

ADAPTER

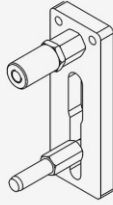
Montageanleitung Adapterplatte



EVOLIFT

Ducati Panigale 899 Bj.: 2014 - 2015
Ducati Panigale 959 Bj.: 2016 - 2019
Ducati Panigale 1199 Bj.: 2012 - 2014
Ducati Panigale /S 1299 Bj.: 2015 - 2017
Ducati Panigale R Bj.: 2015 - 2017
Ducati Panigale V2 Bj.: 2020 -
Ducati Streetfighter V2 Bj.: 2022 -

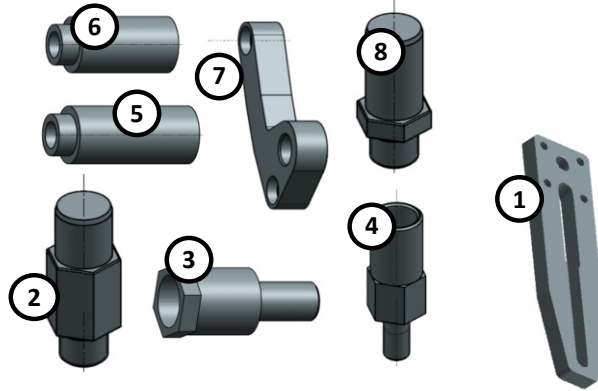
Version 1.1



ADAPTER

Lieferumfang

Pos.	Beschreibung	Anzahl
1	Adapterplatte	1
2	Pin oben	1
3	Rahmenhülse	1
4	Pin unten	1
5	Distanzstück groß	1
6	Distanzstück klein	1
7	Auflage Motorrad	1
8	Pin Auflage Motorrad	1
9	Schnormutter M12	1
10	Zyl.kopfschraube M8 x 65 (Abbildung ähnlich)	2



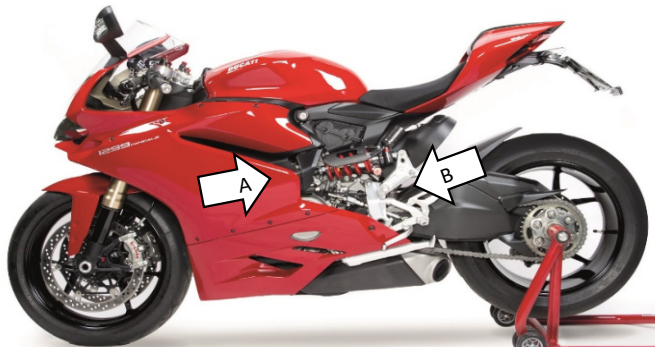
Notwendiges Werkzeug zur Montage der Adapterplatte am Zentralständer

Pos.	Beschreibung	Anzahl
1	Maulschlüssel SW12	1
2	Maulschlüssel SW13	2
3	Maulschlüssel SW22	1
4	Drehmomentschlüssel mit Nuss SW24 (für 180 Nm)	1
5	Ratsche mit Nuss SW22 Innensechskant SW6	1

Montage der Rahmenhülse am Motorrad

1. Aufnahmepunkte am Motorrad:

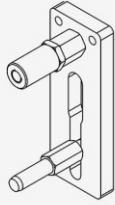
- A: Hier werden die Auflage [7] und die Distanzstücke [5,6] zusammen mit den Zyl.Kopfschrauben [10] montiert.
 B: Hier wird die Rahmenhülse [3] eingeschraubt



2. Abdeckungen entfernen:

Gelb markierte Abdeckung entfernen.



