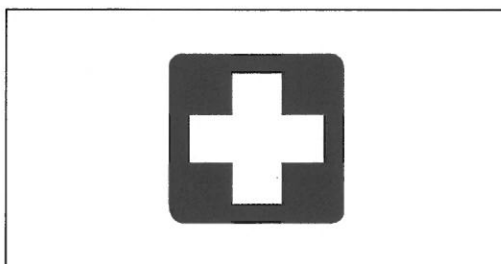
Brug af ikke-godkendt tilbehør og værktøjer kan forøge risikoen for uheld. MAKITA påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der er opstået på grund af brug af ikke-godkendte skæreværktøjer, fastgørelsesmidler til skæreværktøjer eller tilbehør.

Førstehjælp

I tilfælde af en ulykke skal du sørge for at have en førstehjælpskasse i nærheden af det sted, hvor du udfører skærearbejde. Erstat straks de ting der benyttes fra førstehjælpskassen.

Oplys venligst følgende hvis du tilkalder hjælp:

- Sted for ulykke
- Hvad der er sket
- Antallet af tilskadede personer
- Hvilke skader det drejer sig om
- Dit navn



Indpakning

MAKITA benzindreven buskrydder leveres i to beskyttende papkasser for at forhindre, at maskinen beskadiges under transporten. Pap er et basalt råmateriale og kan derfor bruges igen og igen eller afleveres til genbrug (genbrug af papiraffald).



EU-ERKLÆRING VEDRØRENDE OVERHOLDELSE AF STANDARDER

Model EBH341U

Vi erklærer os fuldstændig ansvarlige for, at dette produkt er i overensstemmelse med følgende direktiver: 2004/108/EC, 2000/14/EC, 98/37/EC indtil 28. december 2009 og derefter med 2006/42/EC fra 29. december 2009.

De vigtigste anvendte standarder for ordentligt at leve op til kravene i direktiverne ovenfor var: EN11806, EN55012.

Målt lydeffekt: 109,7 dB (A)

Garanteret lydeffekt: 112 dB (A)

Disse lydeffektniveauer blev målt i overensstemmelse med Rådets direktiv, 2000/14/EC. Procedure for overensstemmelsesvurdering: Appendiks V.

19. DEC. 2008

Tomoyasu Kato
Direktør

Ansvarlig producent:
Makita Corporation.
3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN
Autoriseret repræsentant i Europa:
Makita International Europe Ltd.
Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ENGLAND

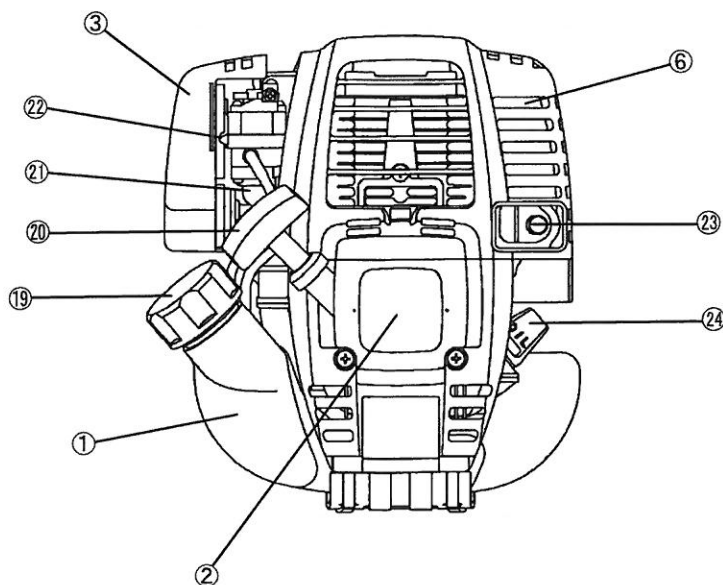
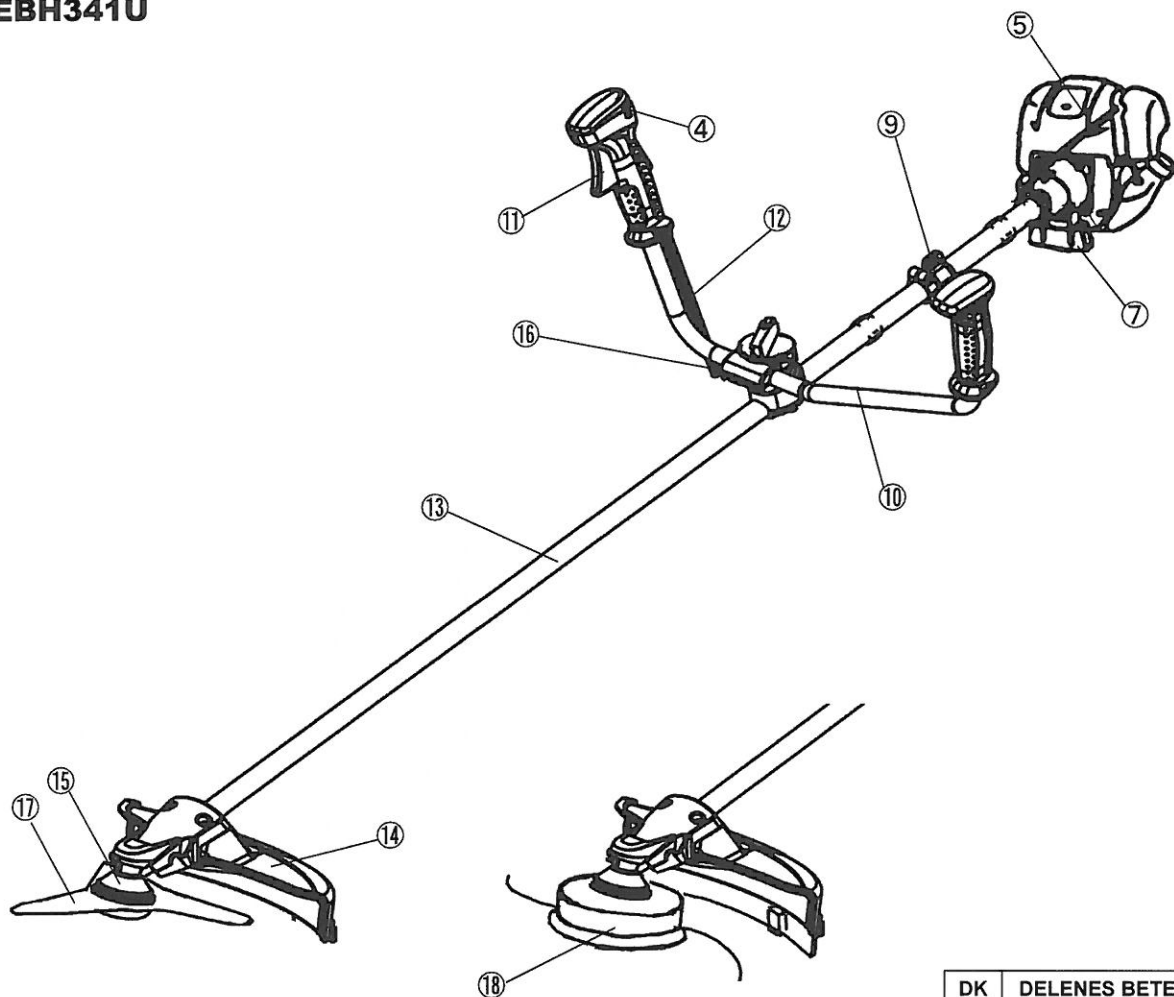
TEKNISKE DATA EBH341U

Model		EBH341U		
		Cykelhåndtag		
Mål: længde x bredde x højde (uden klinger)	mm	1.810 x 620 x 500		
Vægt (uden plasticskærm og klinger)	kg	7,1		
Volumen (brændstoftank)	L	0,65		
Volumen (olietank)	L	0,1		
Motorvolumen	cm ³	33,5		
Maksimal motorydelse ISO8893	kw	1,07 ved 7.000 min ⁻¹		
Maksimal spindelrotationsfrekvens	min ⁻¹	6.850		
Motorhastighed ved anbefalet maksimal spindelhastighed	min ⁻¹	10.000		
Brændstofforbrug ved maks. motorydelse ISO8893	kg/t	0,458		
Specifikt brændstofforbrug ved maks. motorydelse	g/kwh	426		
Motorhastighed i tomgang	min ⁻¹	3.000		
Indkoblingshastighed	min ⁻¹	4.100		
Karburator (Membran - karburator)	type	WALBRO WYL		
Tænding	type	Integreret tænding		
Tændrør	type	NGK CMR4A		
Elektrodeafstand	mm	0,7 - 0,8		
Vibration pr. ISO 22867 ¹⁾	Højre håndtag (Bagerste greb)	Tomgang	m/s ²	1,34
		Fuld fart eller gashåndtag i bund	m/s ²	4,39
	Venstre håndtag (Forreste greb)	Tomgang	m/s ²	1,28
		Fuld fart eller gashåndtag i bund	m/s ²	3,26
Gennemsnitligt lydtryksniveau til ISO 22868 ¹⁾	dBA	98,2		
Gennemsnitligt lydeffektniveau til ISO 22868 ¹⁾	dBA	106,7		
Brændstof		Almindelig benzin		
Motorolie		SAE 10W-30 olie under API-klassificering, Klasse SF eller højere (4-takts bilmotor)		
Skæreværktøjer (klingediameter)	mm	305 (med tre klinger)		
Gearforhold		13/19		

1) Der er i dataene taget lige forbehold for betjeningstilstandene tomgang og fuld fart eller gashåndtaget helt i bund.

