

Vorteile der Skyrich Lithium-Batterien

Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePo4) 4 Zellen in Reihe (12,8 V) – verwendet als Powersports Starterbatterie

- Geringes Gewicht – nur 1/3 einer normalen Blei-Säure-Batterie
- Hervorragende Zyklus-Lebensdauer – über 2.000 Zyklen nach JISD-Standard (Blei-Säure-Batterie nur 150–300 Zyklen)
- Sehr schnelles Aufladen – aufladbar mit 10-fachem Ladestrom und in 6 Minuten zu 90 % geladen
- Perfekte Haltbarkeit – über ein Jahr (Blei-Säure-Batterie 6 Monate)
- Hoch sicheres Lithium-Eisenphosphat-Material und Soft-Pack-Prozess gewährleisten ein höchstes Maß an Produktqualität und Sicherheit.
- Signifikante Energieeffizienz – hohe und stabile Spannung verbessert sofort den Wirkungsgrad von Zündkerzen, was Kraftstoff einspart
- Auslaufsicher und dicht – richtungsunabhängiger Einbau möglich, da keine Säure enthalten ist
- Keine Umweltbelastung – enthält keine Säuren und Schwermetalle wie Blei, Cadmium, Hydrargyrum (Quecksilber)

WARNUNG: ES IST STRENG VERBOTEN

- bei einem Fahrzeug mit Lithium-Batterie einen Starthilfe-Booster zu verwenden.
- Starthilfekabel zu verwenden, die mit einem anderen Fahrzeug verbunden sind.
- Ladegeräte zu verwenden, die nicht zum Laden von Lithium-Batterien geeignet sind. Dies gilt vor allem für Ladegeräte mit Desulphations-Modus.

VORSICHT

Das Elektrolyt im Inneren der Batterie kann zu Verätzungen von Haut und Augen führen. Wenn Elektrolyt aus der Batterie in Ihre Augen gelangt, nicht reiben. Spülen Sie die Augen stattdessen mit sauberem, fließendem Wasser aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Elektrolyt kann zu bleibenden Augenverletzungen führen, wenn keine Behandlung erfolgt

EMPFEHLUNGEN FÜR DEN EINSATZ

Um eine maximale Effizienz und optimale Nutzung zu erreichen, werden SKYRICH Lithiumbatterien mit 80 % ihrer Ladung gelagert und ausgeliefert (möglicherweise leuchten nur 2 LEDs). Sie sind aber sofort einsatzbereit, wenn Sie sie erhalten. Stellen Sie sicher, dass die Batterie vor Spritzwasser beim Fahren, bei Regen, beim Durchqueren von Pfützen oder seichtem Gewässer, beim Reinigen mit einem Wasserstrahl usw. geschützt ist.

Feuchtigkeit zwischen den beiden Batterieklemmen reicht aus, um einen Kurzschluss der Batterie zu verursachen. Die Batterie ist dann defekt.

WICHTIG

Wenn die Batterie entladen ist, können Sie diese **nur** mit einem **speziellen Lithium-Ladegerät** für diesen Batterietyp aufladen. Die Batterie wird in 6 Minuten auf 90 % Prozent ihrer Kapazität geladen. Das reicht aus, um das Fahrzeug zu starten. Die Verwendung einer SKYRICH Lithiumbatterie für einen anderen Einsatzbereich als Motorrad, Roller oder ATV liegt in der alleinigen Verantwortung des Benutzers und steht außerhalb jeglicher Garantie.

EINBAU:

- Überprüfen Sie vor dem Einbau die Batteriespannung mit einem Voltmeter. Wenn die Spannung unter 12,8 Volt liegt, laden Sie die Batterie auf (s. Abschnitt „Laden“).
- Beachten Sie beim Einbau immer die Hinweise des Fahrzeugherstellers.
- Schließen Sie das Pluskabel und das Minuskabel richtig an.
- Verwenden Sie beim Einbau der Batterie bei Bedarf Abstandshalter oder Klebeschäum, um sie optimal einzupassen.

