



REIFENWÄRMER

Bedienungsanleitung



Digitaler Reifenwärmer

Version 1.0



REIFENWÄRMER

1. Lieferumfang:

Pos.:	Beschreibung:	Anzahl:
1	Reifenwärmer vorne	1
2	Reifenwärmer hinten	1
3	Digitaler Regler	1
4	Transporttasche	1



2. Allgemeines:

Lesen Sie die Gebrauchsanleitung sorgfältig durch, um eine korrekte Verwendung des Produkts zu gewährleisten und um Schäden und Verletzungen zu vermeiden. Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung gut auf.

Dieser Reifenwärmer-Satz dient ausschließlich zum Vorwärmen von Motorrad-Rennreifen für den späteren Einsatz auf der Rennstrecke. Halten Sie sich bei der Verwendung strikt an die Anleitung. Der Hersteller oder Händler kommt für keine Schäden auf, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstanden sind.

Die Reifenwärmer unterscheiden sich in der Größe. Der hintere Reifenwärmer ist größer als der vordere Reifenwärmer. Bitte beachten Sie das bei der Anbringung.

Vorderrad: 120/125 – 17 Zoll

Hinterrad: 180/190/200 – 17 Zoll

Die Anzeige des Thermostats bezieht sich auf die Temperatur an der Stelle, an der sich das Thermostat befindet. Deswegen bedeutet das Erlöschen des roten Lichts nicht zwingend, dass der Reifen die eingestellte Temperatur erreicht hat.

Um sicherzustellen, dass der Reifen die richtige Temperatur hat, gibt es einige Tricks (siehe Anwendung). Es wird empfohlen, die Reifenwärmer nach spätestens 45 Minuten vom Stromnetz zu trennen, um Beschädigungen am Reifen zu vermeiden. Bei längerer Zeit können Schäden am Reifen sowie am Reifenwärmer auftreten. Eine kalte Umgebungstemperatur kann dazu führen, dass das rote Kontrolllicht nicht erlischt, weil die Betriebstemperatur nicht erreicht wird.



REIFENWÄRMER

3. Sicherheitshinweise:

Der Reifenwärmersatz darf nur unter Aufsicht von Erwachsenen verwendet werden. Reifenwärmer sind kein Spielzeug und bei Personen, die beaufsichtigt werden müssen (Kinder oder Personen mit physischen, sensorischen oder mentalen Beeinträchtigungen) ist die Beaufsichtigung eines Erwachsenen dringend geboten, um eine sachgemäße Verwendung sicherzustellen. Bewahren Sie den Reifenwärmer-Satz außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

- Kontrollieren Sie den Reifenwärmersatz vor jedem Gebrauch auf Beschädigungen. Nehmen Sie die Reifenwärmer bei sichtbaren Schäden oder Abnutzungen nicht in Betrieb (Stromschlag- und Brandgefahr).
- Bei der ersten Anwendung kann es zu einer Geruchsentwicklung kommen, die sich bei mehrfachem Gebrauch schnell legt.
- Das Produkt darf nicht zerlegt oder eigenständig repariert werden. Nur ein qualifizierter Fachmann darf eine erforderliche Reparatur oder Wartung am Gerät vornehmen.
- Die Reifenwärmer dürfen nur mit Nennspannung und Nennfrequenz betrieben werden.
- Trennen Sie das Gerät vom Stromnetz, wenn Sie es gerade nicht benutzen, eine Beschädigung festgestellt haben oder der Reifenwärmer mit Wasser in Kontakt kam.
- Die Reifenwärmer sind nicht wasserdicht. Setzen Sie den Reifenwärmer keinen feuchten Bedingungen aus. Bei Kontakt mit Wasser sofort vom Stromnetz trennen. Wie bei allen elektrischen Geräten besteht die Gefahr eines Stromschlages, der zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.
- Fassen Sie das Gerät niemals mit feuchten Händen an.
- Ziehen Sie nie am Kabel, sondern immer am Stecker, wenn Sie das Gerät vom Stromnetz trennen.
- Verlängerungskabel oder Kabelrollen sollten möglichst nicht verwendet werden. Wenn eine Kabelrolle verwendet wird, muss diese vor dem Gebrauch vollständig abgewickelt werden.
- Lassen Sie die Reifenwärmer und das Motorrad während des Betriebs niemals unbeaufsichtigt
- Um Stromschläge zu vermeiden, dürfen die Reifenwärmer nur angefasst werden, wenn das Gerät nicht am Stromnetz angeschlossen ist.
- Beim Gebrauch muss darauf geachtet werden, dass sich die Heizflächen der Reifenwärmer nicht überlappen und gleichmäßig um den Reifen gelegt sind. Überlappungen, Bündelungen oder Falten können zu punktuellen Überhitzungen führen. So kann der Reifen beschädigt werden und es herrscht Brandgefahr.



