

Anleitung Reifenmontiergerät EVO2

Bild:



Beschreibung:

1. Das ausgebaute Rad vorsichtig auf dem Reifenmontiergerät positionieren

Zentrierkonus auf Welle setzen um das Spiel zu reduzieren



2. Standfüße ausrichten damit Felge/Reifen stabil auf dem Gerät aufliegen

3. Ventil mit einem Ventilausdreher entfernen und Luft entweichen lassen



Ventilausdreher optional bei uns verfügbar

4. Abdrückschaufel mit ca 0,5cm Abstand zum Felgenreand ausrichten. Verlängerungshebel einführen



Felgeschutz optional bei uns verfügbar

5. Reifen von der Felge abdrücken. Felge um 90 Grad drehen und Vorgang wiederholen bis die gesamte Lauffläche von der Felge gelöst ist

Auf Zentrierung der Felge auf dem Gerät achten!
!! BESCHÄDIGUNGSGEFAHR DER FLEGE !!

6. Felgenbett mit Montagepaste oder Spray einschmieren



Spray oder Paste optional bei uns verfügbar

Bild:



Beschreibung:

7. Felge auf unbearbeitete Seite drehen

8. Reifen von der Felge abdrücken. Felge um 90 Grad drehen und Vorgang wiederholen bis die gesamte Lauffläche von der Felge gelöst ist

9. Nach dem Ablösen des Reifens mit der Montagepaste einschmieren

10. Abdrückwerkzeug wegklappen und Verlängerungshebel abnehmen. Montagearm mit Montagekopf auf Welle aufsetzen

11. Sicherungsstift einsetzen um verdrehen der Felge zu vermeiden

Wichtig: Sicherungsstift muss an Felge anliegen

12. Montagekopf muss bündig mit Felgenreand sein

Bild:



13. Mit Hilfe des Montiereisens den Reifenwulst über den Montagekopf stülpen

Beschreibung:



Montierhebel optional bei uns verfügbar

14. Verlängerungshebel in Montagearm einführen



15. Montagearm mit Kraftaufwand gegen den Uhrzeigersinn um das gesamte Rad führen. Reifenwulst wird über die Felge gestülpt



16. Erste Reifenwulst ist von der Felge gelöst



17. Prozess mit Montiereisen für zweite Reifenwulst wiederholen. Montiereisen zwischen Montagekopf und Reifenwulst einführen und über Montagekopf stülpen. Nach einer Umdrehung ist der Reifen von der Felge gelöst und kann entfernt werden. Demontage ist abgeschlossen



18. Bevor der neue Reifen verbaut wird, beide Reifenwülste mit Montierpaste einschmieren. Reifen über Felge stülpen. Erste Reifenwulst kann per Hand übergestülpt werden

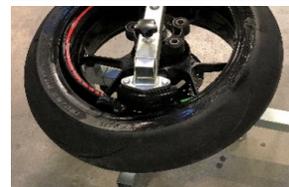


Bild:



Beschreibung:

19. Tipp: gelber oder roter Punkt ist die Stelle mit dem geringsten Gewicht. Vor Reifenverbau auf Wuchtbock Stelle der höchsten Masse der Felge ermitteln und kennzeichnen. Anschließend farbigen Punkt an gekennzeichneter Stelle ausrichten



20. Zweiten Reifenwulst soweit es geht von Hand eindrücken. Reifen quer über den Montagekopf laufen lassen



21. Verlängerungshebel in den Montagearm einsetzen. Montagekopf entgegen dem Uhrzeigersinn über das gesamte Rad drehen. Mit zweiter Hand den Reifen festhalten, damit dieser nicht vom Montagekopf gleitet



22. Beim letzten Stück muss mit erhöhten Kraftaufwand der Reifenwulst über die Felge gebracht werden



23. Ventileinsatz wieder reinschrauben. Reifen mit Luft befüllen. Nach zweimaligen Knallen ist der richtige Sitz des Reifen auf der Felge erreicht



24. Zum Schluss erfolgt das Wuchten mit einem Wuchtbock. Bebilderte Beschreibung und ein Video findest du bei uns im Shop



Wuchtbock optional bei uns verfügbar