

# ADAPTER

## Montageanleitung Adapterplatte



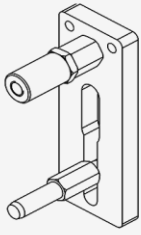
# EVOLIFT

**KTM 1290 Super Duke Bj.: 2014 - 2019**

**KTM 1290 Super Duke GT Bj.: 2016 - 2019**

**KTM 1290 Super Duke GT Bj.: 2020 -**

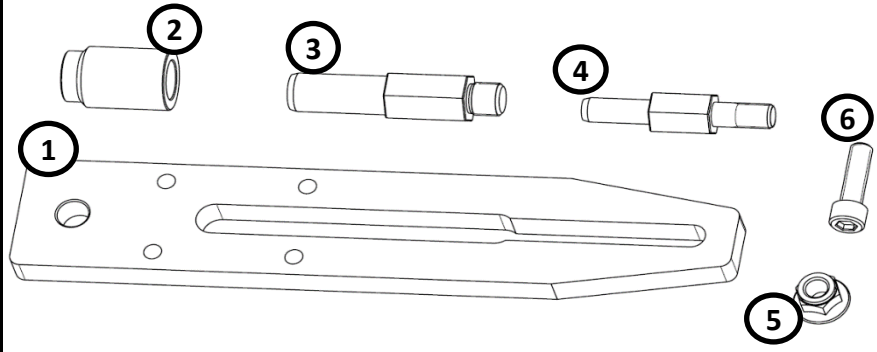
Version 1.1



# ADAPTER

## Lieferumfang

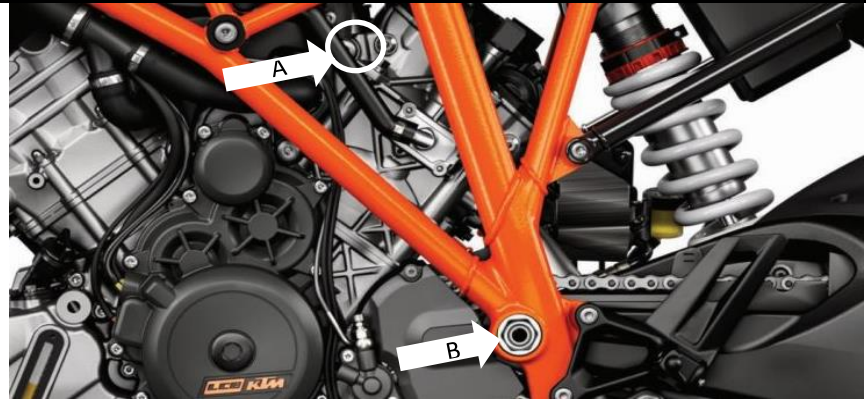
| Pos. | Beschreibung                  | Anzahl |
|------|-------------------------------|--------|
| 1    | Adapterplatte                 | 1      |
| 2    | Rahmenhülse                   | 1      |
| 3    | Pin oben                      | 1      |
| 4    | Pin unten                     | 1      |
| 5    | Sperrzahnmutter M12           | 1      |
| 6    | Zylinderkopfschraube M10 x 60 | 1      |



## Montage der Rahmenhülse am Motorrad

### 1. Aufnahmepunkte am Motorrad:

A: Hier wird die Rahmenhülse [2] montiert  
 B: Hier wird der untere Pin [4] eingeführt



### 2. Schraube vom Rahmen entfernen:

in Pfeilrichtung

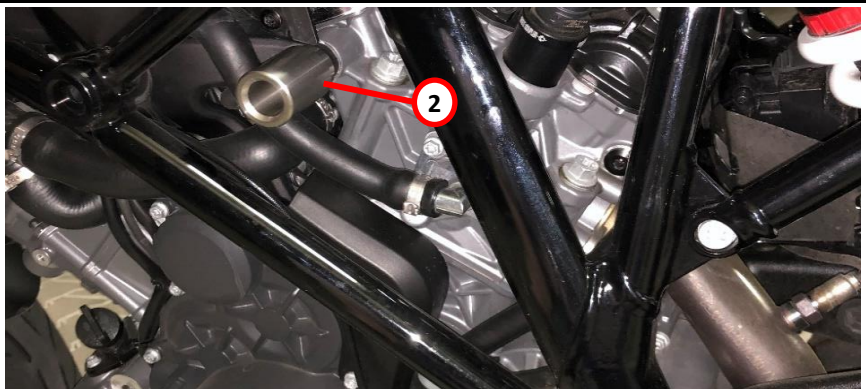


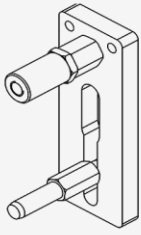
### 3. Rahmenhülse am Motorrad befestigen:

Mit der Schraube [6] die Hülse [2] am Rahmen anschrauben.

WICHTIG: Anzugsmoment der Schraube beachten.

Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.



