

# ADAPTER

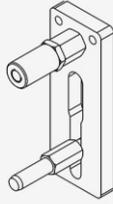
## Montageanleitung Adapterplatte



# EVOLIFT

**BMW S1000R Bj.: 2014 - 2016**  
**BMW S1000RR Bj.: 2014 - 2016**  
**BMW HP4 Bj.: 2014**

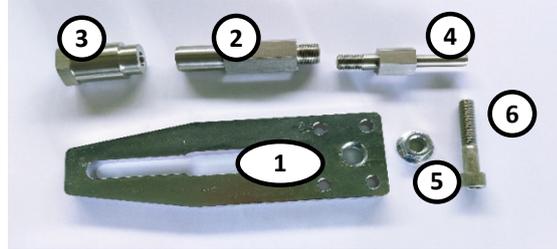
Version 1.1



# ADAPTER

## Lieferumfang

Pos.	Beschreibung	Anzahl
1	Adapterplatte	1
2	Pin oben	1
3	Rahmenhülse	1
4	Pin unten	1
5	Schnormutter M12	1
6	Zyl.kopfschraube M10 x 55	1



(Abbildung ähnlich)

## Notwendiges Werkzeug zur Montage der Adapterplatte am Zentralständer

Pos.	Beschreibung	Anzahl
1	Maulschlüssel SW12	1
2	Maulschlüssel SW13	2
3	Drehmomentschlüssel mit Nuss SW24 (für 180 Nm)	1
4	Ratsche mit Nuss SW16	1
5	Maulschlüssel SW16	1

## Montage der Rahmenhülse am Motorrad

### 1. Aufnahmepunkte am Motorrad:

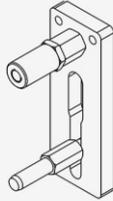
A: Hier wird die Rahmenhülse [3] montiert.  
B: Hier greift der untere Pin [4] an.



### 2. Schraube vom Rahmen entfernen:

Die Schraube herausdrehen. (Torx)



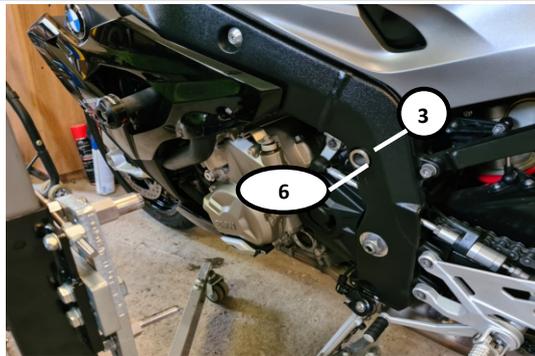


# ADAPTER

### 3. Rahmenhülse am Motorrad befestigen:

Mit der Zylinderkopfschraube [6] die Rahmenhülse [2] am Rahmen anschrauben.

**WICHTIG:** Anzugsmoment der Schraube beachten.  
Das Anzugsmoment ist im Werkstatthandbuch des Herstellers vermerkt.

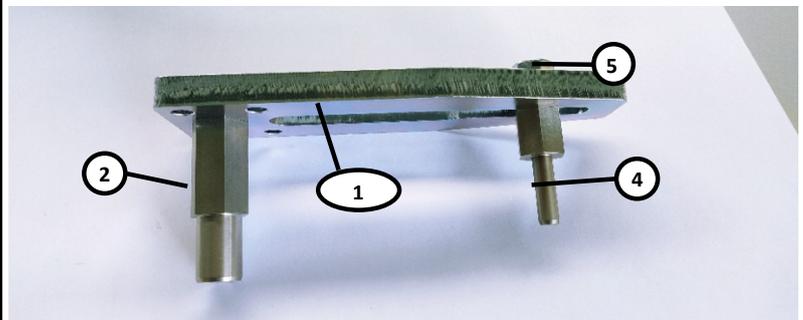


### Montage Adapterplatte

#### 1. Adapterplatte vormontieren:

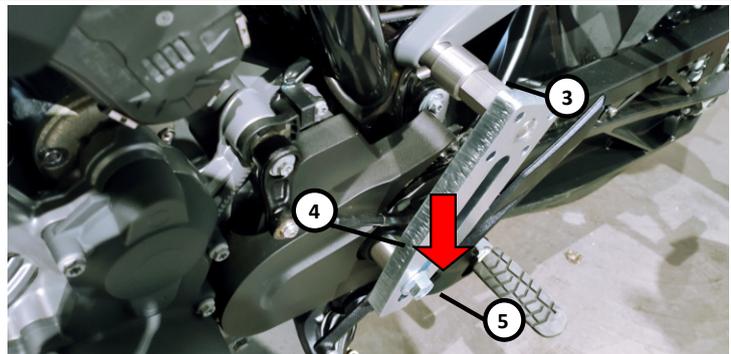
1. Den oberen Pin [2] an der Adapterplatte [1] verschrauben.
2. Den unteren Pin [4] mit der Schnormutter [5] an der Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.