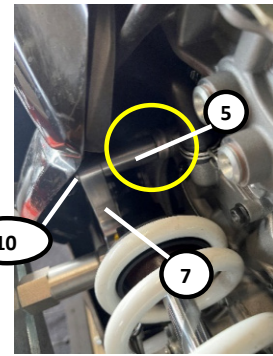
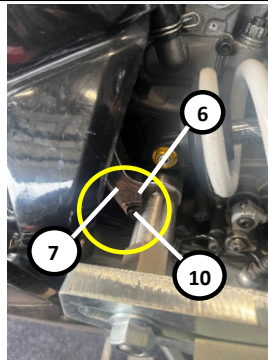


ADAPTER

3. Auflage montieren:

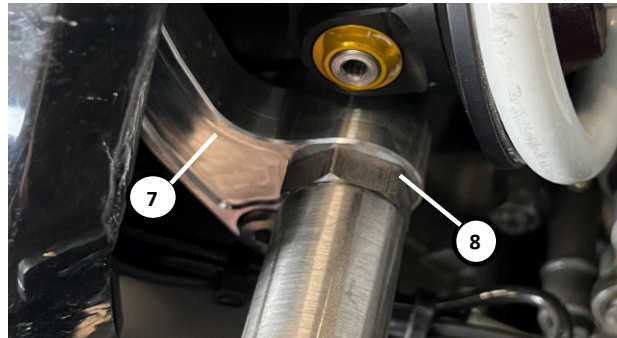
Auflage mit den Distanzhülsen an den gelb markierten Punkten anschrauben

WICHTIG: Anzugsmoment der Schraube beachten.
Das Anzugsmoment ist im Werkstatthandbuch des Herstellers vermerkt.



4. Auflage Pin montieren:

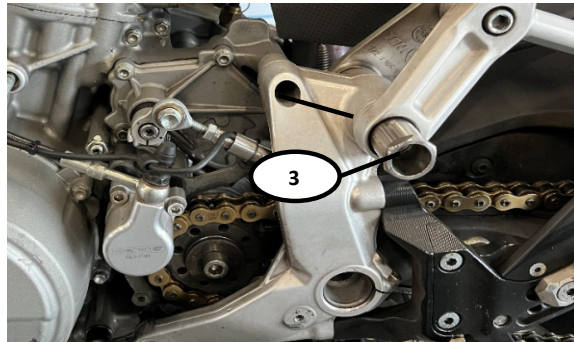
Auflage Pin [8] in die Auflage [7] einschrauben und festziehen (ca. 50-60Nm)

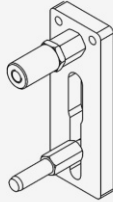


5. Rahmenhülse am Motorrad befestigen:

Schraube entfernen und Rahmenhülse [3] einschrauben

WICHTIG: Anzugsmoment der Schraube beachten.
Das Anzugsmoment ist im Werkstatthandbuch des Herstellers vermerkt.





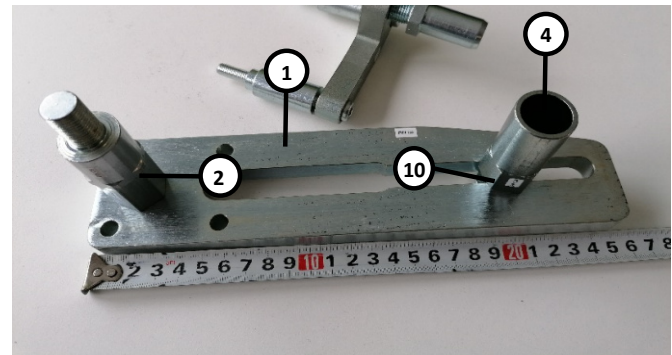
ADAPTER

Montage Adapterplatte

1. Adapterplatte vormontieren:

- Den oberen Pin [2] an der Adapterplatte [1] verschrauben.
- Den unteren Pin [4] mit der Schnormutter [10] an der Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.

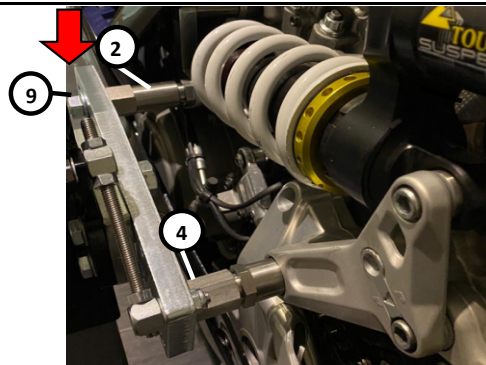
(Abbildung ähnlich)



2. Adapterplatte fixieren:

- Die Adapterplatte mit dem unteren Pin [4] an das Motorrad stecken und den oberen Pin [2] ausrichten.
- Den oberen Pin [2] mit der Schnormutter [9] festziehen.