DELENES BETEGNELSER

EBH341U



DK	DELENES BETEGNELSER
1	Brændstoftank
2	Startsnor
3	Lufffilter
4	I-O kontakt (tænd/sluk)
5	Tænderør
6	Lyddæmper
7	Koblingshus
9	Bøjle
10	Håndtag
11	Gashåndtag
12	Styrekabel
13	Skaft
14	Skærm
15	Gearkasse/Hovedhus
16	Håndtagsholder
17	Klinge
18	Nylontrimmerhoved
19	Brændstofdæksel
20	Starthåndtag
21	Tipper
22	Chokerhåndtag
23	Udstødningsrør
24	Oliemålerpind

MONTERING AF HÅNDTAG

FORSIGTIG: Inden du udfører arbejde på den benzindrevne buskrydder, skal du altid stoppe motoren og fjerne tændrørshætten fra tændrøret.
Bær altid beskyttelseshandsker!

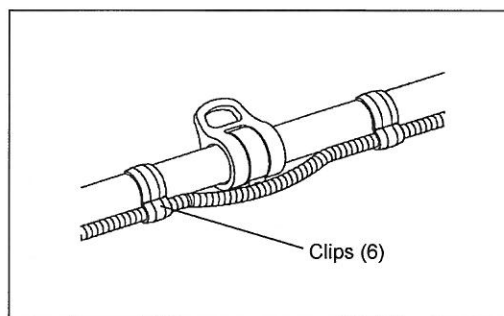
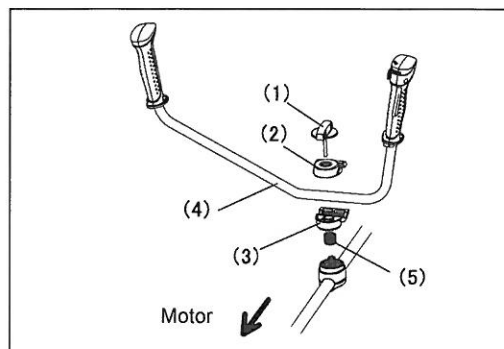
FORSIGTIG: Start kun den benzindrevne buskrydder efter den er helt samlet.

Til maskiner med cykelhåndtag

- Løsn knap (1).
- Placer håndtaget (4) mellem håndtagsklemmen (2) og håndtagholderen (3).
- Juster håndtaget (4) ind på en vinkel der giver en behagelig arbejdsposition, og fastgør det derefter ordentligt ved at stramme knappen til med håndkraft (1).

FORSIGTIG: Glem ikke at montere fjederen (5).

- Fastgør styrekablet til skaffet med to clips (6).



MONTERING AF SKÆRM

For at leve op til de gældende sikkerforskrifter, er det kun de værktøjs/skærmkombinationer som er angivet i skemaet, som må anvendes.



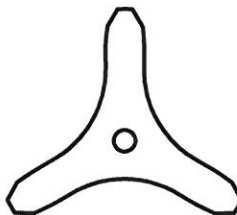
Sørg for at anvende ægte MAKITA-klinger eller nylontrimmerhoved.

- Klingen skal være velpudset, fri for ridser og revner. Hvis klingen rammer mod en sten under arbejdet, skal du stoppe motoren og straks undersøge klingen.
- Slib eller udskift klingen efter hver tre timers brug.
- Hvis nylontrimmerhovedet rammer mod en sten under arbejdet, skal du stoppe motoren og straks undersøge nylontrimmerhovedet.

FORSIGTIG: Der skal altid være monteret den rigtige skærm for din egen sikkerheds skyld, samt for at overholde bestemmelserne for ulykkesforebyggelse. Det er ikke tilladt at betjene maskinen uden skærmen er korrekt monteret.

Den udvendige diameter på klingen skal være mindst 255 mm (10"). Klinger med en udvendig diameter på 305 mm (12") kan kun anvendes til dem, der har tre klinger.

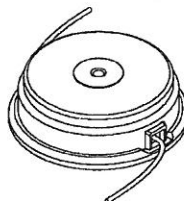
Metalklinge



Skærm til metalklinger



Nylontrimmerhoved

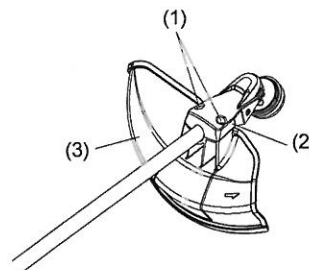


Skærm til nylontrimmerhoved



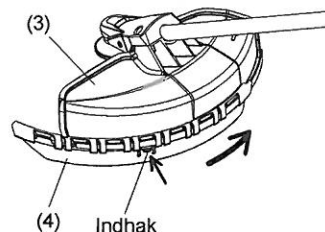
- Ved brug af metalklingen, fastgør skærmen (3) til spændebøjlen (2) med to bolte M6 x 30 (1).

BEMÆRK: Stram den højre og venstre bolt lige meget, sådan at afstanden mellem spændebøjlen (2) og skærmen (3) er konstant. Ellers fungerer skærmen nogle gange ikke som angivet.



- Når nylonsnoren skal anvendes, skal du sørge for at montere nylonnorsskærmen (4) oven på metalklingskærmen (3).
- Monter nylonnorsskærmen (4) ved at holde midterindhakket inde, mens skærmen skydes ind på plads fra siden af metalklingskærmen (3).
- Fjern den tape der sidder på kniven, som skærer nylonsnoren af, på nylonnorsskærmen (4).

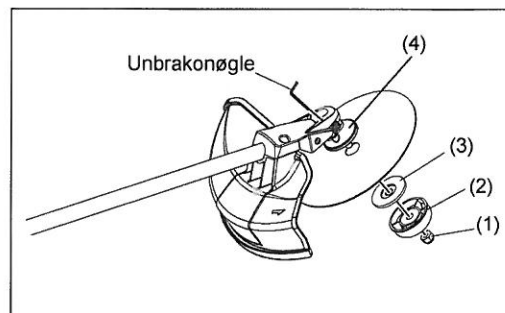
FORSIGTIG: Sørg for at skubbe nylonnorsskærmen (4) helt ind på plads. Pas på du ikke kommer til skade på kniven på skæring af nylonsnoren.



MONTERING AF KLINGE ELLER NYLONTRIMMERHOVED

Vend maskinen om, så kan du nemt udskifte klingen eller nylontrimmerhovedet.

- Indsæt unbrakonøglen gennem hullet i gearkassen og drej modtageskiven (4) indtil den er låst med unbrakonøglen.
- Løsn møtrikken (1) (venstregevind) med topnøglen og fjern møtrikken (1), underlagsskiven (2) og klemmeskiven (3).



Montering af klinge

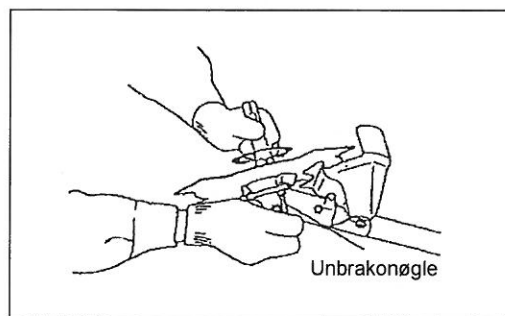
Med unbrakonøglen stadig på plads.

- Monter klingen på skaftet sådan at føringen på modtageskiven (4) passer ind i skaftåbningen på klingen. Monter klemmeskiven (3), underlagsskiven (2), og fastgør klingen med møtrikken (1).
[Tilspændingsmoment: 13 - 23 N-m]

BEMÆRK: Bær altid handsker, når du håndterer klingen.

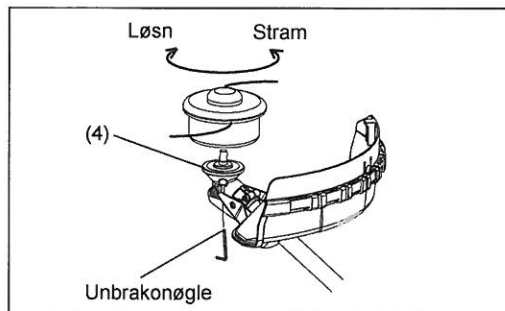
BEMÆRK: Fastsplændingsmøtrikken til klingen (med fjederskive) er en forbrugsdel.

