

# ADAPTER

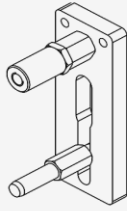
## Montageanleitung Adapterplatte



# EVOLIFT

**KTM 690 Duke Bj.: 2008 - 2019**

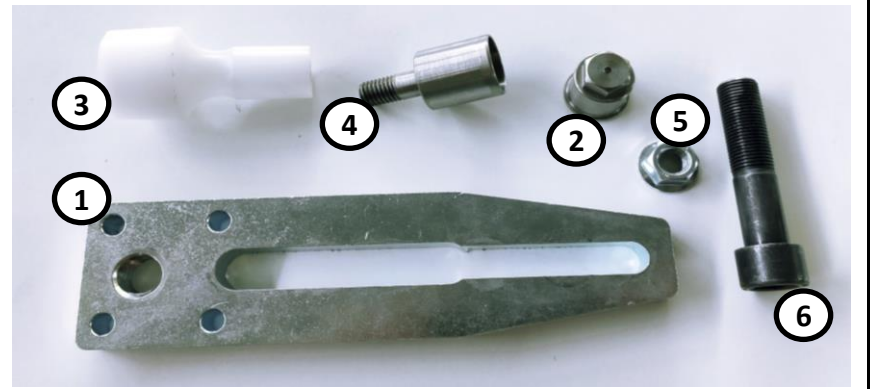
Version 1.0



# ADAPTER

## Lieferumfang

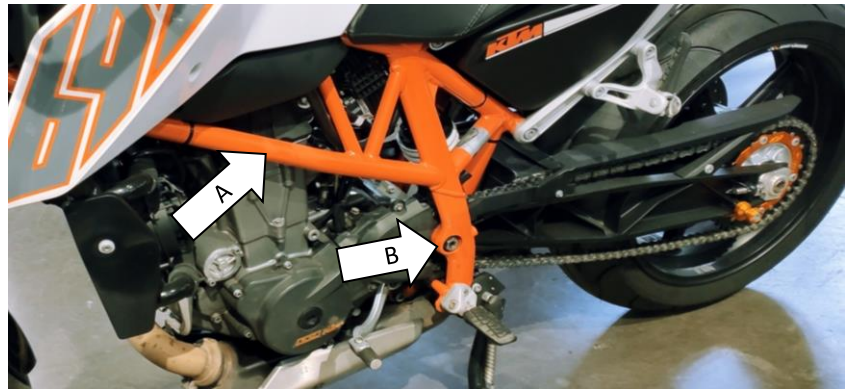
Pos.	Beschreibung	Anzahl
1	Adapterplatte	1
2	Rahmenhülse	1
3	Pin oben	1
4	Pin unten	1
5	Sperrzahnmutter M12	1
6	Zylinderkopfschraube M16 x 80	1



## Montage der Rahmenhülse am Motorrad

### 1. Aufnahmepunkte am Motorrad:

A: Hier hält der obere Pin [3] das Motorrad.  
 B: Hier wird die Rahmenhülse [2] montiert.

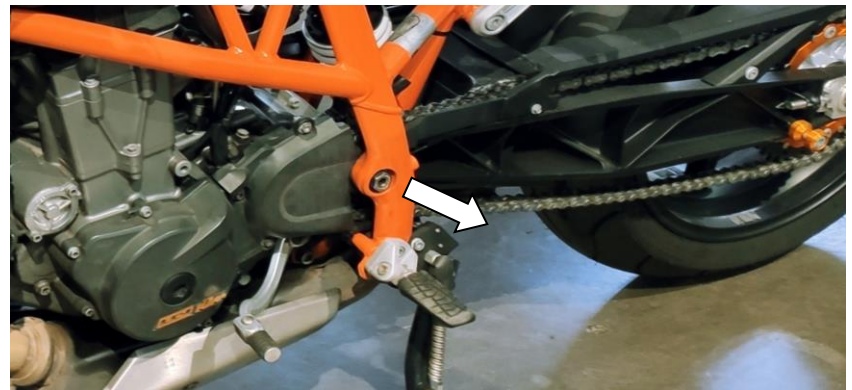


### 2. Schraube vom Rahmen entfernen

Die Mutter vom Motorbolzen lösen und in Pfeilrichtung entfernen.