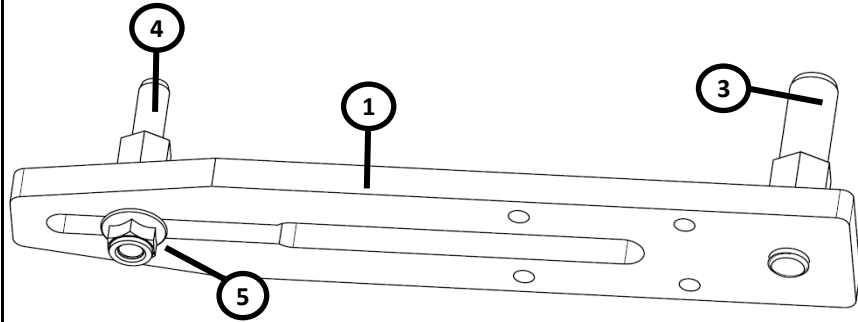


# ADAPTER

## Montage Adapterplatte

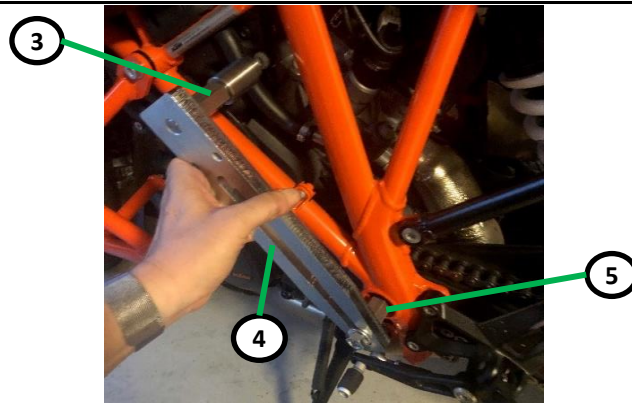
### 4. Adapterplatte vormontieren:

1. Oberen Pin [3] an der Adapterplatte [1] verschrauben.
2. Unteren Pin [4] durch das Langloch stecken und mit der Schnormutter [5] auf der Rückseite kontern, aber nicht festziehen.



### 5. Adapterplatte fixieren:

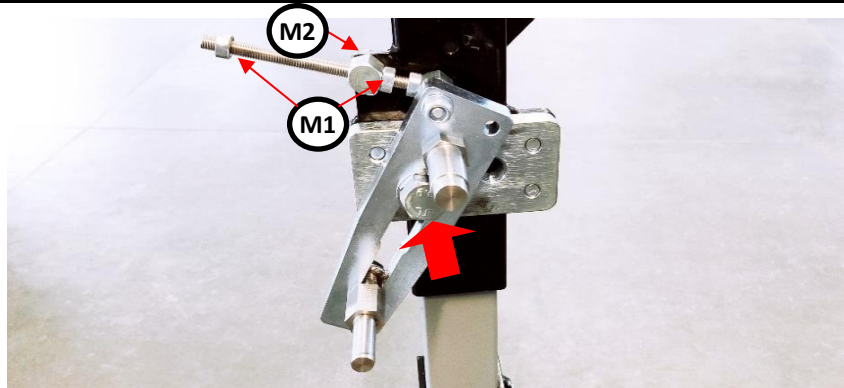
1. Adapterplatte mit oberem Pin [3] an das Motorrad stecken und den unteren Pin [4] ausrichten.
2. Den unteren Pin [4] mit der Schnormutter [5] festziehen.



### 6. Adapterplatte am Zentralständer verschrauben:

1. Neigungsverstellung an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern [M1] sowie die Mutter auf der Rückseite [M2] lösen
2. Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben.

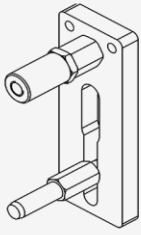
(Die Schrauben nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt)



### 7. Adapterplatte ausrichten:

1. Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. (Auf Kollision mit der Fußraste und Schalthebel achten)
2. Pins einführen.
3. Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen (180NM).
4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung anziehen.

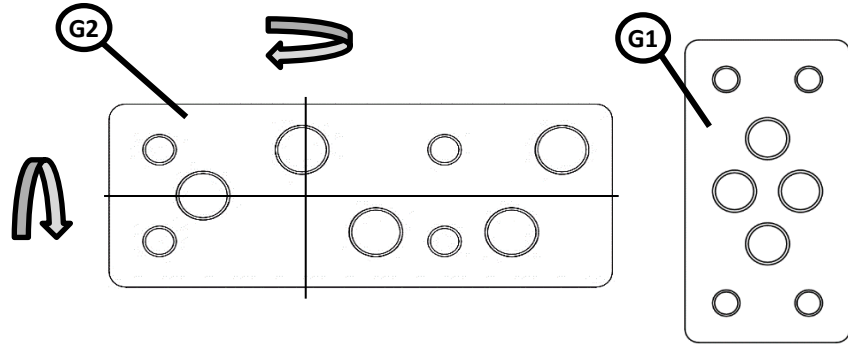




# ADAPTER

## HINWEISE:

8. Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte [G1], ist eine erweiterte Grundplatte [G2] erhältlich. Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.



9. Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

ALLES FÜR DEIN MOTORRAD  
**MAX2H.COM**  
REIFENMONTIERGERÄTE | ADAPTER | REIFEN | ZUBEHÖR