

Anbauanleitung micro 1000 PL

Lesen Sie diese Anbauanleitung aufmerksam und vollständig, bevor Sie mit dem Anbau beginnen!

HINWEIS: Der micro 1000 PL ist bei paarweisem Anbau und bei Einhaltung der Anbauvorschriften als vorderer Fahrtrichtungsanzeiger sowie als Begrenzungsleuchte für Motorräder ECE zugelassen, die nach europäischem Recht zugelassen sind. Dies ist durch die auf den Gläsern aufgetragene Zulassungsnummer dokumentiert. Das bedeutet für Sie, dass Sie zwei micro 1000 PL ohne weiteres, d.h. ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere und ohne Vorführung bei einem technischen Überwachungsdienst, anstelle der Originalblinker und der originalen Begrenzungsleuchte(n) verwenden können. **Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen.**

ACHTUNG! Ein fachgerechter Anbau und elektrischer Anschluss sind Voraussetzung für die Gewährleistung. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt und überlassen dieser den Anbau und Anschluss des micro 1000 PL. Bei Schäden durch Falschanschluss oder Überspannung (z.B. durch einen defekten Lichtmaschinenregler) besteht kein Gewährleistungsanspruch.

ACHTUNG! Eine mangelhafte Befestigung oder falsche Ausrichtung des micro 1000 PL kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes des Fahrzeugs und zu Unfällen führen. Prüfen Sie aus diesem Grund vor Antritt jeder Fahrt, ob sich der Blinker eventuell gelockert hat. Befestigen Sie den Blinker gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß.

ACHTUNG! Der micro 1000 PL kann sich im Betrieb erwärmen. Der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen kann zu Beeinträchtigungen führen.

ACHTUNG! Jeder micro 1000 PL ist mit einem vibrationsdämpfenden, elastischen Befestigungsärmchen versehen. Es ist so ausgelegt, dass leichte Auslenkungen (bis 10 Grad) des micro 1000 PL keine Beschädigungen nach sich ziehen. Bei stärkeren Auslenkungen übernimmt es eine Schutzfunktion für die wertvolle Leuchte und opfert sich für sie, damit sie selbst unversehrt bleibt. Das Silentgummi wird überdehnt und reißt oder wird dabei im Innern so geschädigt, dass es nach einer gewissen Zeit ausfällt. Ein Silentgummi (Art.Nr. 123.620) können Sie in diesem Fall für 2,49 Euro (Stand 10/09) im Handel oder direkt bei www.kellermann-online.com erwerben.

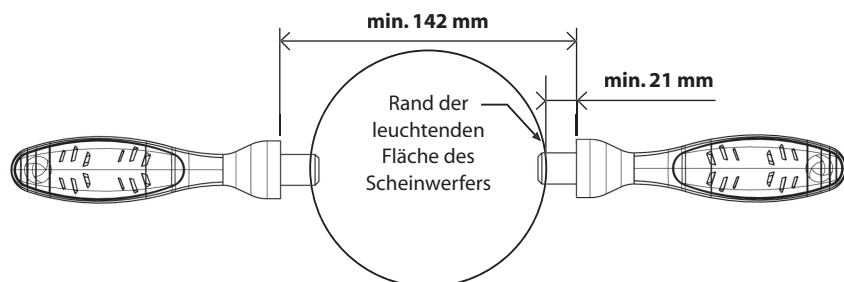
ANBAU

ACHTUNG! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrads zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Demontieren Sie die originalen Blinker. Montieren Sie die micro 1000 PL anstelle der originalen Blinker oder schaffen Sie eine Bohrung von Ø 8,5 mm und bringen Sie dort den micro 1000 PL mittels der beiliegenden, selbst sichernden M8 Mutter mit 8 Nm an. Sorgen Sie dafür, dass der Bereich des micro 1000 PL, in dem die Leitungen aus dem Gewinderohr heraus geführt werden, vor Spritzwasser geschützt ist. Montieren Sie die beiliegenden Dichtstopfen, indem Sie durch die Öffnungen einmal zwei und einmal ein Kabel ziehen und den Stopfen dann bis über das Gewinde stülpen. Spülmittel erleichtert die Montage. Den micro 1000 PL so befestigen, dass er in Fahrzeuggängsrichtung und horizontal abstrahlt. Die richtige Ausrichtung ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung; ein Fahrzeug mit falsch ausgerichteten Leuchten wird leicht übersehen.