Wichtig: Durch das Anziehen kann die Schraube mit dem Pin nach oben wandern. Deshalb mit Gegendruck von oben die Schraube anziehen.



3. Ermittlung der idealen Verschraubposition des Zentralständers an der Adapterplatte:

- Adapterplatte am Motorrad eingesteckt lassen
- Mit einer Hand das Motorrad am Lenker halten und gerade stellen
- Ständer mit der anderen Hand am Handhebel zur Adapterplatte schieben und an der Adapterplatte positionieren.

Optional: Ansetzen mithilfe von zwei Personen durchführen. (Abbildung: anderes Motorrad, jedoch ist Funktionsweise analog)



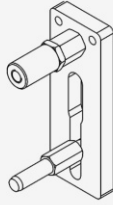
4. Ideale Ausrichtung des Zentralständers an der Adapterplatte:

- Hebel muss leicht angewinkelt sein (ca. 15 Grad)

Wichtig: Dies dient dazu, dass man Spiel hat zur Einführung der Pins und um den maximalen Hub des Ständers ausnutzen zu können, damit das Motorrad so hoch wie möglich aufgebockt werden kann.

(Abbildung zeigt anderes Motorrad, jedoch ist die Funktionsweise analog)





ADAPTER

5. Ideale Ausrichtung des Zentralständers an der Adapterplatte:

Ziel: Ständer möglichst weit Richtung Vorderrad positionieren, um eine optimale Gewichtsverteilung zu erhalten. Kollision mit dem Ganghebel vermeiden.

(Abbildung zeigt anderes Motorrad, jedoch ist die Funktionsweise analog)



6. Verschraubungspunkt der Adapterplatte am Zentralständer definieren

1. Ständer ohne verschrauben an der Adapterplatte ansetzen.

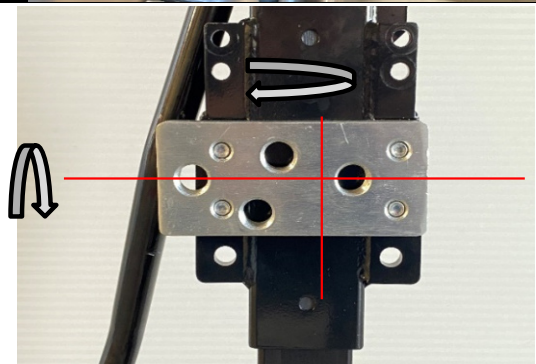


7. Optimaler Verschraubungspunkt (Grob- ausrichtung):

Durch das asymmetrische Bohrbild der Grundplatte sind unterschiedliche Verschraubungsmöglichkeiten möglich

Die Grundplatte kann hierzu um die Längs- und Höhenachse gedreht und am Ständer verschraubt werden.

Die Adapterplatte und den Neigungsversteller noch nicht verschrauben.



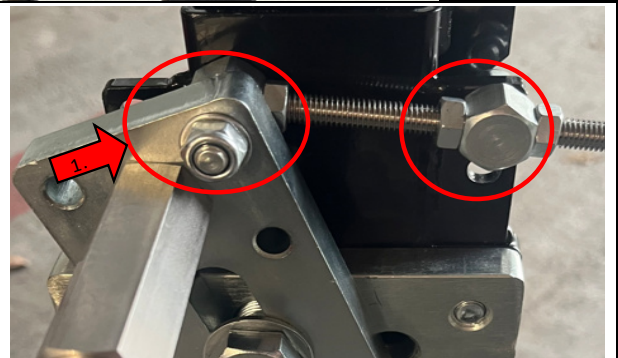
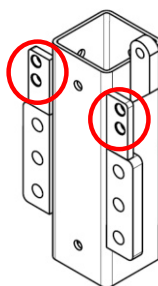
8. Optimaler Verschraubungspunkt (Feinausrichtung):

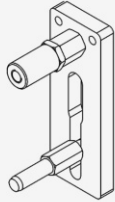
Nach Grobausrichtung, den Neigungsversteller lose ansetzen.