Hvis der kan ses slid eller deformation på fjederskiven, skal du udskifte møtrikken.

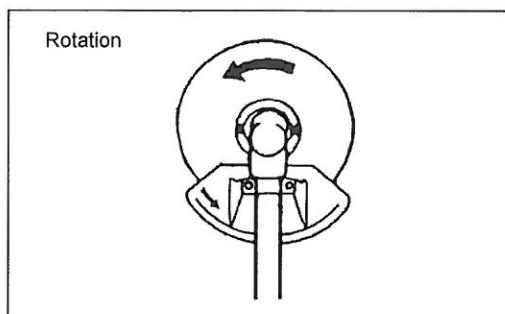


Montering af nylontrimmerhoved

- Klemmeskiven (3), underlagsskiven (2) og møtrikken (1) behøves ikke til montering af nylontrimmerhovedet. Nylontrimmerhovedet placeres oven på modtageskiven (4).
- Indsæt unbrakonøglen gennem hullet i gearkassen og drej modtageskiven (4) indtil den er låst med unbrakonøglen.
- Skru derefter nylontrimmerhovedet på skaftet ved at dreje det mod urets retning.
- Fjern unbrakonøglen.



- Kontroller, at klingen roterer venstre om.



INDEN ANVENDELSE

Eftersyn og opfyldning af motorolie

- Udfør den følgende procedure med afkølet motor.
- Med motoren holdt vandret, fjern oliemålerpinden og kontroller at olien er fyldt op til mellem de øvre og nedre grænsemærker. Når der mangler olie på maskinen, sådan at oliemålerpinden kun rører ved olien med spidsen, især med oliemålerpinden indsat i krumtaphuset uden iskruning (Fig. 1), påfyldes ny olie til op i nærheden af åbningen (Fig. 2).
- Som reference skal der påfyldes olie hver 15 t (påfyldningsfrekvens: 15 gange).
Hvis olien skifter farve, eller der kommer snavs i, skal den udskiftes med ny olie. (For udskiftningsinterval og metode, se side 180 - 181)

Anbefalet olie: SAE 10W-30 olie under API-klassifikation, klasse SF eller højere (4-takts bilmotor)

Oliemængde: Cirka 0,1L

Bemærk: Hvis motoren ikke holdes i oprejst stilling, kan olie bevæge sig rundt i motoren, og der fyldes muligvis for meget på.
Hvis der påfyldes olie over grænsen, kan olien blive beskidt og eventuelt antændes med afgivelse af hvid røg til følge.

Punkt 1 i Udskiftning af olie: "Oliemålerpind"

- Fjern støv og snavs i nærheden af oliepåfyldningsåbningen og fjern oliemålerpinden.
- Sørg for at holde den udtagne oliemålerpind fri for sand og støv. I modsat fald kan sand eller støv, der sidder fast på oliemålerpinden medføre irregulær oliecirculation eller slid på motordelene, hvilket kan forårsage problemer.
- Som et eksempel på hvordan oliemålerpinden kan holdes ren, anbefales det at indsætte oliemålerpindens greb i motordækslet som vist i Fig. 3.

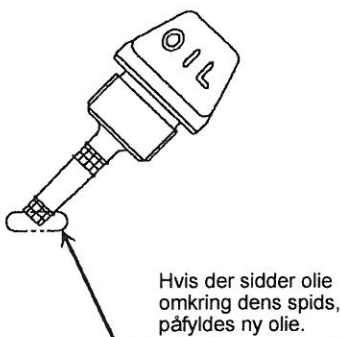


Fig. 1

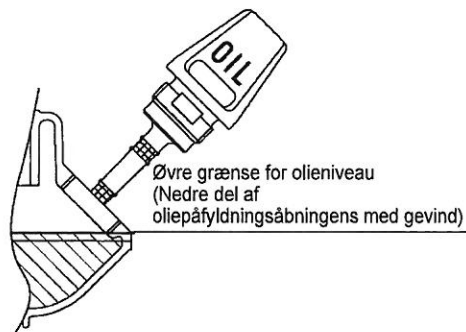


Fig. 2

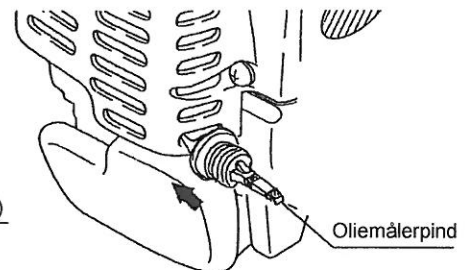
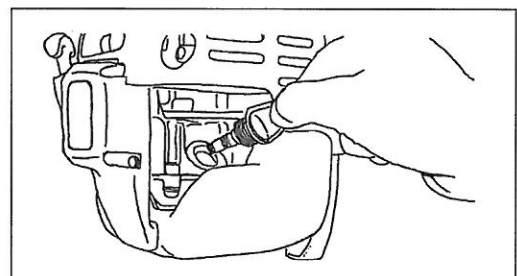


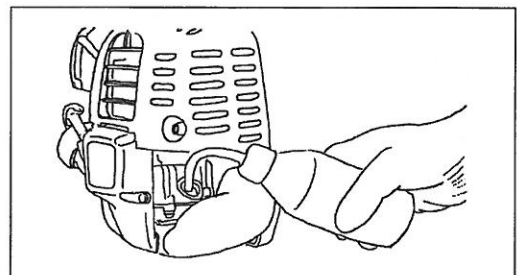
Fig. 3

- (1) Hold motoren vandret og fjern oliemålerpinden.



- (2) Fyld olie op til kanten af oliepåfyldningsåbningen. (Se Fig. 2).
Påfyld olien med smøremiddelbeholderen.

- (3) Stram oliemålerpinden ordentligt til. Der kan spildes olie, hvis den ikke strammes ordentligt.



Punkt 2 i Udskiftning af olie: "Hvis der spildes olie"

- Hvis der spildes olie mellem brændstoftanken og motoren, suges olien ind gennem luftafkølingsindtaget, hvilket kan forurene motoren. Sørg for at tørre spildt olie af inden start af maskinen.

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

Håndtering af brændstof

Det er nødvendigt at håndtere brændstof med stor forsigtighed. Brændstof kan indeholde substanser, der ligner opløsningsmidler. Påfyldning af brændstof skal udføres i et tilstrækkeligt ventileret rum eller i fri luft. Indhæler aldrig brændstofdampe og hold brændstof væk fra dig. Hvis du rører gentagne gange ved brændstof, eller i lang tid, bliver huden tør, og det kan muligvis medføre hudsygdomme eller allergi. Hvis du får brændstof i øjet, skal du rense øjet med rent vand. Hvis det stadig er irriteret, skal du kontakte en læge.

Opbevaringsperiode for brændstof

Brændstof bør opbruges inden for 4 uger, selvom det opbevares i en særlig beholder på et sted i skyggen med god udluftning. Hvis der ikke anvendes en særlig beholder, eller hvis beholderen ikke er dækket til, kan brændstoffet nedbrydes på en dag.

OPBEVARING AF MASKINE OG GENOPFYLDNINGSTANK

- Opbevar maskinen og tanken på et køligt sted uden for direkte sollys.
- Opbevar aldrig brændstof inde i kabinen eller i bagagerummet.

Brændstof

Motoren er en firetakts motor. Sørg for at anvende benzin til biler (almindelig benzin eller superbensin).

Punkter angående brændstof

- Brug aldrig en benzinblanding der indeholder motorolie. I modsat fald vil det medføre en for stor kulophobning eller mekaniske problemer.
- Brug af gammel olie medfører startproblemer.

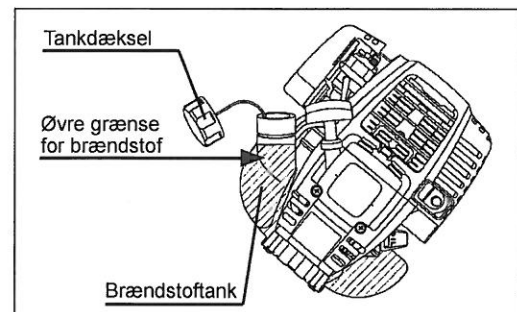
Påfyldning af brændstof

ADVARSEL: BRÆNDBARE STOFFER ER STRENGT FORBUDT

Anvendt benzin: Benzin til biler (blyfri)

- Løsn tankdækslet en lille smule, sådan at der ikke er nogen forskel i atmosfærisk tryk.
- Tag tankdækslet af, påfyld brændstof og luk luften ud ved at tippe brændstoftanken sådan at brændstofåbningen vender opad. (Fyld aldrig brændstof i oliepåfyldningsåbningen.)
- Tør tankdækslet ordentligt af for at forhindre fremmedlegemer i at komme ned i brændstoftanken.
- Efter påfyldning af brændstof strammes tankdækslet ordentligt til.

