

# BEDIENUNGSANLEITUNG REIFENMONTIERGERÄT EVO X

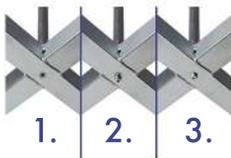
## ZUSAMMENBAU:

### Bild:

### Beschreibung:



1. Lieferumfang nach Auspacken des Reifenmontiergerätes



2. Verschraubung der 20mm Welle  
Welle wird durch mitgelieferte M6 Schraube mit dem Gehäuse fest verschraubt.



3. Welle verschrauben + Abdrückarm anbauen  
Arm in das Gehäuse stecken und mit äußerem Hebel fixieren.



4. Abdrückschaufel anbringen  
Schaufel über Abdrückarm schieben und mit Sternschraube fixieren.

## REIFENDEMONTAGE:

### Bild:

### Beschreibung:



1. Nach Radausbau das Rad vorsichtig auf dem Reifenmontiergerät positionieren. Zentrierkonus auf Welle setzen um das Spiel zu reduzieren.



2. Ventil mit einem Ventilausdreher entfernen und Luft entweichen lassen.



Ventil Ein-/Ausdreher optional bei uns erhältlich



3. Abdrückschaufel so nah wie möglich zum Felgenrand ausrichten. Verlängerungshebel **bis zum Anschlag** einführen!

*Achtung: Beschädigungsgefahr bei falscher Bedienung!*



4. Reifen von der Felge lösen. Felge um 90 Grad drehen und Vorgang wiederholen, bis die gesamte Lauffläche von der Felge gelöst ist. **Rad muss beim Drehen richtig zentriert und positioniert sein!**



5. Nachdem der Reifen von der Felge gelöst ist, dann das Rad mit Montagepaste einschmieren.

Paste und Spray optional bei uns erhältlich



6. Reifen auf die unbearbeitete Seite drehen und von Felge lösen. Felge um 90 Grad drehen und Vorgang wiederholen, bis die gesamte Lauffläche von der Felge gelöst ist.



# BEDIENUNGSANLEITUNG REIFENMONTIERGERÄT EVO X

## REIFENDEMONTAGE:

### Bild:

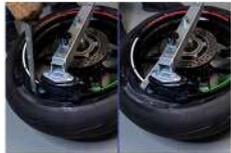


8. Nach dem Ablösen, Reifen und Montagekopf mit Montagepaste einschmieren. Anschließend Abdrückarm wegklappen.



9. Montagearm mit Montagekopf auf Welle aufsetzen. Montagekopf muss bündig mit Felgenreand sein. Verlängerungshebel **bis Anschlag einführen!**

**Achtung: Beschädigungsgefahr bei falscher Bedienung!**



10. Mit Hilfe des Montierhebels die Reifenwulst über den Montagekopf stülpen.

Montierhebel optional bei uns erhältlich



11. Gummierter Stopper einsetzen um das verdrehen der Felge zu vermeiden. **Wichtig: Stopper muss an Felge anliegen!**



12. Montagearm mit Kraftaufwand gegen den Uhrzeigersinn um das gesamte Rad führen, bis die erste Reifenwulst von der Felge gelöst ist.



13. Prozess mit Montierhebel für zweite Reifenwulst wiederholen. Montiereisen zwischen Montagekopf und Wulst stülpen. Nach einer Umdrehung ist der Reifen von der Felge gelöst und kann entfernt werden.

## REIFENMONTAGE:

### Bild:



14. Bevor der neue Reifen verbaut wird müssen beide Reifenwülste mit Montierpaste eingeschmiert werden. Reifen anschließend über Felge stülpen. Erste Reifenwulst kann per Hand übergestülpt werden.



15. Zweite Reifenwulst soweit es geht von Hand eindrücken. Reifen quer über den Montagekopf laufen lassen.



16. Verlängerungshebel in den Montagearm wieder bis zum Anschlag einführen. Montagekopf gegen den Uhrzeigersinn über das gesamte Rad drehen. Mit zweiter Hand den Reifen festhalten.



17. Beim letzten Stück muss mit erhöhtem Kraftaufwand die Reifenwulst über die Felge gebracht werden.



18. Ventileinsatz wieder in das Ventil einschrauben.



19. Reifen mit Luft befüllen. Nach zweimaligem Knallen ist der richtige Sitz des Reifens auf der Felge erreicht.

- Montage abgeschlossen -