Für die optimale Ausrichtung stehen 4 Verschraubungspunkte zur Verfügung.

Die Mutter [1] kann am 6-Kant mit Gewinde schon festgeschraubt werden.

Wichtig hierbei: die Gewindestange soll durch den gesamten 6-Kant geschraubt sein.





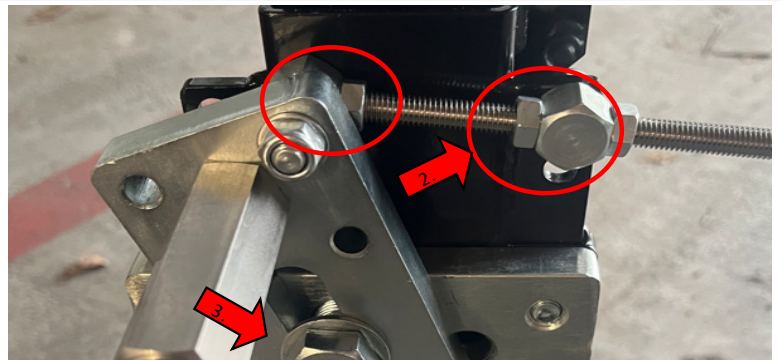
ADAPTER

9. Verschraubung Adapterplatte (Grob):

Neigungsversteller:
Beide Muttern [2] am Sechskant am Schlitten
noch lose lassen

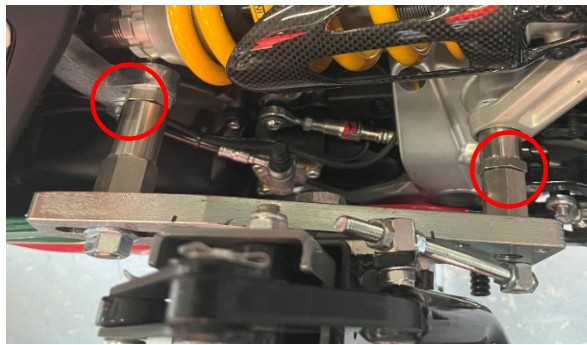
M16 Schraube [3] mit Scheibe ansetzen und
handfest anziehen

Wichtig: Adapterplatte soll noch mit leichtem
Kraftaufwand verstellbar sein.



10. Verschraubung Adapterplatte (Fein):

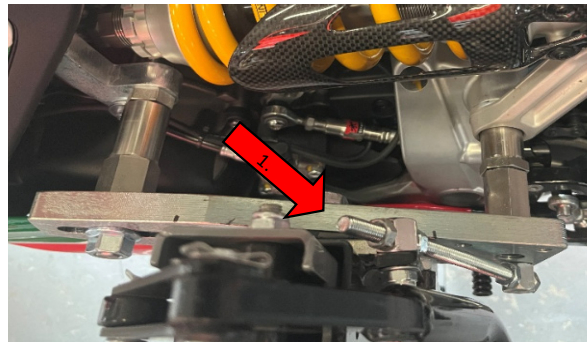
Motorrad wieder gerade stellen und Ständer mit
Adapterplatte am Motorrad ansetzen und beide
Pins einführen.
(Die Neigung der Platte beträgt ca. 80°)



11. Verschraubung Adapterplatte (Fein):

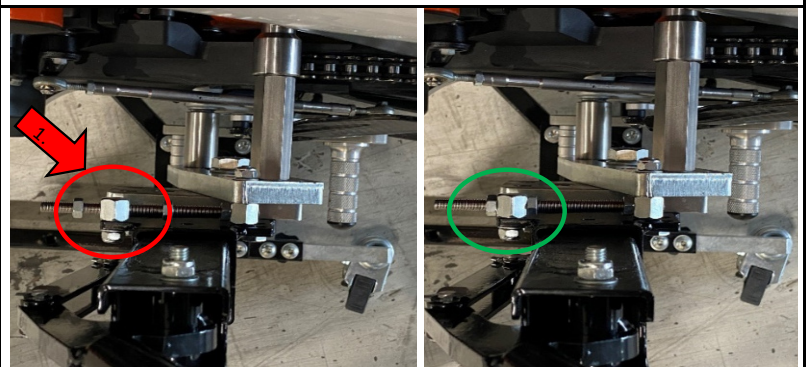
M16 Schraube [1] mit der Adapterplatte an der
Grundplatte mit einem Maulschlüssel anziehen.