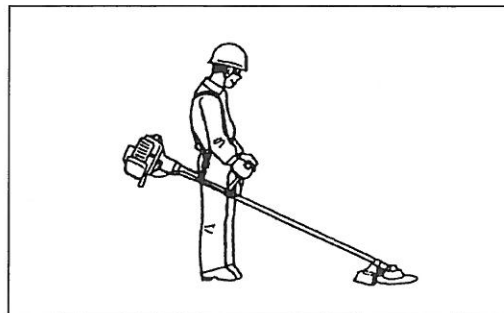
- Hvis der er revner eller skader på tankdækslet, skal det udskiftes.
- Tankdækslet er en forbrugsdel og bør derfor altid udskiftes efter to til tre år.



KORREKT HÅNDTERING AF MASKINEN

Montering af bærerem

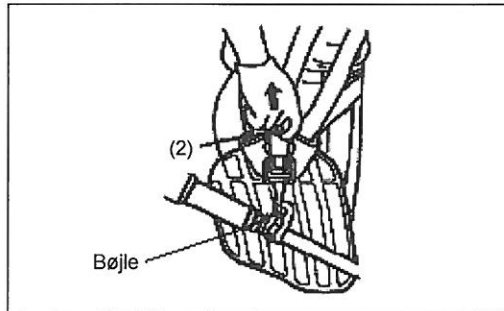
- Juster længden af remmen sådan, at klingen holdes parallelt med jorden.



Aftagning

- I nødstilfælde, fjern nødaftagningshåndtaget (2) ved at trække hårdt med en finger. Maskinen frigøres fra kroppen. Du skal være meget omhyggelig med at beholde kontrollen over maskinen på dette tidspunkt. Tillad ikke maskinen at blive slået tilbage mod dig eller andre i nærheden.

ADVARSEL: Hvis du ikke har fuld kontrol over maskinen, kan det resultere i alvorlig kvæstelse eller DØD.



PUNKTER VEDRØRENDE BETJENING OG STOPPROCEDURE

Overhold de gældende bestemmelser for ulykkesforebyggelse!

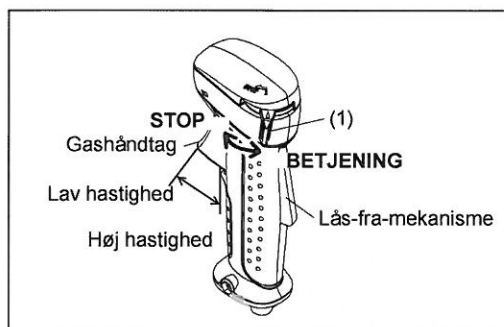


START

Gå mindst 3 m væk fra stedet for brændstoppåfyldningen. Placer den benzindrevne buskrydder på et rent jordunderlag, mens du passer på, at skæreværktøjet ikke kommer i kontakt med jorden eller andre genstande.

A: Koldstart

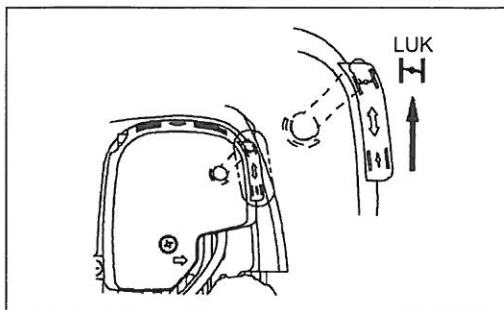
- 1) Placer maskinen på et plant område.



- 2) Sæt I-O kontakten (1) på BETJENING.

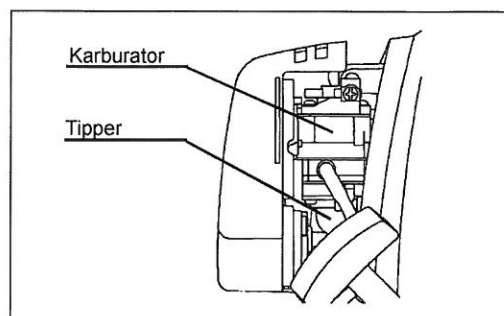
- 3) Chokerhåndtag
Luk chokerhåndtaget.
Chokeråbning:

- Helt lukket ved kolde temperaturer, eller når motoren er kold.
- Fuld eller halv åbning ved genstart lige efter stop af motoren.



4) Tipper

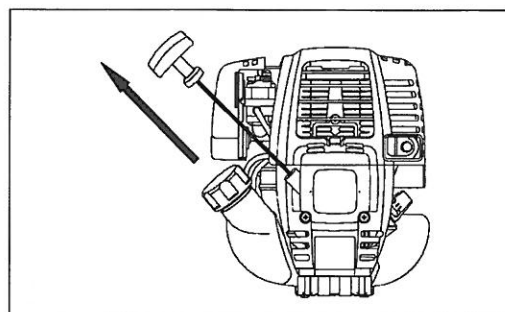
Fortsæt med at trykke på tipperen indtil der kommer brændstof ind i tipperen. (Normalt kommer der brændstof ind i tipperen efter 7 til 10 tryk.) Hvis der trykkes for meget på tipperen, vender det overskydende brændstof tilbage til brændstoftanken.



5) Rekylstarter

Træk forsigtigt i starthåndtaget indtil det bliver hårdt at trække i (kompressionspunktet). Før derefter starthåndtaget tilbage, og træk hårdt i det.

Træk aldrig snoren helt ud. Når først starthåndtaget er trukket, må du aldrig slippe med det samme. Hold i starthåndtaget indtil det vender tilbage til den oprindelige position.



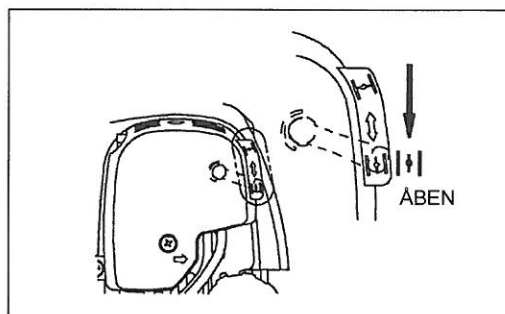
6) Chokerhåndtag

Åbn chokerhåndtaget når motoren starter.

- Åbn chokerhåndtaget progressivt, mens du kontrollerer motorens funktion. Sørg for til sidst at åbne chokerhåndtaget helt op.
- Når det er koldt, eller motoren er afkølet, skal du aldrig pludselig åbne op for chokerhåndtaget. I modsat fald stopper motoren muligvis.

7) Opvarmning

Fortsæt opvarmning i 2 til 3 minutter.



Bemærk: - Hvis starterhåndtaget trækkes gentagne gange med chokerhåndtaget i "LUKKET"-positionen, starter motoren ikke nemt pga. for stort brændstofindtag.
- Hvis der er opstået et for stort brændstofindtag, skal du fjerne tændrøret og trække langsomt i starterhåndtaget for at fjerne det overskydende brændstof. Tør også tændrørets elektrodedel af.

Vær opmærksom på følgende under arbejdet:

Hvis gashåndtaget åbnes helt op, uden der er nogen belastning, stiger motoromdrejningerne til 10.000 min⁻¹ eller mere. Betjen aldrig motoren ved en højere hastighed end nødvendigt, og hold en omtrentlig hastighed på 6.000 - 8.500 min⁻¹.

B: Opstart efter opvarmning

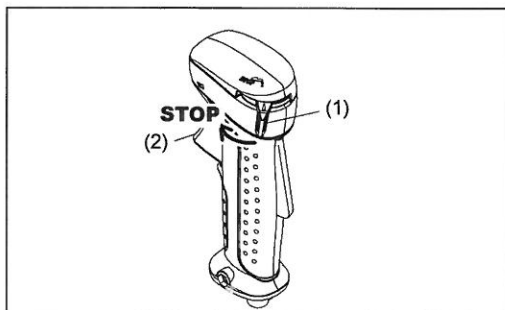
- 1) Tryk gentagne gange på tipperen.
- 2) Hold gashåndtaget på tomgangspositionen.
- 3) Træk hårdt i rekylstarteren.
- 4) Hvis det er svært at starte motoren, skal du åbne gashåndtaget med cirka en 1/3. Vær opmærksom på at klingene der muligvis roterer.

Vær opmærksom på følgende under betjening

Når motoren betjenes, mens den er vendt på hovedet, kommer der muligvis hvid røg ud fra lyddæmperen.