(Die Rahmenhülse ersetzt später die entfernte Mutter)

(Sollte sich die Mutter auf der anderen Seite befinden, muss der Motorbolzen gedreht werden)

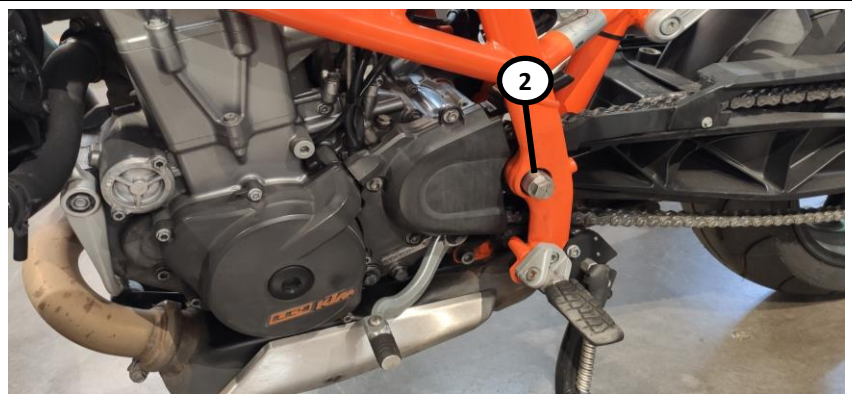


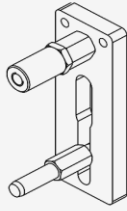
### 3. Rahmenhülse am Motorrad befestigen:

Mit dem Motorbolzen die Rahmenhülse [2] am Rahmen anschrauben.

WICHTIG: Anzugsmoment der Schraube beachten.

Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.



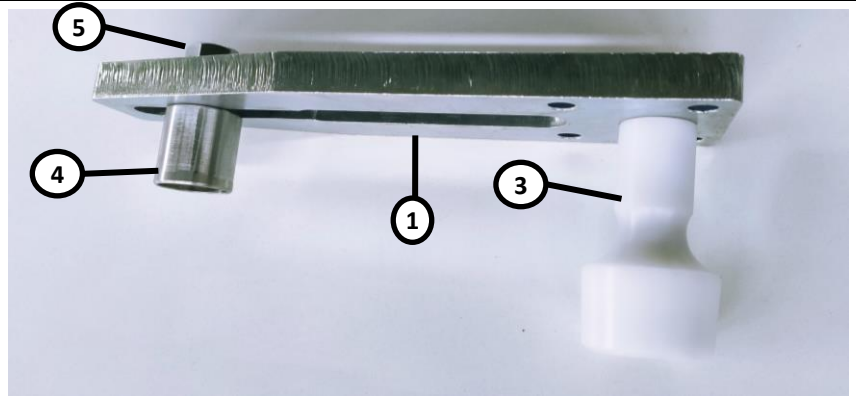


# ADAPTER

## Montage Adapterplatte

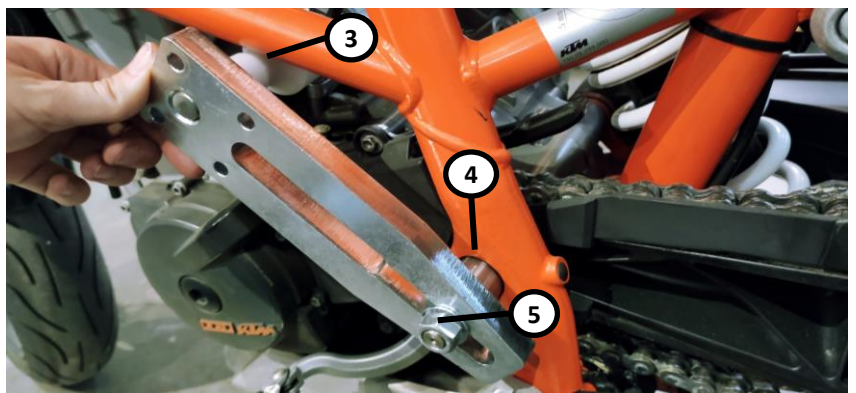
### 4. Adapterplatte vormontieren:

1. Den oberen Pin [3] mit der M16 Schraube [6] an der Adapterplatte [1] verschrauben.
2. Den unteren Pin [4] mit der Sperrzahnmutter [5] an der Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.