REIFENWÄRMER

- Nach dem Entfernen vom Reifen muss der Reifenwärmer zum Abkühlen aufgehängt werden. Er darf auf keinen Fall aufgewickelt auf dem Boden liegen bleiben, da die Wärmeentwicklung im Reifenwärmer zu irreparablen Schäden oder zu Bränden führen kann.
- Bedenken Sie, dass das Gerät heiß ist. Um Verbrennungen zu vermeiden müssen beim Entfernen Handschuhe getragen werden.
- Achten Sie darauf, dass die Reifenwärmer nicht in Kontakt mit heißen Oberflächen, wie z.B. Kochplatten, Backöfen, etc. kommen, da das Material schmelzen kann.

4. Anwendung:

1. Das Motorrad muss mit beiden Rädern in der Luft sein. Bocken Sie das Motorrad dazu am Besten mit einem Zentralständer auf.



2. Überprüfen Sie den Reifendruck bevor und nachdem Sie den Reifenwärmer verwenden.



3. Greifen Sie den passenden Reifenwärmer am Ende des Klettverschlusses und befestigen Sie ihn so am Reifen, dass sich das MAX2H Logo auf der Oberseite befindet. Dazu muss das Klettband einmal um die Felge gewickelt werden. Achten Sie darauf, dass der hintere Reifenwärmer größer als der vordere Reifewärme ist. Ordnen Sie diese korrekt zu.





REIFENWÄRMER

4. Drehen Sie das Rad nun langsam von sich weg damit sich der Reifenwärmer um das Rad legt. Achten Sie beim Montieren darauf, dass der Reifenwärmer nicht an der Verkleidung oder sonstigen Fahrzeugteilen wie der Kette, Zahnräder, Bremse, usw. hängen bleibt. Der Reifenwärmer muss gleichmäßig auf dem Reifen verteilt aufliegen.



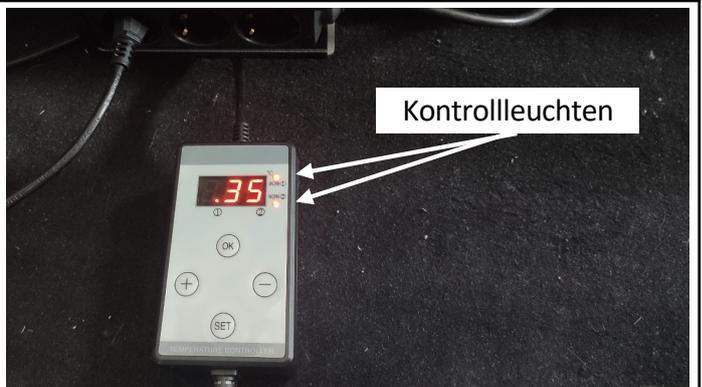
5. Nach einer vollständigen Umdrehung des Rades können nun beide Enden des Reifenwärmers mit dem Klettstreifen verbunden werden.



6. Nachdem beide Reifenwärmer angebracht wurden, können diese nun mit dem digitalen Regler verbunden werden. Das graue Kabel ist für den vorderen Reifenwärmer und das schwarze Kabel ist für den hinteren Reifenwärmer.



7. Mit dem digitalen Regler kann die Temperatur jetzt eingestellt werden. Die roten LEDs werden aufleuchten, sobald der Reifenwärmer aufheizt. Sie erlöschen, wenn der Reifenwärmer die eingestellte Temperatur erreicht hat. Diese Temperatur wird nun gehalten. Als grober Richtwert für die richtige Reifentemperatur sollte die Felge berührungswarm sein.





REIFENWÄRMER

8. Anleitung digitaler Regler

Der digitale Regler ist für die stufenlose Temperatursteuerung verantwortlich. Für die Steuerung gibt es vier Tasten: „+“ und „-“, „OK“ und „SET“. Mit diesen Tasten können im Hauptmenü die Temperaturen eingestellt werden. Außerdem gibt es ein Untermenü, in dem weitere Einstellungen vorgenommen werden können.

Das rote Licht über ① und ② zeigt an, auf welches Rad sich die Temperatur bezieht. Die ① bezieht sich auf das vordere und die ② bezieht sich auf das hintere Rad.

Das Hauptmenü (Temperatureinstellung):

Nachdem der Regler mit dem Stromnetz verbunden ist startet er automatisch. Drücken Sie die „SET“ Taste, um die Temperatur einstellen zu können. Durch erneutes drücken der „SET“ Taste kann zwischen dem vorderen und hinteren Reifenwärmer gewechselt werden. Stellen Sie nun die gewünschte Temperatur mit der „+“ und „-“ Taste ein. Mit „OK“ bestätigen Sie die Eingabe und der Regler verlässt das Hauptmenü. Die eingestellte Temperatur wird gespeichert. So muss die Temperatur nicht jedes mal neu eingestellt werden. Wenn Sie für 10 Sekunden keine Taste betätigen, speichert der Regler automatisch den eingestellten Wert und verlässt das Hauptmenü.

Das Untermenü:

Mit dem Untermenü kann eine Verzögerungszeit, eine Kalibrierung und die Aufheiztoleranz eingestellt werden.