STOPPROCEDURE

- 1) Slip gashåndtaget (2) helt, og når motorens omdrejninger er faldet, skal du skubbe I-O kontakten over på STOP for at standse motoren.
- 2) Vær opmærksom på at skærehovedet muligvis ikke stopper øjeblikkeligt, og giv det tid til at bremse helt ned.



Betjening af gashåndtaget

Med hånden på selve gashåndtaget (og med lås-fra-håndtaget trykket ind), trykkes gashåndtaget ind og motoromdrejningerne forøges. Slip gashåndtaget og motoren vender tilbage til tomgang.
Fjern hånden fra selve gashåndtaget og lås-fra-håndtaget vender automatisk tilbage, sådan at gashåndtaget ikke aktiveres ved en fejltagelse.

Justering af motoromdrejninger

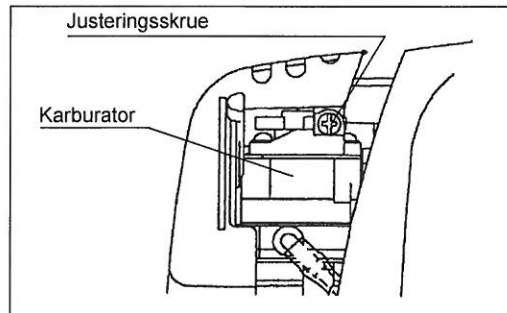
Når du justerer motoromdrejningerne med gashåndtaget helt åbent, skal du dreje på gaskontrolens drejeknap. Drej drejeknappen i urets retning for at reducere motoromdrejningerne. Drej drejeknappen mod urets retning for at forøge motoromdrejningerne.

JUSTERING AF OMDREJNINGER VED LAV HASTIGHED (TOMGANG)

Når det er nødvendigt at justere omdrejningerne ved lav hastighed (tomgang), skal du justere på karburatorens justeringsskruer.

KONTROL AF OMDREJNINGER VED LAV HASTIGHED

- Indstil omdrejningerne ved lav hastighed til 3.000 min⁻¹. Hvis det er nødvendigt at ændre omdrejningshastigheden, skal du indstille justeringsskruen (illustreret til venstre) med en stjerneskruetrækker.
- Drej justeringsskruen til højre for at forøge motoromdrejningerne. Drej justeringsskruen til venstre for at sænke motoromdrejningerne.
- Karburatoren justeres almindeligvis inden afsending. Hvis det er nødvendigt at justere den, kontakt venligst en godkendt serviceagent.



SLIBNING AF SKÆREVÆRKTØJET



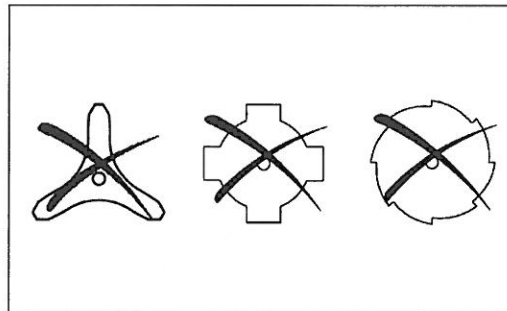
FORSIGTIG:

De skæreværktøjer, der er nævnt nedenfor, må kun slibes på et autoriseret sted. Manuel slibning vil resultere i ubalancer i skæreværktøjet, hvilket forårsager vibrationer og skader på maskinen.

- Klinge
Der ydes en professionel slibe- og balancerings-tjeneste af godkendte serviceagenter.

BEMÆRK:

For at forlænge klingens levetid, kan den vendes om en enkelt gang, indtil begge skærekanten er blevet sløve.



NYLONTRIMMERHOVED

Nylontrimmerhovedet er et benzindrevet buskrydderhoved med dobbeltfunktion, der både kan tilføre snor automatisk og ved hjælp af tryk.

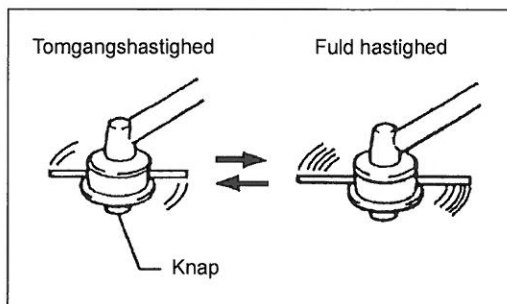
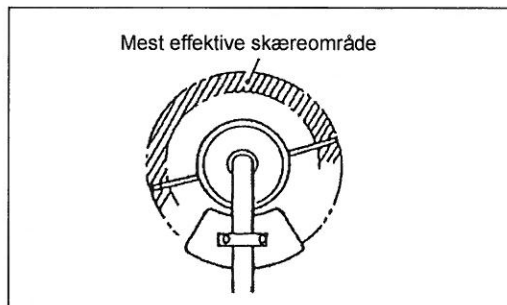
Nylontrimmerhovedet tilfører automatisk nylonsnoren i den passende længde i henhold til ændringerne i den centrifugale kraft forårsaget af forøgelsen eller nedsættningen af omdrejningstallet. Dog skal du for bedre at kunne klippe blødt græs, støde nylontrimmerhovedet ned mod jorden for at tilføre ekstra snor som anført i betjeningsafsnittet.

Betjening

- Forøg nylontrimmerhovedets hastighed til cirka 6.000 min⁻¹. Lav hastighed (under 4.800 min⁻¹) er ikke anvendelig, da nylonsnoren ikke kommer ordentligt ud ved lav hastighed.
- Det mest effektive skæreamråde er vist med det skraverede område.

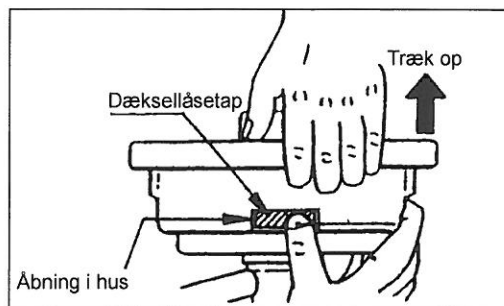
Hvis nylonsnoren ikke kommer automatisk ud, skal du gøre som følger:

1. Slip gashåndtaget sådan at motoren går i tomgang, og tryk derefter helt ind på gashåndtaget. Gentag denne procedure indtil nylonsnoren kommer ud i den rigtige længde.
2. Hvis nylonsnoren er for kort til at komme længere ud automatisk ved hjælp af proceduren ovenfor, skal du støde nylontrimmerhovedet ned mod jorden for at få nylonsnoren ud.
3. Hvis nylonsnoren ikke kommer ud ved hjælp af procedure 2, skal du oprulle/udskifte nylonsnoren ved hjælp af de følgende procedurer, som er beskrevet under "Udskiftning af nylonsnor".

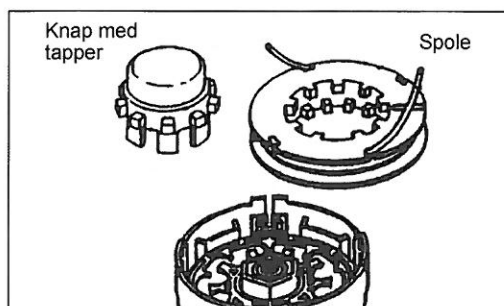


Udskiftning af nylonsnor

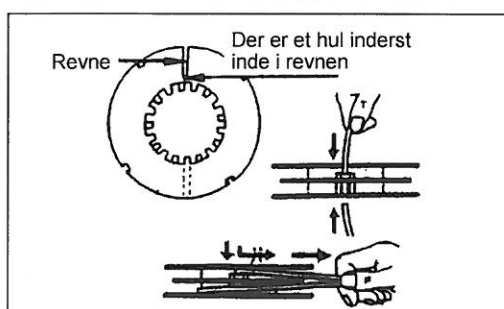
1. Tag dækslet af huset, mens du trykker på de to dækslåsetapper, der er placeret på hver sin side af huset.



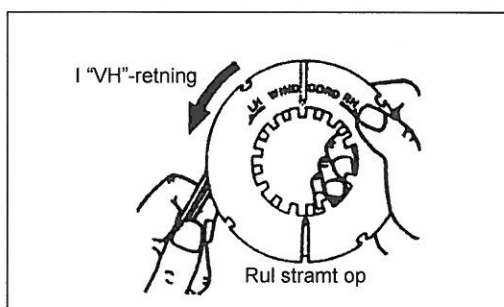
2. Fjern knappen med tapperne og spolen fra huset.



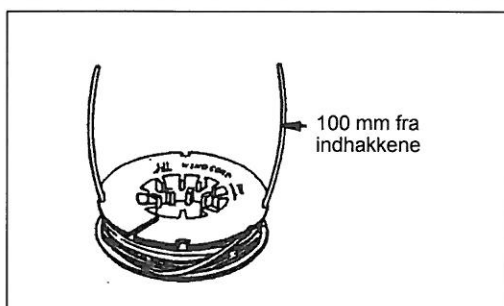
3. Sæt hver af de to skæresnore ind i hvert hul i den inderste åbning i en af spolens yderflanger. Sæt snorene ind i spolerillerne gennem hver revne i flangerne.