(Abbildung ähnlich)



#### 2. Adapterplatte fixieren:

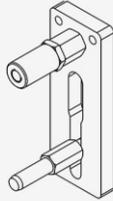
1. Die Adapterplatte mit dem oberen Pin [2] an das Motorrad stecken und den unteren Pin [4] ausrichten.
  2. Den unteren Pin [4] mit der Schnormutter [5] festziehen.
- Abbildung ähnlich, Funktionsweise ist analog.  
**Wichtig:** Durch das Anziehen kann die Schraube mit dem Pin nach oben wandern. Deshalb mit Gegendruck von oben die Schraube anziehen.



#### 3. Ermittlung der idealen Verschraubposition des Zentralständers an der Adapterplatte:

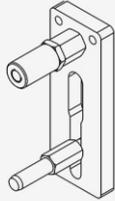
1. Adapterplatte am Motorrad eingesteckt lassen
  2. Mit einer Hand das Motorrad am Lenker halten und gerade stellen
  3. Ständer mit der anderen Hand am Handhebel zur Adapterplatte schieben und an der Adapterplatte positionieren.
- Optional:** Ansetzen mithilfe von zwei Personen durchführen. (Abbildung: anderes Motorrad, jedoch ist Funktionsweise analog)



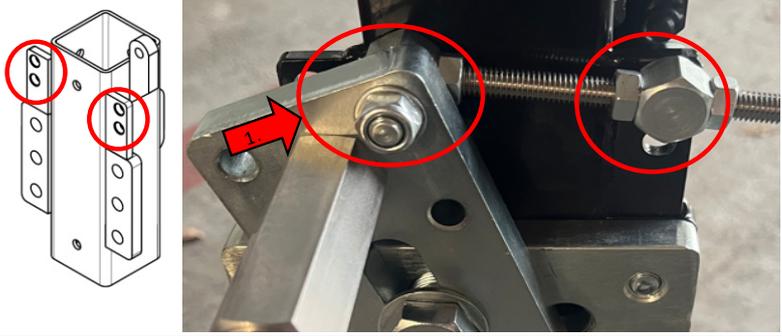
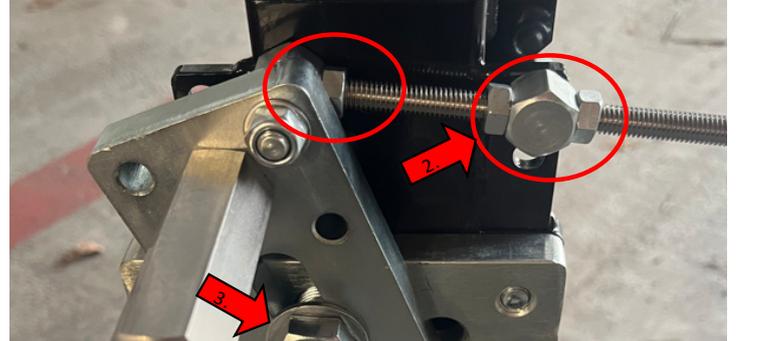
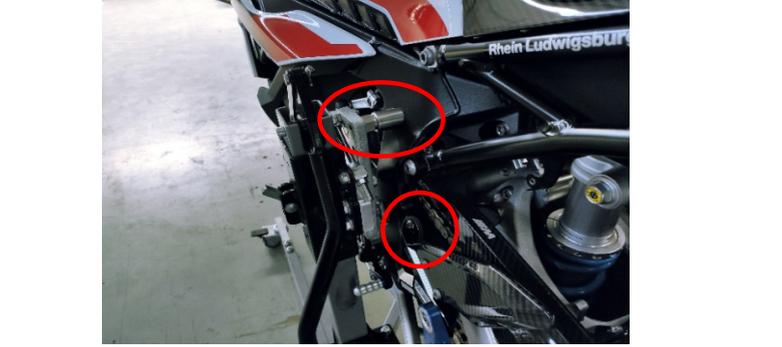
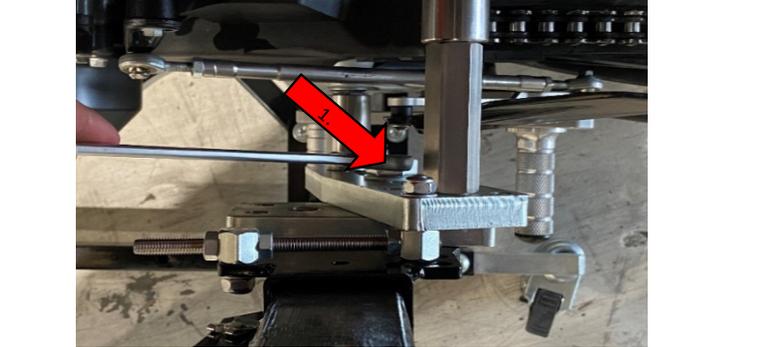