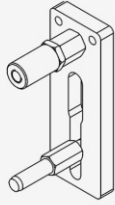
Die beiden Muttern [2] handfest anschrauben.



12. Verschraubung Adapterplatte (Fein):

Die beiden Muttern [1] handfest anschrauben.





ADAPTER

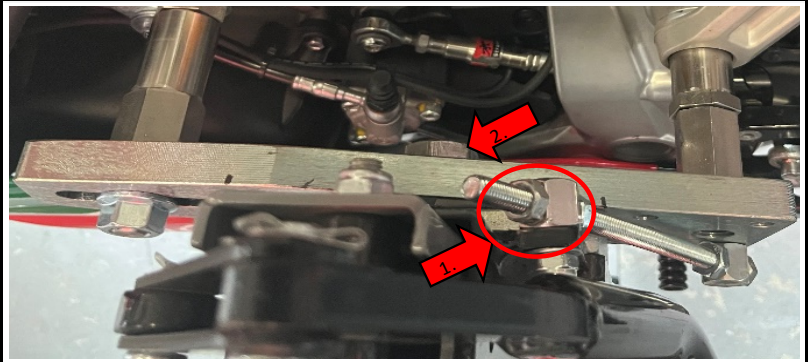
11. Adapterplatte am Zentralständer festziehen:

Zentralständer vom Motorrad lösen.

Wichtig: Solange nicht alle Schrauben angezogen sind, das Motorrad **nicht** anheben.

Beide Muttern [1] am Neigungsversteller festziehen

Die Adapterplatte [2] an der Grundplatte anziehen (180NM)



12. Motorrad anheben:

Zentralständer wieder am Motorrad ansetzen und in die Hülsen einführen.

Über die Betätigung des Handhebels das Motorrad anheben.

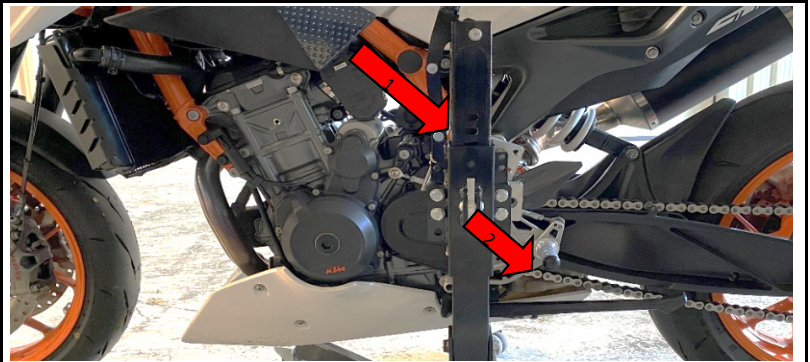


13. Raststufen:

Am Zentralständer gibt es 6 Verrastungsstufen [1].

Sobald die Rastnase [2] nach vorne gekippt ist, funktioniert die Arritierung.

Um die Arritierung zu lösen, muss über den Handhebel eine leichte Entlastung vorgenommen werden.



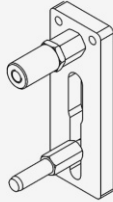
14. Neigung einstellen:

Falls das Vorderrad nicht in ausreichender Höhe hochgeht gibt es 2 Optionen:

1. Gesamte Platte höher verschrauben
2. Neigung der Adapterplatte steiler einstellen

WICHTIG: Die Korrektur der Neigung nicht mit angehobenen Motorrad am Ständer vornehmen.





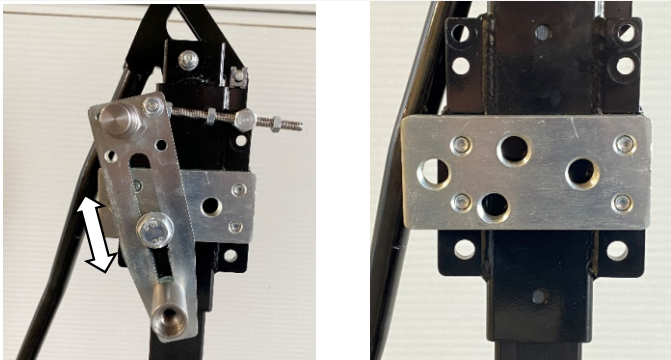
ADAPTER

15. Gesamte Adapterplatte höher verschrauben:

Durch die Nut kann die Platte in der Höhe verstellt werden.