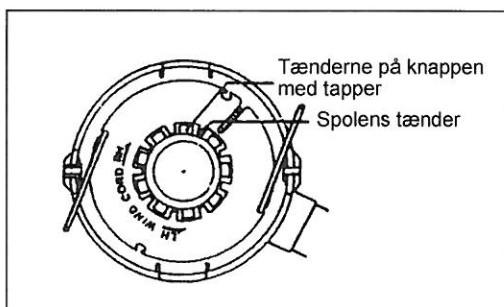
4. Rul snorene ordentligt op i den retning, som er vist med venstrehåndspilen (VH) på flangen. Undgå at krydse snorene.



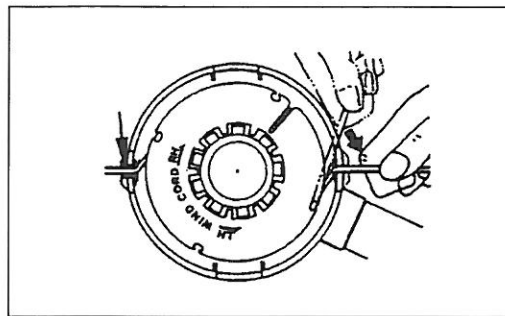
5. Rul snorene helt op på nær cirka 100 mm (3-15/16"), og lad midlertidigt enderne være hægtet gennem indhakkene på siden af spolen.



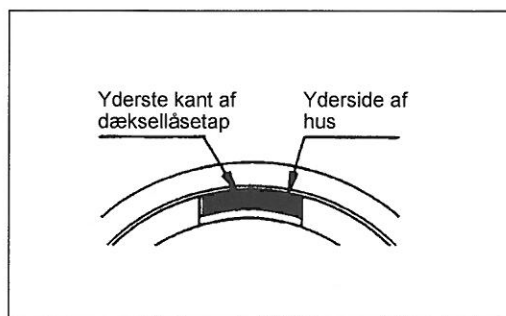
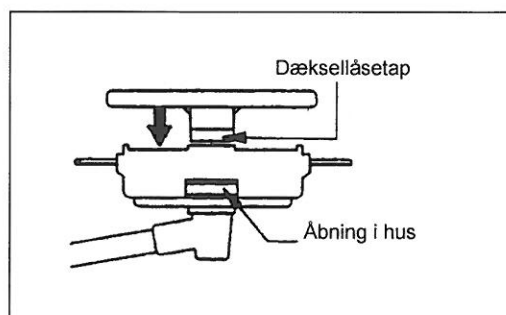
6. Sæt knappen med tapperne tilbage på husnavet, placeret sådan at den frit kan bevæge sig op og ned afhængigt af fjedertrykket. Placer spolen i huset, med tænderne på spolen og knappen med tapperne rettet skiftevist ind som gear.



7. Stik skæresnorene gennem åbningen på øjerne.



8. Placer dækslet oven på huset og juster tappene på dækslet ind med åbningerne i huset. Sørg for at dækslet er korrekt fastgjort til huset. Den yderste kant af dækslets låsetap og ydersiden på huset skal være på samme periferi.



VEDLIGEHOLDESESINSTRUKTIONER

FORSIGTIG: Inden du udfører noget arbejde på den benzindrevne buskrydder, skal du altid stoppe motoren og fjerne tændrørshætten fra tændrøret (se "kontrol af tændrøret").
Bær altid beskyttelseshandsker!

Udfør følgende vedligeholdelse med jævne intervaller for at sikre en lang brugslevetid og for at undgå skader på maskinen.

Dagligt eftersyn og vedligeholdelse

- Kontroller inden brug maskinen for løse skruer eller manglende dele. Vær især opmærksom på tilspændingen af klingens eller nylontrimmerhovedet.
- Inden anvendelse, kontroller altid for tilstopning af luftafkølingskanalen og cylinderrubberne. Rengør dem om nødvendigt.
- Udfør dagligt følgende vedligeholdelse efter brug:
 - Rengør den benzindrevne buskrydder udvendigt og se efter for skader.
 - Rens luftfilteret. Rens filteret flere gange om dagen, når du arbejder i ekstremt støvede omgivelser.
 - Kontroller klingens og nylontrimmerhovedets skader og sørg for, at den/det er ordentligt monteret.
 - Kontroller, om der er tilstrækkelig forskel mellem tomgang- og arbejdshastigheder for at sikre, at skæreværktøjet ikke bevæger sig, når motoren er i tomgang (hvis det er nødvendigt, skal du reducere tomgangshastigheden). Hvis værktøjet stadig kører under tomgang, skal du konsultere den nærmeste godkendte serviceagent.
- Kontroller funktionen af I-O kontakten, lås-fra-mekanismen, gashåndtaget og låseknappen.

UDSKIFTNING AF MOTOROLIE

Gammelt motorolie forkorter drastisk levetiden for glidende og roterende dele. Sørg for at kontrollere udskiftningsstid og kvantitet.



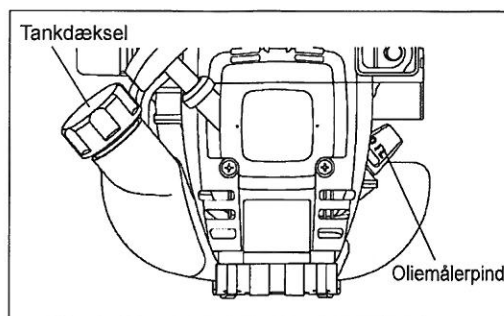
BEMÆRK: Generelt er motoren og motorolien stadig meget varme lige efter, at motoren er stoppet. Ved udskiftning af olien skal du sørge for, at motoren og motorolien er tilstrækkeligt afkølede. Ellers er der risiko for forbrænding.

Bemærk: Hvis der påfyldes olie over grænsen, kan olien blive beskidt og eventuelt antændes med afgivelse af hvid røg til følge.

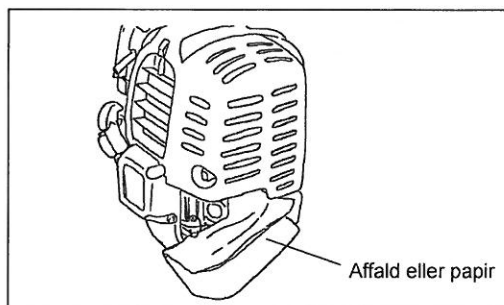
Interval for udskiftning: I starten efter hver 20 driftstimer, og efterfølgende efter hver 50 driftstimer
Anbefalet olie: SAE 10W-30 olie under API-klassifikation, klasse SF eller højere (4-takts bilmotor)

For udskiftning, udfør følgende procedure.

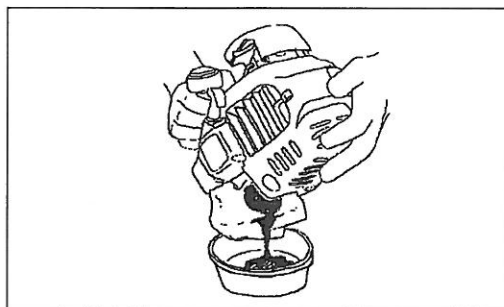
- 1) Bekræft, at tankdækslet er strammet ordentligt til.
- 2) Fjern oliemålerpinden.
Hold oliemålerpinden fri for støv og snavs.



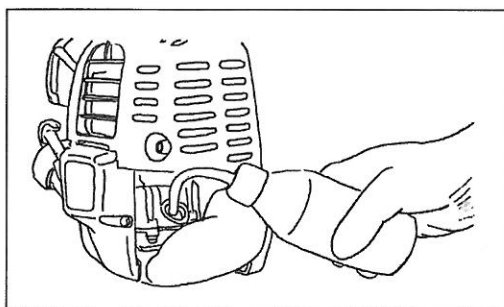
- 3) Placer noget der skal smides ud eller papir i nærheden af oliepåfyldningsåbningen.



- 4) Fjern oliemålerpinden og tøm olien ud med maskinen tippet over mod oliepåfyldningsåbningen.
Tøm olien ud i en beholder, så den kan bortskaffes korrekt.



- 5) Hold motoren vandret og fyld ny olie op til kanten af oliepåfyldningsåbningen.
Brug smøremiddelbeholderen ved genopfyldning.
- 6) Stram oliemålerpinden ordentligt til efter genopfyldning. Utilstrækkelig stramning af oliemålerpinden medfører olie-lækage.