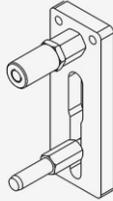
# ADAPTER

<p><b>4. <u>Ideale Ausrichtung des Zentralständers an der Adapterplatte:</u></b></p> <p>1. Hebel muss leicht angewinkelt sein (ca. 15 Grad)</p> <p><b>Wichtig:</b> Dies dient dazu, dass man Spiel hat zur Einführung der Pins und um den maximalen Hub des Ständers ausnutzen zu können, damit das Motorrad so hoch wie möglich aufgebockt werden kann.</p> <p>(Abbildung zeigt anderes Motorrad, jedoch ist die Funktionsweise analog)</p>	
<p><b>5. <u>Ideale Ausrichtung des Zentralständers an der Adapterplatte:</u></b></p> <p><b>Ziel:</b> Ständer möglichst weit Richtung Vorderrad positionieren, um eine optimale Gewichtsverteilung zu erhalten. Kollision mit dem Ganghebel vermeiden.</p> <p>(Abbildung zeigt anderes Motorrad, jedoch ist die Funktionsweise analog)</p>	
<p><b>6. <u>Verschraubungspunkt der Adapterplatte am Zentralständer definieren</u></b></p> <p>1. Ständer ohne verschrauben an der Adapterplatte ansetzen.</p>	
<p><b>7. <u>Optimaler Verschraubungspunkt (Grobausrichtung):</u></b></p> <p>Durch das asymmetrische Bohrbild der Grundplatte sind unterschiedliche Verschraubungsmöglichkeiten möglich</p> <p>Die Grundplatte kann hierzu um die Längs- und Höhenachse gedreht und am Ständer verschraubt werden.</p> <p>Die Adapterplatte und den Neigungsversteller noch nicht verschrauben.</p>	



# ADAPTER

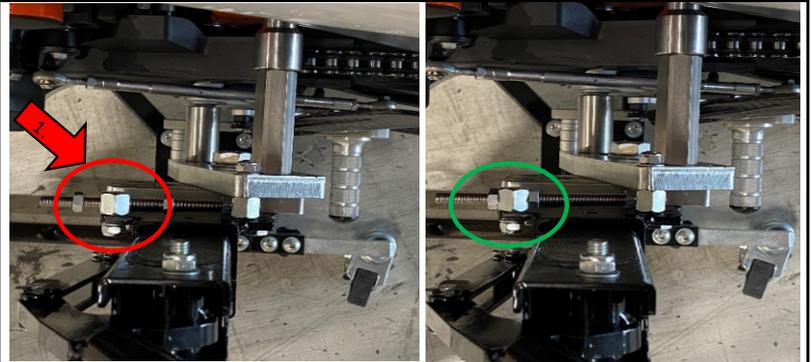
<p><b>8. <u>Optimaler Verschraubungspunkt (Feinausrichtung):</u></b></p> <p>Nach Grobausrichtung, den Neigungsversteller lose ansetzen. Für die optimale Ausrichtung stehen 4 Verschraubungspunkte zur Verfügung. Die Mutter [1] kann am 6-Kant mit Gewinde schon festgeschraubt werden. <b>Wichtig hierbei:</b> die Gewindestange soll durch den gesamten 6-Kant geschraubt sein.</p>	
<p><b>9. <u>Verschraubung Adapterplatte (Grob):</u></b> Neigungsversteller: Beide Muttern [2] am Sechskant am Schlitten noch lose lassen</p> <p>M16 Schraube [3] mit Scheibe ansetzen und handfest anziehen</p> <p><b>Wichtig:</b> Adapterplatte soll noch mit leichtem Kraftaufwand verstellbar sein.</p>	
<p><b>10. <u>Verschraubung Adapterplatte (Fein):</u></b></p> <p>Motorrad wieder gerade stellen und Ständer mit Adapterplatte am Motorrad ansetzen und beide Pins einführen. (Die Neigung der Platte beträgt ca. 10°)</p>	
<p><b>11. <u>Verschraubung Adapterplatte (Fein):</u></b></p> <p>M16 Schraube [1] mit der Adapterplatte an der Grundplatte mit einem Mausschlüssel anziehen.</p> <p>Die beiden Muttern [2] handfest anschrauben.</p>	