Achten Sie bei der Auswahl des Befestigungspunktes darauf, dass folgende Abstände eingehalten werden:

Von vorne gesehen müssen die Flächen, an denen die micro 1000 PL befestigt werden, mindestens 21 mm Abstand vom Glasrand des Scheinwerfers entfernt sein. Die Leuchte darf nicht am beweglichen Teil der Gabel befestigt werden.



Weitere Anbauvorschriften entnehmen Sie bitte der Richtlinie 93/92/EWG, die Sie unter www.eur-lex.europa.eu einsehen können.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Durchtrennen Sie die Zuleitungen zwischen den originalen vorderen Blinkern und Ihrer Steckverbindung an einer geeigneten Stelle. Machen Sie außerdem ein Pluskabel der Instrumentenbeleuchtung ausfindig. Schließen Sie die micro 1000 PL wie folgt an:

- Plus des linken (rechten) Blinkers mit dem grauen Kabel des linken (rechten) micro 1000 PL verbinden
- Minus des linken (rechten) Blinkers mit dem schwarzen Kabel des linken (rechten) micro 1000 PL verbinden
- Das grau-weiße Kabel beider micro 1000 PL verbinden und mit an Plus der Instrumentenbeleuchtung anschließen (alternativ können Sie die Begrenzungsleuchten auch über einen eigenen Schalter betätigen, dann ist zusätzlich noch eine grüne Kontrollleuchte vorgeschrieben; beides erhalten Sie im Elektronikfachhandel)

Dem micro 1000 PL liegen Kabelverbinder bei, die wie folgt verarbeitet werden: Entfernen Sie die Isolierung an den Kabelenden auf einer Länge von ca. 1 cm und schieben Sie die zu verbindenden Kabel miteinander in eine der beiliegenden Endverbinderhülsen. Pressen Sie diese dann mit einer geeigneten Zange fest zusammen. Diese Art der Kabelverbindung ist im technischen Sinne nicht lösbar. Um die Kabel lösbar zu verbinden, empfehlen wir Posilock Kabelverbinder. Diese können Sie u.a. über die Internetseite www.kellermann-online.com beziehen. (Art.Nr. 123.955 / 123.956)

Verlegen Sie die Kabel so, dass sie vor Spritzwasser geschützt sind und befestigen Sie sie in geeigneter Weise z.B. mit Kabelbindern. Testen Sie die Funktion der micro 1000 PL an Ihrem Fahrzeug. Der Umbau ist damit abgeschlossen.

BLINKFREQUENZ

Sollte sich die Blinkfrequenz nach der Blinkerumrüstung auf ein unzulässiges Maß verändern (einige originale Blinkrelais funktionieren nur bei originaler elektrischer Leistung) oder sollten statt zwei alle vier Blinker gleichzeitig leuchten, raten wir zu folgender Lösung: Verwenden Sie das lastunabhängiges Kellermann Blinkrelais (Art.nr. 123.970). Diese Lösung ist möglichst zu bevorzugen, da sie einfach, sicher und zuverlässig ist und in kurzer Zeit eingebaut werden kann. Sollte die Verwendung des Relais bei Ihrem Fahrzeug nicht möglich sein, können Sie auch Leistungswiderstände, die parallel zu den Blinkern zu verschalten sind, einbauen. Bringen Sie die Widerstände so an, dass Wärme von ihnen gut abgeleitet werden kann. Der erforderliche Ohmwert der Widerstände variiert je nach Fahrzeug; meist funktioniert je ein Widerstand mit 7,5 Ohm und 50 Watt Belastbarkeit pro micro 1000 PL.