PUNKTER VEDRØRENDE OLIE

- Smid aldrig udskiftet motorolie ud sammen med almindeligt skrald, på jorden eller i kloakken. Bortskaffelse af olie er reguleret via loven. De relevante love og bestemmelser skal altid følges ved bortskaffelse af olie. Kontakt en godkendt serviceagent ved tvivlspørgsmål.
- Olien nedbrydes, selvom den ikke bruges. Udfør eftersyn og udskiftning med jævne intervaller (udskift med ny olie hver 6. måned).

RENGØRING AF LUFTFILTER



FARE: BRÆNDBARE STOFFER ER STRENGT FORBUDT

Interval for rengøring og eftersyn: Dagligt (hver 10. driftstime)

- Drej chokerhåndtaget helt over til den lukkede side og hold karburatoren fri fra støv og snavs.
- Fjern boltene der fastgør luftfilterdækslet.
- Træk i den nederste side af luftfilterdækslet og tag det af.
- Hvis der sidder olie fast på elementet (svampen), skal den vrides grundigt.
- Når det er meget beskidt:
 - 1) Tag elementet (svampen) af, dyp den ned i varmt vand eller et neutralt rengøringsmiddel fortyndet med vand, og tør den fuldstændigt.
 - 2) Rengør elementet (filt) med benzin og tør det fuldstændigt.
- Sørg for at elementet er helt tørt, inden du sætter det på igen. Utilstrækkelig tørring af elementet kan gøre det svært at starte.
- Tør derefter olie, der sidder omkring luftfilterdækslet og udluftningsventilen af med en klud.
- Monter straks luftfilterdækslet og spænd boltene til, når rengøringen er afsluttet. (Ved genmonteringen placeres den øvre tap først og derefter den nedre tap.)

Punkter vedrørende håndtering af luftfilterelementet

- Rengør elementet flere gange om dagen, hvis der sætter sig meget støv i filteret.
- Hvis maskinen fortsat anvendes, uden at elementet rengøres for olie, kan olien i luftfilteret muligvis falde ud og resultere i olieforurening.

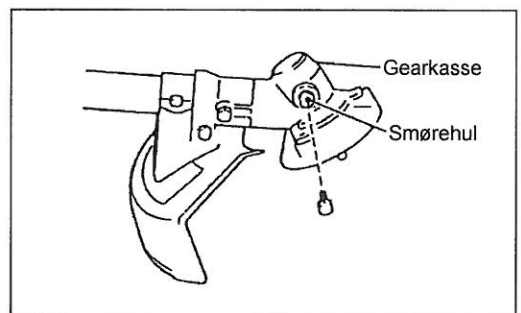
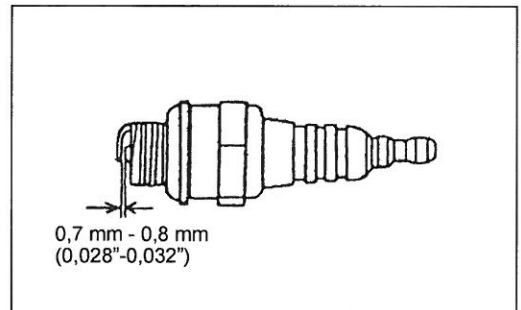
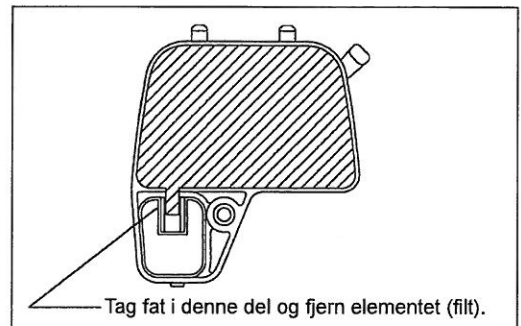
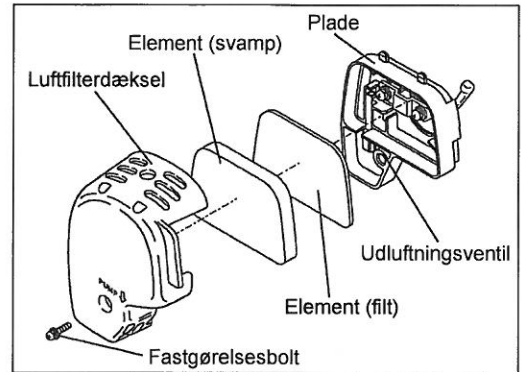
KONTROL AF TÆNDRØRET

- Anvend kun den medfølgende skiftenøgle til at afmontere og montere tændrøret med.
- Afstanden mellem tændrørets to elektroder bør være på 0,7 - 0,8 mm (0,028"-0,032"). Hvis afstanden er for stor eller for lille, skal du justere den. Hvis tændrøret er sodet til eller beskidt, skal du rense det ordentligt og eller udskifte det.

FORSIGTIG: Rør aldrig ved tændrørshætten, mens motoren kører (der er risiko for elektrisk stød med høj spænding).

TILFØRING AF SMØREMIDDEL TIL GEARKASSEN

- Tilfør smøremiddel (Shell Alvania 2 eller tilsvarende) til gearkassen gennem smørehullet hver 30. time. (Ægte MAKITA-smøremiddel kan anskaffes fra din MAKITA-forhandler.)



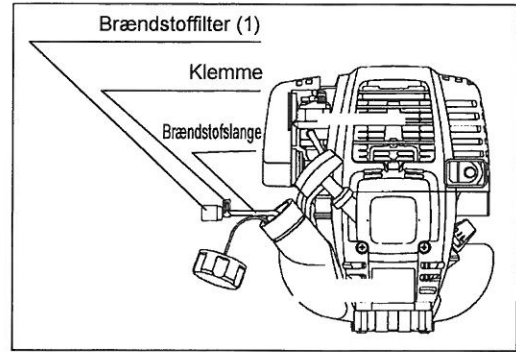
RENGØRING AF BRÆNDSTOFFILTER

ADVARSEL: BRÆNDBARE STOFFER ER STRENGT FORBUDT

Interval for rengøring og eftersyn: Hver måned (hver 50. driftstime)

Sugehoved i brændstoftanken

- Brændstoffilteret (1) i sugehovedet anvendes til at filtrere det brændstof, som karburatoren behøver.
- Der skal med mellemrum foretages visuelt eftersyn af brændstoffilteret. For at efterse filteret, skal du åbne tankdækslet og bruge en trådkrog til at trække sugehovedet ud gennem tankåbningen. Filtre, der er blevet hårde, forurenede eller tilstoppede, skal udskiftes.
- Utilstrækkelig brændstofførsel kan medføre, at den maksimalt tilladelige hastighed overstiges. Det er derfor vigtigt, at udskifte brændstoffilteret mindst en gang i kvartalet for at sikre tilfredsstillende brændstofførsel til karburatoren.



UDSKIFTNING AF BRÆNDSTOFSLANGE

FORSIGTIG: BRÆNDBARE STOFFER ER STRENGT FORBUDT

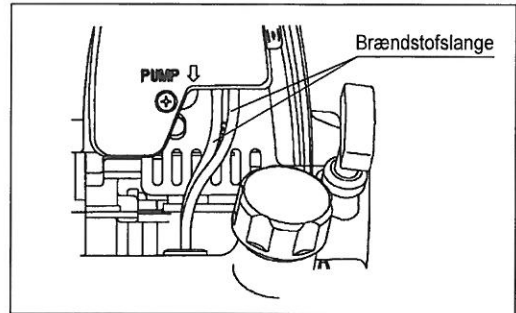
Interval for rengøring og eftersyn: Dagligt (hver 10. driftstime)

Udskiftning: Årligt (hver 200. driftstime)

Udskift brændstofslangen hvert år uanset antallet af driftstimer.

Brændstoflækage kan føre til brand.

Hvis der opdages utætheder under inspektion, skal brændstofslangen straks udskiftes.



EFTERSYN AF BOLTE, MØTRIKKER OG SKRUER

- Efterspænd løse bolte, møtrikker osv.
- Kontroller for brændstof- og olielækage.
- Udskift beskadigede dele med nye for sikker betjening.

RENGØRING AF DELE

- Hold altid motoren ren.
- Hold altid cylinderribberne fri for støv og snavs. Støv eller snavs der sidder fast på ribberne kan forårsage stempelstop.

UDSKIFTNING AF TÆTNINGER OG PAKNINGER

Når maskinen samles igen efter at have været adskilt, skal du sørge for at udskifte tætningerne og pakningerne med nye.

Alt vedligeholdelses- eller justeringsarbejde, der ikke er inkluderet og beskrevet i denne brugsanvisning, må kun udføres af autoriserede serviceagenter.

