



Alzebra ET

Das Alzebra Drehtor ist ein leichtes Drehtor. Durch die Herstellung komplett aus Aluminium ist es leichter als Tore aus Stahl und ist bei größeren Abmessungen einfacher zu öffnen. Die Lamellenfüllung des Tores kann frei gewählt werden.

A Mitte/Mitte Pfosten:

1x Pfostenbreite (120 mm) + 1x Flügelbreite + 50 mm

B Maß zwischen den Pfosten:

30 mm + 1x Flügelbreite + 20 mm

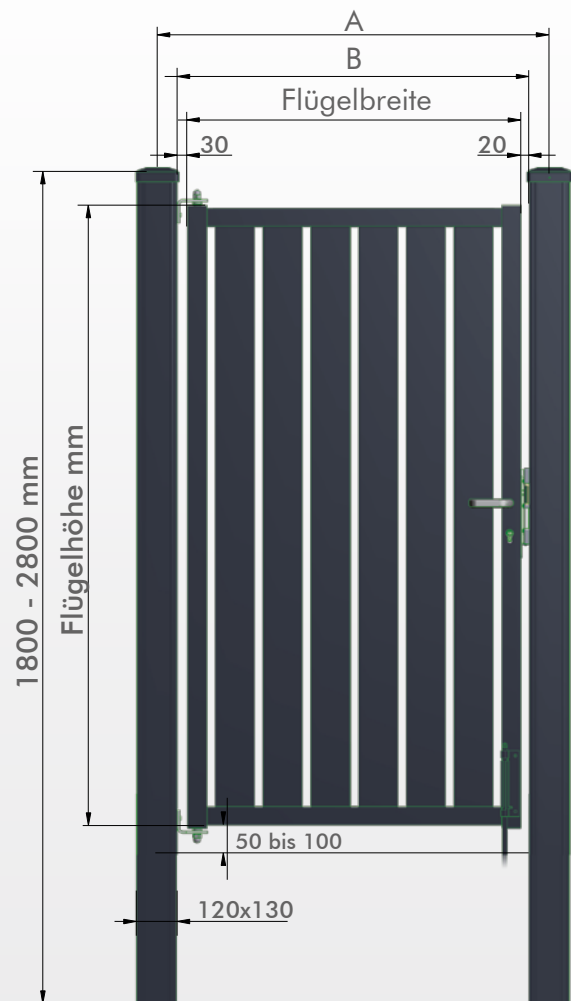
Nennhöhe mm				
1000	1250	1500	1800	2000
Flügelhöhe mm				
860	1150	1440	1730	1875
Flügelbreite mm				
1015	1450	2030	2465	2900