ACHTUNG! Die Verwendung der beschriebenen Maßnahmen kann die Funktion außer Kraft setzen, dass sich bei einem Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz erhöht, um den Fahrer auf den Ausfall eines Blinkers hinzuweisen. Kontrollieren Sie deshalb vor jeder Fahrt die Funktion der Blinker!

ACHTUNG! Die Leistungswiderstände werden bei einem längeren Blinkbetrieb sehr warm. Stellen Sie sicher, dass durch die Erwärmung keine Bauteile beschädigt werden können.

In den Kellermann micro 1000 PL ist, wie schon bei den Kellermann micro 1000 LED Blinkern, die bewährte Long Life Protection Guard Schaltung® integriert. Diese sorgt in Verbindung mit den Hochleistungs-Marken-LEDs für eine extrem hohe Lebensdauer. Ein Auswechseln des Leuchtmittels ist somit nicht erforderlich und aus zulassungstechnischen Gründen auch nicht möglich.

micro 1000 PL



Kellermann
www.kellermann-online.com

Auf unserer Homepage www.kellermann-online.com finden Sie u.a. unseren Onlineshop mit unserem umfangreichen Ersatzteil- und Zubehörprogramm und einen Downloadbereich. Wenn Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich jederzeit per E-Mail (info@kellermann-online.com) oder telefonisch (0241-938080) an uns wenden.

ONLINESHOP unter
www.kellermann-online.com

Installation manual - micro 1000 PL

Read through this installation manual closely before you start with the installation!

NOTE: The micro 1000 PL system fitted in pairs according to the installation instructions to replace both original front indicators and position lights is permitted by the ECE regulation for motorcycles licensed for road use by EU law as documented on the certification number embossed on each lens. This means that you may use micro 1000 PL instead of the original indicators and position lights without any additional entries in your vehicle documents or presentation to a vehicle inspection organisation in Germany, or equivalent in other EU member states. **You will not need to keep any documents with you.**

WARNING! Your guarantee will not apply if your micro 1000 PL system has not been correctly installed or connected to the electrical supply on your motorbike. Do not carry out the installation unless you are qualified to do so; otherwise, leave the installation and connection work for your micro 1000 PL to a qualified repair shop. Your guarantee does not apply to damage due to wrong connection or excess voltage (such as due to a defective alternator regulator).

WARNING! Improper mechanical installation or orientation of your micro 1000 PL lights may invalidate your motorbike's roadworthiness and insurance protection, or even lead to accidents. Check that your micro 1000 PL lights are securely fitted before you ride your motorbike, and tighten up the fastenings again if necessary.

WARNING! Your micro 1000 PL lights may heat up during use. Contact with bare skin or heat-sensitive objects may lead to damage or injury.

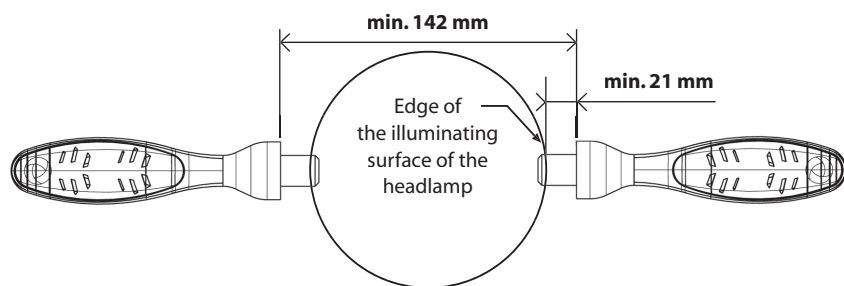
WARNING! Each micro 1000 PL is equipped with an elastic shock-absorbing arm to absorb vibration, which is designed in such a way as to prevent damage to the micro 1000 PL lights from slight deflections of up to 10°. Heavier deflections will damage the arm to prevent damage to your valuable lights. The rubber will overstretch and tear, or sustain such heavy internal damage that it may break after a certain period. You may purchase a silent rubber arm (Order No.: 123.620) for 2.49 Euro (as of October 2009) from your dealer or direct from www.kellermann-online.com.