OPBEVARING

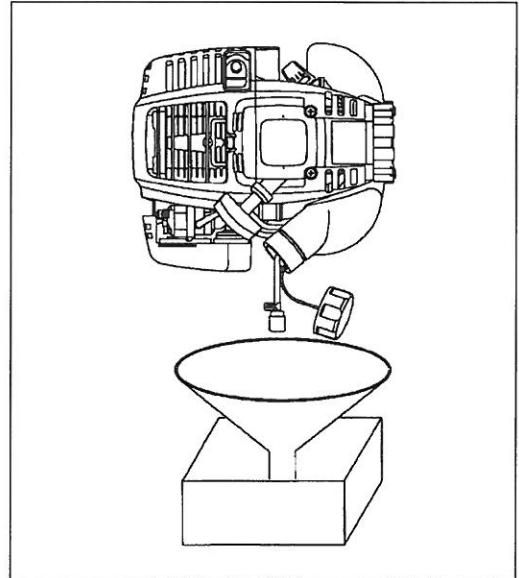


ADVARSEL: Når maskinen skal tømmes for brændstof, skal du sørge for at stoppe motoren og bekræfte, at motoren er kølet af.
Når motoren lige er stoppet, er den stadig varm, og der er risiko for forbrændinger, letantændelighed og brand.



BEMÆRK: Når maskinen ikke skal anvendes i længere tid, skal du tømme al brændstoffet ud af tanken og karburatoren, og opbevare den på et tørt og rent sted.

- Tøm brændstoftanken og karburatoren for brændstof i henhold til den følgende procedure:
 - 1) Tag tankdækslet af og tøm alt brændstoffet ud.
Hvis der er fremmedlegemer/snavs tilbage i brændstoftanken, skal det fjernes fuldstændigt.
 - 2) Træk brændstoffilteret ud gennem påfyldningsåbningen med en metaltråd.
 - 3) Tryk på tipperen indtil brændstoffet er tømt ud fra den, og udtøm derefter det brændstof der kom ind brændstoftanken.
 - 4) Placer filteret tilbage i brændstoftanken og stram tankdækslet ordentligt til.
 - 5) Lad derefter motoren køre indtil den stopper.
- Fjern tændrøret og dryp adskillige dråber motorolie ned gennem tændrørshullet.
- Træk forsigtigt i starterhåndtaget sådan at motorolien spredes ud i motoren, og sæt tændrøret på.
- Sæt afskærmningen på klingens kant.
- Under opbevaring skal stangen holdes vandret, eller maskinen kan stilles oprejst med klingskæret vendende opad. (I dette tilfælde skal du passe meget på, at maskinen ikke vælter.)
Opbevar aldrig maskinen med klingens kant vendende nedad. Der kan spildes olie ud.
- Opbevar det udtømte brændstof i særlig beholder på et sted i skygge med god ventilation.



Bemærk efter lang tids opbevaring

- Inden start efter lang tids opbevaring skal du sørge for at udskifte olien (se S 179). Olien nedbrydes, mens maskinen ikke anvendes.

Lokalisering af fejl

Fejl	System	Observation	Årsag
Motoren starter ikke, eller har svært ved det	Tænding	Tændgnist OK	Fejl i brændstofføforslen eller kompressionssystemet, mekanisk fejl
		Ingen tændgnist	Betjening af STOP-kontakten, fejl i ledningsnettet eller kortslutning, tændrør eller tændrørshætte defekt, fejl i tændmodul
	Brændstofføforsel	Brændstoftank fuld	Forkert chokerposition, karburator defekt, brændstofslange bøjet eller blokeret, brændstof beskidt
	Kompression	Ingen kompression ved træk	Cylinderbundpakning defekt, beskadigede krumtapakselpakninger, cylinder eller stempelringe beskadigede eller tændrørspakning ikke tæt
Problemer ved varmstart	Mekanisk fejl	Starter griber ikke fat	Starterfjederen er i stykker, dele inde i motoren er i stykker
		Fuld tank, med tændgnist	Snavset karburator, få den rensset
Motor starter, men dør	Brændstofføforsel	Brændstof i tanken	Forkert tomgangsjustering, karburator snavset Tankudluftningsventil defekt, brændstofslangen afbrudt, kabel eller STOP-kontakt defekt
Manglende ydeevne	Der er muligvis flere systemer berørt samtidigt	Dårlig motortomgang	Luffilter snavset, karburator snavset, lyddæmper tilstoppet, udstødningskanal i cylinderen tilstoppet

Del	Driftstid	Inden brug	Efter smøring	Dagligt (10 t)	30 t	50 t	200 t	Sluk/pause	Se side
Motorolie	Efterse/rengør	○							174
	Udskift					○*1			180
Fastgørende dele (bolte, møtrikker)	Efterse	○							183
Brændstoftank	Rengør/efterse	○							—
	Tøm for brændstof							○*3	184
Gashåndtag	Kontroller funktion		○						—
Stop-kontakt	Kontroller funktion		○						177
Klinge	Efterse	○		○					172
Omdrejninger ved lav hastighed	Efterse/juster			○					178
Luffilter	Rengør			○					182
Tændrør	Efterse			○					182
Luftafkølingskanal	Rengør/efterse			○					183
Brændstofslange	Efterse			○					183
	Udskift						◎*2		—
Gearkasseolie	Påfyld				○				182
Brændstoffilter	Rengør/udskift					○			183
Afstand mellem luftindtagsventilen og luftudledningsventilen	Juster						◎*2		—
Olieslange	Efterse						◎*2		
Motoreftersyn							◎*2		—
Karburator	Tøm for brændstof							○*3	184

*1 Foretag første udskiftning efter 20 timers brug.

*2 Ved 200 driftstimers eftersyn, henvend dig til en godkendt serviceagent eller en maskinforretning.

*3 Efter tømning af brændstoftanken, fortsæt med at lade motoren køre og tøm karburatoren for brændstof.

FEJLFINDING

Kontroller selv for fejl, inden du anmoder om reparation. Hvis du finder noget unormalt, skal du kontrollere maskinen i henhold til beskrivelsen i denne brugsanvisning. Undlad at pille ved eller afmontere dele i strid med beskrivelsen. Kontakt en godkendt serviceagent eller lokal forhandler.

Problem	Sandsynlig årsag (funktionsfejl)	Afhjælpning
Motoren starter ikke	Tipperen er ikke blevet anvendt	Tryk 7 til 10 gange
	Langsom træk hastighed ved træk i startersnoren	Træk hårdt til
	Mangel på brændstof	Påfyld brændstof
	Tilstoppet brændstoffilter	Rengør
	Knækket brændstofslange	Ret brændstofslangen ud
	Gammelt brændstof	Gammelt brændstof gør det svært at starte. Udskift med nyt. (Anbefalet udskiftning: 1 måned)
	For stort brændstofindtag	Sæt gashåndtaget fra medium hastighed til høj hastighed, og træk i starterhåndtaget, indtil motoren starter. Klingen begynder at rotere, så snart motoren starter. Vær meget opmærksom på klingen. Hvis motoren stadig ikke starter, fjern tændrørshætten, tør elektroden af, og saml dem igen. Start derefter som anvist.
	Aftaget tændrørshætte	Sæt den ordentligt på
	Snavset tændrør	Rengør
	Unormal tændrørsafstand	Juster afstanden
	Andre problemer med tændrør	Udskift
	Unormal karburator	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.
	Startersnor kan ikke trækkes ud	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.
	Unormalt drivsystem	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.
Motoren stopper hurtigt Motorhastigheden stiger ikke	Utilstrækkelig opvarmning	Foretag opvarmning
	Chokerhåndtaget er sat på "LUKKET"-positionen, selvom motoren er varmet op.	Sæt den til "ÅBEN"
	Tilstoppet brændstoffilter	Rengør
	Snavset og tilstoppet luftfilter	Rengør
	Unormal karburator	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.
	Unormalt drivsystem	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.
Klingen roterer ikke ↓ Stop straks motoren	Klingens tilspændingsmøtrik er løsnet	Stram ordentligt til
	Der er fanget kviste i klingen eller skærmen.	Fjern fremmedlegemer
	Unormalt drivsystem	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.
Maskinen vibrerer unormalt ↓ Stop straks motoren	Brækket, bøjet eller udslidt klinge	Udskift klingen
	Klingens tilspændingsmøtrik er løsnet	Stram ordentligt til
	Konveks del af klinge og klingebeslag flyttet.	Sæt den ordentligt på
	Unormalt drivsystem	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.
Klingen stopper ikke med det samme ↓ Stop straks motoren	Høj tomgangsrotation	Juster
	Afbrudt gashåndtagsledning	Sæt den ordentligt på
	Unormalt drivsystem	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.
Motoren stopper ikke ↓ Kør motoren i tomgang og sæt chokerhåndtaget til CLOSE	Løsrevet kontakt	Sæt den ordentligt på
	Unormalt el-system	Anmod om eftersyn og vedligeholdelse.

Når motoren ikke starter efter foretagelse af opvarmning:

Hvis der ikke er fundet noget unormalt blandt de kontrollerede punkter, skal du åbne gashåndtaget cirka 1/3 og starte motoren.