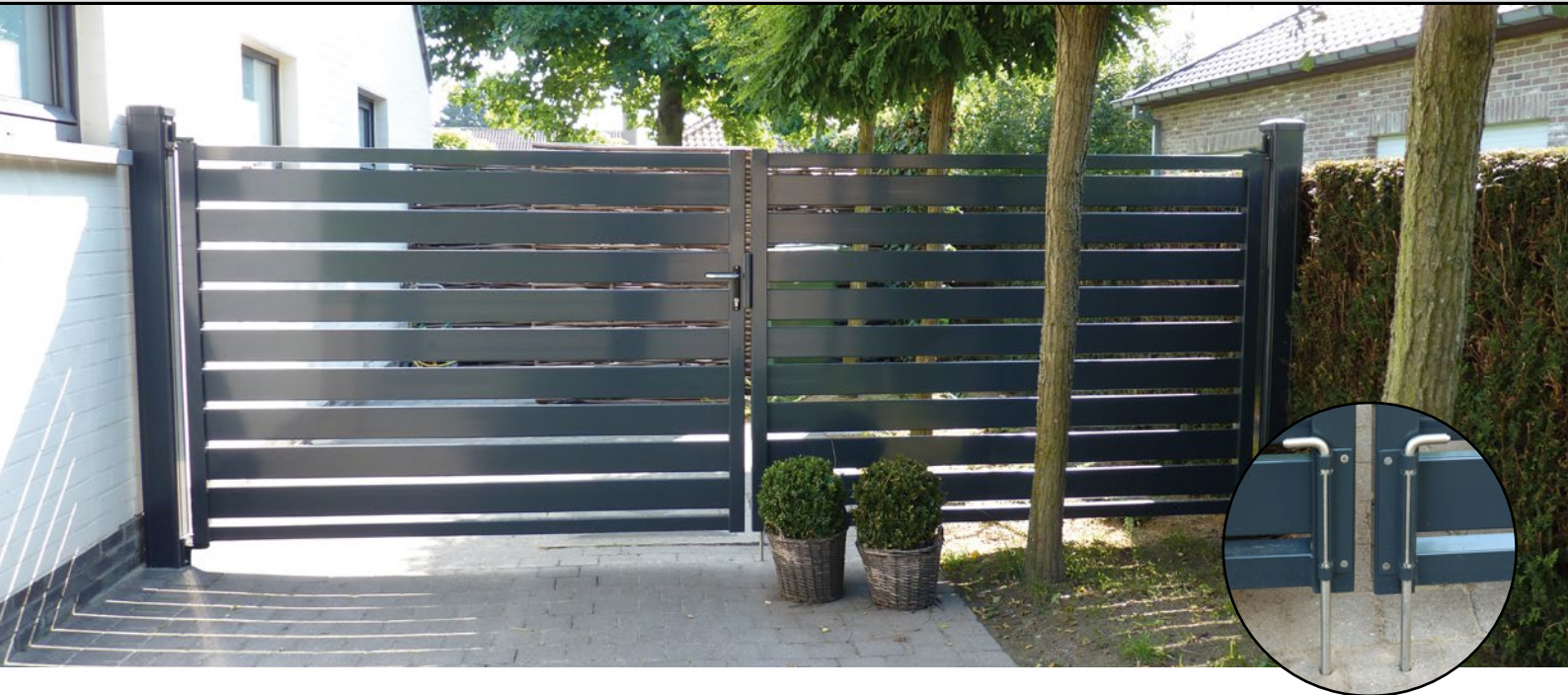
Lamellenfüllung:

horizontal oder vertikal

Öffnungswinkel:

110°



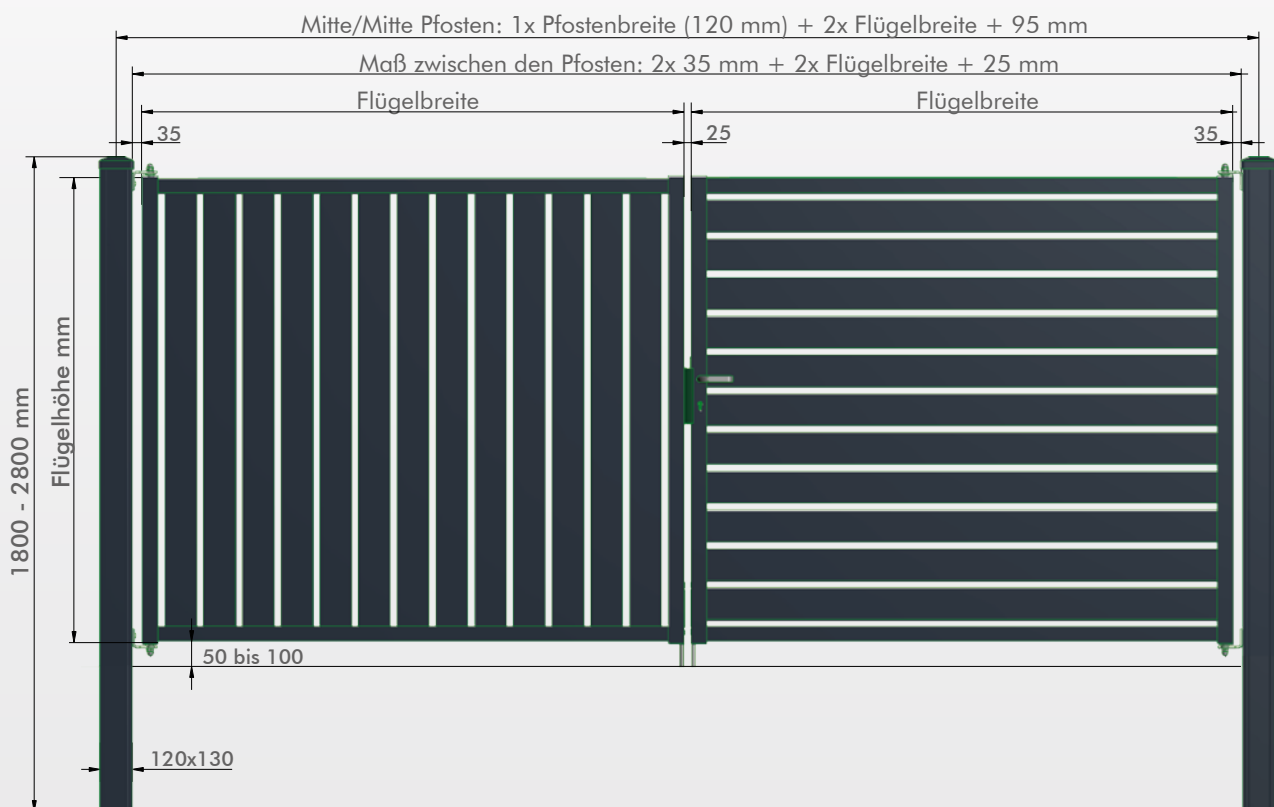


Alzebra DT

Das Alzebra Drehtror ist ein leichtes Drehtror. Durch die Herstellung komplett aus Aluminium ist es leichter als die Tore aus Stahl und ist bei größeren Abmessungen einfacher zu öffnen. Die Lamellenfüllung des Tores kann frei gewählt werden.

Nennhöhe mm				
1000	1250	1500	1800	2000
Flügelhöhe mm				
860	1150	1440	1730	1875
Flügelbreite mm				
1015	1450	2030	2465	2900

Lamellenfüllung: horizontal oder vertikal Öffnungswinkel: 110°





ARRETIERSTIFT FÜRS SCHARNIER

Dieses Scharnier wird für alle Schwingtüren des Typs Alzebra verwendet. Es ermöglicht ein einfaches Öffnen und Schließen der Türe bei minimalem Kraftaufwand.

Das Scharnier wird mit 2 Schrauben, welche mit dem Kopf in die Schlitz des Pfostens geschoben werden, befestigt. Auf der Gegenseite werden die Schrauben mit jeweils einer Zahnscheibe und einer Mutter festgezogen. Es empfiehlt sich das Scharnier erst unten in der gewünschten Höhe zu montieren. Dann werden die Muttern fest angezogen. Bei häufiger Verwendung und vor allem, wenn sich das Tor automatisch öffnet oder schließt, kann es vorkommen, dass sich die Muttern und Schrauben nach einiger Zeit lockern und sich der Flügel möglicherweise aus den Scharnieren löst.

Um dies zu vermeiden, ist die Rückseite des Scharniers mit einer Bohrung von $\varnothing 6$ mm versehen. Bei der Montage der Türe wird auf der Höhe dieser Bohrung an der Rückseite des Scharniers eine weitere Bohrung mit einem Durchmesser von 6 mm in den Pfosten eingebracht. Dann wird der Arretierstift durch die Bohrung des Scharniers und des Pfostens eingeschlagen. Dieser verhindert, dass sich das Scharnier bewegt. Auch wenn sich die Schrauben lockern, kann sich der Flügel nicht aus den Scharnieren lösen. Bitte beachten Sie diese Anleitung bei der Montage des Scharniers.



ARRETIERSTIFT

BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN- UND MUTTERN

LAGER

RÜCKSEITE DES SCHARNIERS