LADEN:

- **Verwenden Sie ausschließlich Ladegeräte für Li-Ionen-Batterien!**
- **Die Batterie wird durch Ladespannungen von über 15,0 Volt beschädigt.**
- **Verwenden Sie keine Ladegeräte mit automatischer Desulphations-Funktion.**
- Die Ladespannung für das Fahrzeug und die Batterie sollte zwischen 14 und 15 Volt liegen. Das Laden mit einer geringeren Ladespannung führt zu einer unzureichenden Ladung. Das Laden mit einer höheren Spannung führt zur Beschädigung der Batterie.
- Entfernen Sie, wenn möglich, die Batterie vor dem Laden aus dem Fahrzeug.
- Beachten Sie den normalen und maximalen Ladestromwert auf den Batterieaufklebern.
- Vermeiden Sie ein Entladen der Batterie auf unter 8 Volt. Wenn die Spannung unterschritten wird, schlagen Sie im Handbuch des Ladegeräts nach.
- Lassen Sie die Batterie nach dem Laden 1 bis 2 Stunden stehen, bevor Sie die Spannung überprüfen. Bei einer Spannung von unter 12,8 Volt ist ein Nachladen erforderlich.
- Wenn die Batterie heiß wird, beenden Sie den Ladevorgang. Lassen Sie die Batterie abkühlen, bevor Sie den Ladevorgang fortsetzen.

LAGERUNG:

- Lagern Sie die Batterie mit einem Ladezustand von ca. 70 %.
- Lagern Sie die Batterie in einer sauberen, trockenen und gut belüfteten Umgebung (von +10 °C bis +20 °C). Stellen Sie sicher, dass die Batterie nicht mit korrosiven Stoffen in Berührung kommt und schützen Sie sie vor Hitze und Feuer.
- Laden Sie die Batterie während der Lagerung alle 180 Tage vollständig auf.

TRANSPORT:

- Transportieren Sie die Batterie mit einem Ladezustand von ca. 70 %.
- Verpacken Sie die Batterie mit Isolierung und stoßfestem Material, um Beschädigungen durch plötzliche Stöße und Kollisionen zu vermeiden.
- Behandeln Sie die Batterie beim Be- und Entladen während des Transports vorsichtig. Werfen Sie die Batterie nicht und vermeiden Sie Kollisionen.
- Transportieren Sie die Batterie nicht zusammen mit brennbaren, explosiven Gegenständen oder scharfen Metallgegenständen.
- Gewerbliche Transporte müssen als **Gefahrgutklasse 9 UN Nr. 3480** registriert werden.

WARTUNG:

- Wir empfehlen, die Anschlusskabel von der Batterie zu trennen, wenn Sie das Fahrzeug einlagern oder selten benutzen. Alternativ können Sie die Batterie auch regelmäßig mit einem speziellen Li-Ion-Ladegerät aufladen.
- Wenn die Batterie für einen längeren Zeitraum lagert, überprüfen Sie regelmäßig die Spannung. Wenn die Spannung unter 12,8 Volt liegt, laden Sie die Batterie auf, wie auf dem Ladeschild beschrieben.
- Halten Sie die Anschlusspole sauber und fest verschraubt.
- Die Batterie wurde werkseitig versiegelt. Ein Nachfüllen von Flüssigkeit ist nicht erforderlich. Versuchen Sie niemals, die Batterie zu öffnen.

GEWÄHRLEISTUNG:

Für die Produkte gilt nur die gesetzliche Gewährleistung für Herstellungs- und/oder Materialfehler. Um Gewährleistungsansprüche geltend zu machen, ist der Kaufbeleg erforderlich. Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf unsachgemäßen Einbau, unzureichende Aufladung, Nachlässigkeit bei der Wartung, zufällige Schäden oder Mängel an der elektrischen Ausrüstung des Fahrzeugs.

SONSTIGES:

- Skyrich übernimmt keine Haftung für Probleme, die bei Nichtbeachtung der obigen Hinweise auftreten.
- Bei Fragen senden Sie uns bitte eine e-Mail: mot@hartje.de

VORSICHT:

- Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser ein.
- Verwenden oder lagern Sie die Batterie nicht in der Nähe von offenem Feuer oder Heizungen.
- Vertauschen Sie nicht den Pluspol (+) und den Minuspol (-).
- Schließen Sie die Batterie nicht direkt an eine Steckdose an.
- Werfen Sie die Batterie nicht in Feuer und setzen Sie sie nicht direkter Hitze aus.
- Verbinden Sie den Pluspol (+) und den Minuspol (-) nicht mit Drähten oder anderen Metallgegenständen miteinander. Das führt zum Kurzschluss der Batterie.
- Durchstechen Sie das Batteriegehäuse nicht mit einem Nagel oder anderen scharfen Gegenständen und versuchen Sie nicht, es mit einem Hammer zu öffnen oder mit dem Fuß darauf zu treten.
- Schlagen Sie nicht auf die Batterie, werfen Sie sie nicht und setzen Sie die Batterie keinen schweren Erschütterungen aus.
- Löten Sie die Batterieklemmen nicht direkt an.
- Versuchen Sie nicht, die Batterie zu zerlegen oder in irgendeiner Weise zu modifizieren.
- Legen Sie die Batterie nicht in eine Mikrowelle oder einen Druckbehälter.
- Verwenden Sie die Batterie nicht in Kombination mit Einwegbatterien (z. B. Trockenbatterien) oder Batterien unterschiedlicher Kapazität, Typ oder Marke.
- Verwenden Sie die Batterie nicht, wenn diese einen Geruch abgibt, Hitze erzeugt, sich verfärbt oder verformt oder in irgendeiner Weise ungewöhnlich aussieht. Wenn die Batterie verwendet oder gerade aufgeladen wird, entfernen Sie diese sofort aus dem Gerät oder dem Ladegerät und verwenden Sie sie nicht mehr.
- Bringen Sie selbst keine zusätzlichen Audiogeräte, Diebstahlschutzschlösser und andere Elektrogeräte am Fahrzeug an.
- Verwenden Sie nicht mehr als eine Batterie parallel oder in Serie an einem Fahrzeug angeschlossen.
- Drücken Sie die Anzeigetaste nicht länger als einige Sekunden.
- Die Batterie muss vor der Entsorgung vollständig entladen sein.
- **Laden Sie die Batterie nicht mit einer Ladespannung von über 15,0 Volt.**
- **Laden Sie die Batterie nicht mit einem Ladegerät mit einer automatischen „Desulphations-Modus“-Funktion.**
- Bei Überladung versagt die Batterie. Es kann zudem zu Verformungen oder Rauchbildung kommen.
- Stellen Sie sicher, dass die Batterieklemmen mit Original-Schrauben und -Muttern sicher festgeschraubt sind. Die Batterie und auch das Fahrzeug könnten durch Funkenbildung aufgrund loser Verbindungen beschädigt werden.
- Umgebungstemperaturen unter -5 °C beeinträchtigen die Startleistung.
- **Außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren aufbewahren.**

BESONDERER HINWEIS:

Bei Temperaturen unter -10 °C ist die Leistung schwach. Wenn der Motor nicht gestartet werden kann, schalten Sie bitte die Beleuchtung für eine Minute ein. Versuchen Sie dann erneut, den Motor zu starten.

ZERTIFIZIERUNGEN:

- ISO-9001
- ISO-14001

Instruction of use

Skyrich- Powersport Batteries



Advantages of Lithium Battery for Power Sports

Lithium Iron Phosphate Battery 4 pcs in Series (12,8V) Used for Power Sports Start Performance

- Ultra light weight -1/3 of normal lead-acid battery
- Excellent cycle life-over 2000 cycles under JISD standard (lead-acid battery only 150-300 cycles)
- Premium charge acceptance-rechargeable with 10C current and 90% recharged within 6 minutes
- Perfect shelf life-exceed one year (lead-acid battery 6 months)
- Highly safety-Lithium Iron phosphate material and soft pack process ensure the safety performance
- Significant energy efficiency-high and stable voltage stage improve rapidly the action efficiency of spark plug which reach fuel-efficient
- Non spill and non leak-any direction installation permit since no acid inside
- Non pollution- does not contain any acid and heavy metals such as lead cadmium hydrargyrum (mercury)

WARNINGS: IT IS STRICTLY FORBIDDEN

- To use a booster on a vehicle equipped with a lithium battery.
- To use cables connected to another vehicle.
- To use a charger not suitable for lithium batteries, and above all a charger equipped with the desulfation phase.

CAUTIONS

Electrolyte inside the battery is harmful to skin and eyes. If the battery leaks and electrolyte gets in your eyes, do not rub them. Instead, rinse them with clean running water and immediately seek medical attention. If left untreated, electrolyte can cause eye permanent injury.

RECOMMENDATIONS FOR USE

In order to achieve maximum efficiency and optimum use, SKYRICH lithium batteries are stored and delivered at 80% of their charge (it is possible that only 2 LEDs are lit), but are immediately useable as soon as you receive them.

Make sure that battery is protected from any risk of water splashing during traffic, in rainy weather, crossing puddles or fords, water jet washing...

Moisture connecting the two terminals is enough to put the battery in short circuit. Battery is then out of order.