Halten Sie die „+“ und „-“ Taste gleichzeitig für 3 Sekunden gedrückt. Nun können Sie mit der „+“ und „-“ Taste zwischen F1 und F2 umschalten und mit „SET“ auswählen. Mit F1 können die Einstellungen für den vorderen Reifenwärmer vorgenommen werden. Mit F2 können die Einstellungen für den hinteren Reifenwärmer vorgenommen werden. Jetzt können Sie zwischen F12/F13/F14 bzw. F22/F23/F24 wählen und mit „SET“ bestätigen. Den nun angezeigten Wert können Sie mit Hilfe der „+“ und „-“ Taste verändern und mit OK bestätigen und speichern. Durch das Drücken der OK Taste oder nach 10 Sekunden warten kommen Sie automatisch aus dem Untermenü raus.

Menüname		Einstellbereich	Werkseinstellung	Beschreibung	
Untermenü	F1 Vorderrad (grau)	F12	-1°C bis +50°C	3°C	Um diese Temperatur wird die im Hauptmenü eingestellte Temperatur beim Aufheizen vom Vorderrad überschritten.
		F13	0 - 10 Minuten	0	Um diese Zeit wird das Aufheizen des vorderen Reifenwärmers nach dem Verbinden mit dem Stromnetz verzögert.
		F14	-20°C bis +20°C	0°C	Wenn die Reifentemperatur vom Vorderrad nicht mit dem Wert auf den Display übereinstimmt, kann hier die angezeigte Temperatur geändert werden.
	F2 Hinterrad (schwarz)	F22	-1°C bis +50°C	3°C	Um diese Temperatur wird die im Hauptmenü eingestellte Temperatur beim Aufheizen vom Hinterrad überschritten.
		F23	0 - 10 Minuten	0	Um diese Zeit wird das Aufheizen des hinteren Reifenwärmers nach dem Verbinden mit dem Stromnetz verzögert.
		F24	-20°C bis +20°C	0°C	Wenn die Reifentemperatur vom Hinterrad nicht mit dem Wert auf den Display übereinstimmt, kann hier die angezeigte Temperatur geändert werden.

Kontrollleuchten:

Aus	Der Reifenwärmer heizt nicht
Blinkt	Die Verzögerungszeit wird abgewartet
An	Der Reifenwärmer heizt gerade

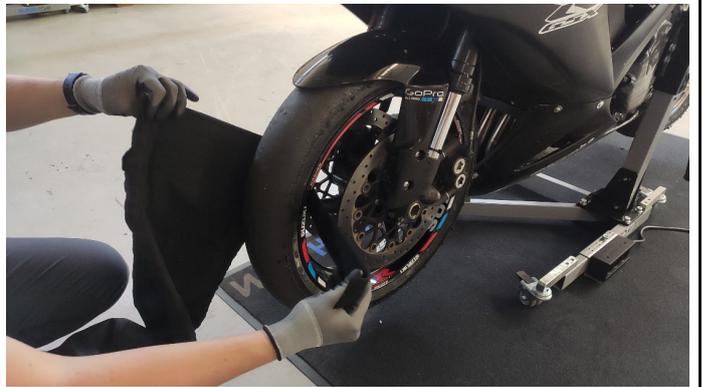


REIFENWÄRMER

9. Nach dem Vorwärmen der Reifen können die Reifenwärmer wieder vom Stromnetz getrennt und vom Reifen entfernt werden. Um sich nicht zu verbrennen, ziehen Sie dazu Handschuhe an. Lösen Sie den Klettverschluss und drehen Sie das Rad langsam zu sich hin, damit sich der Reifenwärmer vom Rad löst. Drehen Sie das Rad an der Felge und ziehen Sie niemals am Reifenwärmer. Das könnte die Heizelemente beschädigen.



10. Lösen Sie als nächstes den Klettverschluss von der Felge.



11. Hängen Sie den Reifenwärmer zum Auskühlen auf und/oder stellen Sie sicher, dass der Reifenwärmer vollständig ausgebreitet ist. Zusammengerollte oder achtlos zur Seite geschobene und noch warme Reifenwärmer können überhitzen und sich selbst zerstören.



5. Gewährleistung:

Der Reifenwärmer darf nur wie in der Gebrauchsanleitung beschrieben verwendet werden. Zweckentfremdung, unsachgemäßer Gebrauch und Manipulationen am Gerät führen zum Erlöschen der Gewährleistung. Achten Sie auch auf unsere AGBs.



REIFENWÄRMER

6. Entsorgung:



Entsorgen Sie die Verpackung getrennt. Papier und Karton gehören in die blaue Tonne und Folien und Kunststoffe in die Wertstoffsammlung.



Entsorgen sie den Reifenwärmer-Satz nicht in Ihrem Hausmüll. Der Verbraucher ist gesetzlich dazu verpflichtet, Altgeräte gesondert zum Hausmüll abzugeben. So werden negative Auswirkungen auf die Umwelt vermeiden.

ALLES FÜR DEIN MOTORRAD
MAX2H.COM
REIFENMONTIERGERÄTE | ADAPTER | REIFEN | ZUBEHÖR