INSTALLATION

WARNING! Make sure that your motorbike is standing firmly before you start work, as a fall may lead to damage to the motorbike or injury to you or others.

Dismantle the original indicators. Mount the micro 1000 PL in place of the original indicators, or drill an 8.5 mm diameter hole and fasten the micro 1000 PL at 8 Nm with the self-locking M8 nut supplied. Make sure that the surface under your micro 1000 PL where the wires will emerge is protected from splash water. Fit the grommets supplied by pulling two wires, then one wire through the holes and pull the grommet up over the thread. Use household detergent to help. Mount the micro 1000 PL in such a way that the beams run horizontally in your bike's direction of travel. Alignment is important to safety in traffic and essential to your bike's roadworthiness, as a bike with incorrectly aligned lights is easy to overlook on the road.

Make sure that you keep the following gaps in selecting your fastening point:
Viewed from the front, the surfaces to which your micro 1000 PL will be fastened should be at least 21 mm from the glass edge of your headlight. Do not install your lights onto the moving part of the forks.



Refer to the 93/92/EEC guideline available at www.eur-lex.europa.eu for further mounting regulations.

ELECTRIC CONNECTION

Cut the wires between the indicators and the wire connectors at a suitable position. In addition, look for a plus wire for the dashboard lighting. Connect your micro 1000 PL as follows:

- Connect the grey wire on the left-hand (or right-hand) micro 1000 PL to the plus pole on the left-hand (or right-hand) indicator
- Connect the black wire on the left-hand (right-hand) micro 1000 PL to the minus (earth) pole on the left-hand (right-hand) indicator
- Connect the grey and white wire on both sides of the micro 1000 PL and connect to the plus pole on the dashboard lighting

You can also connect the position lights through their own switch, but regulations require that you fit an additional green pilot light; both are available from your specialist electronics retail outlet.

Four end connector sleeves are supplied for your micro 1000 PL to be fitted as follows: Remove the insulation on the wire ends to a length of around 1 cm and insert the two wire ends to be connected into one of the sleeves supplied, and crimp the sleeve firmly with a suitable pair of pliers. This type of connection is technically permanent. To create a non-permanent connection, we recommend Posilock wire connectors (not included), which are available for purchase from our website at www.kellermann-online.com (Order No.: 123.955 / 123.956).

Arrange the wires to protect them from splash water and fasten them as appropriate, such as with wire connectors. Now test the micro 1000 PL lights. This completes the installation.

FLASH RATE

If your indicators should flash at a rate faster than permitted – some original indicator relays only work properly at the original indicator power – or if all four instead of just two indicators should flash, we recommend using a power-independent indicator relay from Kellermann (Order No.: 123.970). This solution should be your first choice as it is simple, safe and reliable, and quickly installed. If you are unable to fit the relay onto your motorbike, you can also install resistors in parallel circuit to your indicators. Install the resistors in such a way that heat can escape effectively. The ohm value of the resistor will vary depending on your motorcycle model, but mostly, a 7.5 Ohm resistor rated at 50W power input will be suitable for each micro 1000 PL.

WARNING! These measures may disable the rapid flashing function to alert you that one of your indicators is no longer working. Check your indicators before each motorcycle trip.

WARNING! These resistors will heat up if the indicator is used for an extended period. Make sure that other components are safe.

As with our Kellermann micro 1000 LED indicators, the Kellermann micro 1000 PL system is equipped with the tried-and-trusted Long Life Protection Guard® circuit. This ensures extremely long life with high-power brand LED technology – you will never need to change the LEDs; this is also not possible for roadworthiness reasons.

micro 1000 PL



Kellermann
www.kellermann-online.com

Refer to our homepage at www.kellermann-online.com for our additional information, and our online shop with a full range of spare parts and accessories and a download area. If you have any suggestions or questions, please do not hesitate to contact us by eMail (info@kellermann-online.com) or phone on +49 (241) 93 80 80.

www.kellermann-online.com