IMPORTANT

If the battery is discharged, **the only** solution is to charge the battery with a **special lithium charger** for this type of battery. In 6 minutes, the battery goes up to 90% of its charge, which is enough to start the vehicle. The Use of a SKYRICH lithium battery for an application **other than:** motorcycle, scooter, ATV is under the sole responsibility of the user **and cannot be the subject of any guarantee.**

FITTING:

- Check the battery voltage with a voltmeter before fitting. If the voltage is less than 12.8 volts, do a refresh charge (see charging section).
- Always follow the vehicle manufacturer's direction when fitting.
- Connect the positive and negative leads correctly.
- Fit the battery with spacer or stick form when needed for best possible fit.

CHARGING:

- **Use specific Li-ion battery chargers, only!**
- **the battery would be damaged if the charging voltages over 15.0 Volts.**
- **Do not use any charger with automatic desulphation function**
- Charging voltage should be between 14-15V for both vehicle and battery, charging lower voltage will result insufficient charge, higher voltage will cause damage to the battery.
- When possible remove the battery from the vehicle before charging.
- Respect the standard and maximum charge current indicated on the battery labels.
- Avoid draining battery to less than 8V. If voltage drops to below, refer the charger manual.
- After charging, leave the battery for 1 to 2 hours before checking the voltage. If the voltage is less than 12.8 volts, additional charging is necessary.
- If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Allow battery to cool before resuming.

STORAGE:

- The battery should be stored with approx. 70% state of charge.
- The battery should be stored in a clean, dry and ventilated environment (from +10 to +20 Celsius), not in contact with any corrosive substance and away from heat and fire.
- The battery should be charged completely once every 180 days when in storage.

TRANSPORTATION:

- The battery should be transported with approx. 70% state of charge.
- The battery should be packed with insulation and shockproof material to avoid damage from sudden jolts and collision.
- The battery should be handled with care when loading and unloading during transport. Do not throw the batteries and avoid collision.
- Do not transport the batteries together with flammable, explosive objects, or sharp metal goods.
- Commercial transportations have to register as dangerous goods, **class 9 UN no. 3480**

MAINTENANCE:

- It is recommended to disconnect the battery if the vehicle is in storage or used infrequently. Alternatively perform maintenance charge or charge the battery regularly with a specific Li-ion battery charger.
- If the battery stands by for any period of time, check the voltage in case lower 12.8 volts, recharge as described on the charging label.
- Keep the connecting poles clean and securely fastened.
- The battery is factory sealed and requires no topping up of any fluid. Never attempt to open the battery.

WARRANTY:

Products are warranted against faulty workmanship and /or material according to applicable law only. Proof of purchase is required to claim. Warranty does not cover incorrect fitment, inadequate charging, maintenance neglect, accidental damage or faults on vehicle electrical matters.

OTHERS:

- Skyrich bears no liabilities for problems that occur when the above instructions are not followed.
- Any questions, please contact us by email: mot@hartje.de

CAUTIONS:

- Do not immerse the battery in water.
- Do not use or store the battery near sources of fire or heater.
- Do not reserve the positive (+) or negative (-) terminals.
- Do not connect the battery directly to AC outlets.
- Do not put the battery into a fire or apply direct heat to it.
- Do not short-circuit the battery by connecting wires or other metal objects to the positive (+) and negative (-) terminals.
- Do not pierce the battery casing with a nail or other sharp objects, break it open with a hammer, or step on it.
- Do not strike, throw, or subject the battery to sever physical shock.
- Do not directly solder the battery terminals.
- Do not attempt to disassemble or modify the battery in any way.
- Do not place the battery in a microwave oven or pressurized container.
- Do not use the battery in combination with primary batteries (such as dry cell batteries) or batteries of different capacity, type, or brand.
- Do not use the battery if it gives off a odor, generates heat, becomes discoloured or deformed, or appears abnormal in any way. If the battery is in use or being recharged, remove it from the device or charger immediately and discontinue use.
- Do not fit extra Audio, Anti-theft lock and other electro-device on vehicle by yourself.
- Do not use more than one battery in parallel or in series.
- Do not press on indicator button longer than few seconds.
- Do not dispose the battery before completely discharge.
- **Do not charge the battery by charging voltage over 15.0V.**
- **Do not charge the battery by charger with an automatic "desulphation mode" function.**
- The battery will fail if over charged, it may happen to deform or fume.
- Please fix the battery terminal with original screws and nuts securely. Battery and even vehicle may be damaged by the sparks because of the loose connect.
- The cranking performance will be affected when environment temperature than -5°C.
- **Keep out of reach of children and pets.**

EXCEPTION DISPOSAL:

- Performance will be poor while temperature is less than -10°C. If cannot start the engine, please turn on the light for one minute, and try to start the motor again.

CERTIFICATES:

- Certificate ISO-9001
- Certificate ISO-14001