# ADAPTER

## 12. Verschraubung Adapterplatte (Fein):

Die beiden Muttern [1] handfest anschrauben.



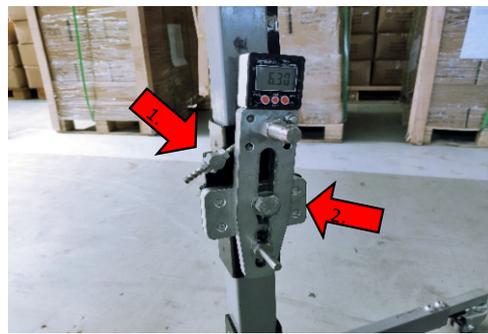
## 11. Adapterplatte am Zentralständer festziehen:

Zentralständer vom Motorrad lösen.

**Wichtig:** Solange nicht alle Schrauben angezogen sind, das Motorrad **nicht** anheben.

Beide Muttern [1] am Neigungsversteller festziehen

Die Adapterplatte an der Grundplatte anziehen (180NM)



## 12. Motorrad anheben:

Zentralständer am Motorrad ansetzen.

Über die Betätigung des Handhebels das Motorrad anheben.

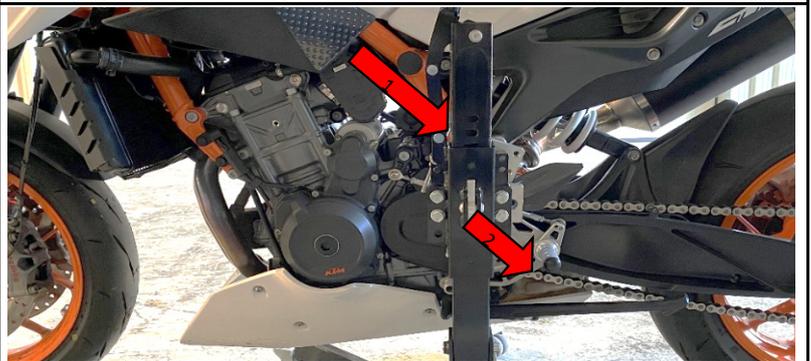


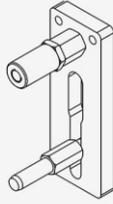
## 13. Raststufen:

Am Zentralständer gibt es 6 Verrastungsstufen [1].

Sobald die Rastnase [2] nach vorne gekippt ist, funktioniert die Arretierung.

Um die Arretierung zu lösen, muss über den Handhebel eine leichte Entlastung vorgenommen werden.





# ADAPTER

## 14. Neigung einstellen:

Falls das Vorderrad nicht in ausreichender Höhe hochgeht gibt es 2 Optionen:

1. Gesamte Platte höher verschrauben
2. Neigung der Adapterplatte steiler einstellen

**WICHTIG:** Die Korrektur der Neigung nicht mit angehobenen Motorrad am Ständer vornehmen.

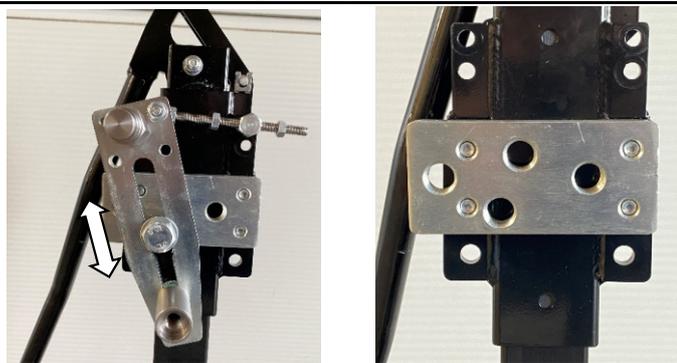


## 15. Gesamte Adapterplatte höher verschrauben:

Durch die Nut kann die Platte in der Höhe verstellt werden.