### 5. Adapterplatte fixieren:

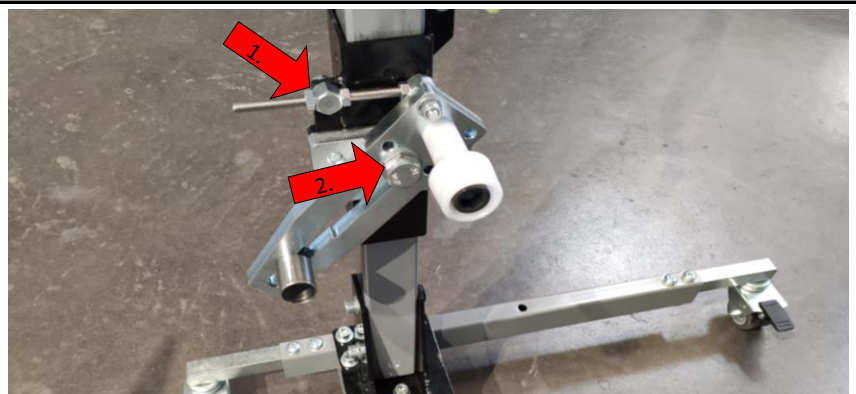
1. Die Adapterplatte mit dem oberen Pin [3] und dem unteren Pin [4] am Motorrad ausrichten.
  2. Den unteren Pin [4] mit der Sperrzahnmutter [5] festziehen.
- (Auf dem Bild ist ein anderes Motorrad abgebildet!)



### 6. Adapterplatte am Zentralständer verschrauben:

1. Die Neigungsverstellung wie im Bild ausrichten und an der Adapterplatte montieren. (Die Neigung der Platte beträgt ca. 43°)
2. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben.

(Die Schrauben nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt)

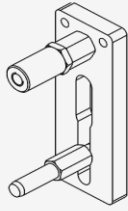


### 7. Adapterplatte ausrichten:

1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. (Auf Kollision mit der Fußraste und Schalthebel achten)
2. Den unteren Pins einführen und den oberen Pin ausrichten.
3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen (180NM).
4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.



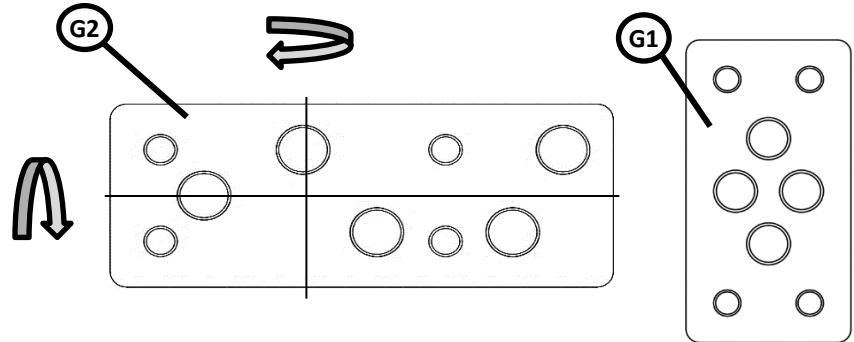




# ADAPTER

## HINWEISE:

8. Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte [G1], ist eine erweiterte Grundplatte [G2] erhältlich. Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.



9. Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

ALLES FÜR DEIN MOTORRAD  
**MAX2H.COM**  
REIFENMONTIERGERÄTE | ADAPTER | REIFEN | ZUBEHÖR