Optional: Zum Beschreibungspunkt 6. gehen und einen höheren Anschraubpunkt definieren.

Durch die asymmetrische Bohrplatte kann ein idealer Anschraubpunkt gewählt werden.



16. Vorderradorientierung beim angehobenen Motorrad

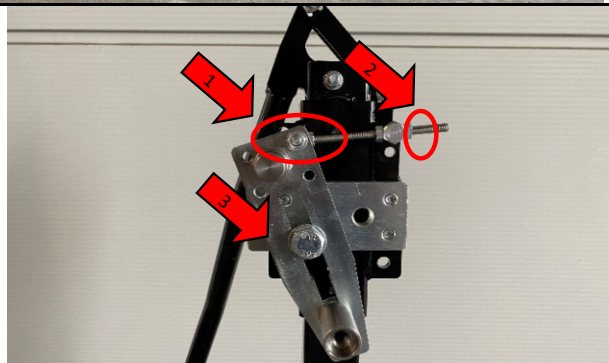
Bauartbedingt und durch den dezentralen Angriffspunkt des Zentralständers neigen sich manche Motorradmodelle beim Anheben durch den Zentralständer tendenziell Vorderradlastig nach vorne.

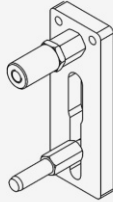
Deshalb muss die Neigung der verschraubten Adapterplatte über den Neigungsversteller angepasst werden.



17. Korrektur der Neigung:

1. Mutter [1] lösen
2. Kontermutter [2] lösen und hintere Mutter
3. M16 Schraube [3] lösen, aber handfest lassen

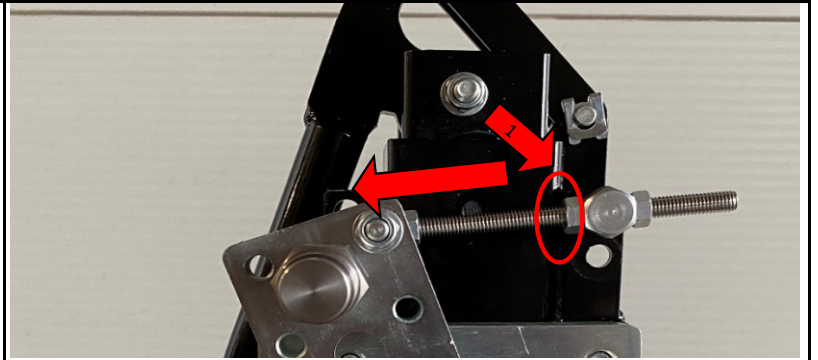




ADAPTER

18. Korrektur der Neigung:

1. Die Mutter [2] im Uhrzeigersinn schrauben, damit der Abstand zwischen beiden Verschraubungspunkten vergrößert wird (2 komplette Gewindegänge entsprechen ca 1 cm Hubhöhe am Vorderrad)
2. Alle gelockerten Schrauben wieder festziehen



19. Korrektur der Neigung:

Die Neigung der verschraubten Adapterplatte verstellt sich somit in Richtung Hinterrad

Rot: Ist-Zustand

Grün: Soll-Zustand

(Abbildung zeigt anderes Motorrad, jedoch ist die Funktionsweise analog)



20. Montage abgeschlossen:

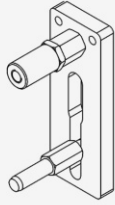
Nach erfolgreicher Einstellung der Neigung ist die Montage abgeschlossen.

Rot: Vorheriger Zustand

Grün: Zustand nach Einstellung der Adapterplatte

(Abbildung zeigt anderes Motorrad, jedoch ist die Funktionsweise analog)





ADAPTER

HINWEISE:

WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu das das der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