**Optional:** Zum Beschreibungspunkt 6. gehen und einen höheren Anschraubpunkt definieren.

Durch die asymmetrische Bohrplatte kann ein idealer Anschraubpunkt gewählt werden.



## 16. Vorderradorientierung beim angehobenen Motorrad

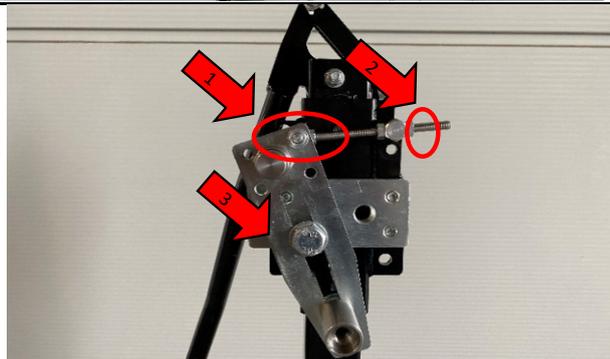
Bauartbedingt und durch den dezentralen Angriffspunkt des Zentralständers neigen sich manche Motorradmodelle beim Anheben durch den Zentralständer tendenziell Vorderradlastig nach vorne.

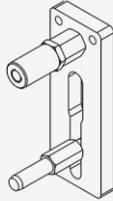
Deshalb muss die Neigung der verschraubten Adapterplatte über den Neigungsversteller angepasst werden.



## 17. Korrektur der Neigung:

1. Mutter [1] lösen
2. Konternutter [2] lösen und hintere Mutter
3. M16 Schraube [3] lösen, aber handfest lassen

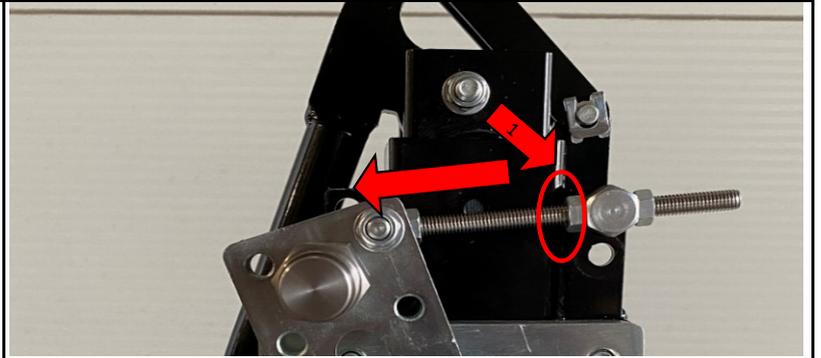




# ADAPTER

## 18. Korrektur der Neigung:

1. Die Mutter [2] im Uhrzeigersinn schrauben, damit der Abstand zwischen beiden Verschraubungspunkten vergrößert wird (2 komplette Gewindegänge entsprechen ca 1 cm Hubhöhe am Vorderrad)
2. Alle gelockerten Schrauben wieder festziehen



## 19. Korrektur der Neigung:

Die Neigung der verschraubten Adapterplatte verstellt sich somit in Richtung Hinterrad

**Rot:** Ist-Zustand

**Grün:** Soll-Zustand

(Abbildung zeigt anderes Motorrad, jedoch ist die Funktionsweise analog)



## 20. Montage abgeschlossen:

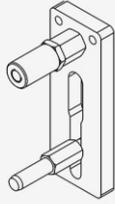
Nach erfolgreicher Einstellung der Neigung ist die Montage abgeschlossen.

**Rot:** Vorheriger Zustand

**Grün:** Zustand nach Einstellung der Adapterplatte

(Abbildung zeigt anderes Motorrad, jedoch ist die Funktionsweise analog)





# ADAPTER

## HINWEISE:

### WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu das das der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

