

SPEC-X BIKE 4T „STREET“

Motorradöl teilsynthetisch SAE 10W-40

Beschreibung

SPEC-X BIKE 4T „STREET“ ist ein Viertaktmotorradöl auf Basis von teilsynthetischen Grundölen. Zusammen mit speziell entwickelten Additiven ergibt sich ein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

Anwendungsbereich

SPEC-X BIKE 4T „STREET“ wurde speziell für den Einsatz in 4-Takt Motorrädern mit nass laufenden Ölbadkupplungen entwickelt. Es ist geeignet für alle Motorräder mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe und erzielt durch seine verschärften Reibwertanforderungen der JASO MA2 auch eine hervorragende Kupplungsperformance. Das **SPEC-X BIKE 4T „STREET“** bietet einen exzellenten Korrosions- und Verschleißschutz von Motor und Getriebe sowie einen hohen Oxidationsschutz durch die für diesen Schmierstoff ausgesuchten Teilsynthesegrundölen.

Eigenschaften

- stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und hohen Belastungen
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- gute Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringeren „Kälteverschleiß“
- mischbar und verträglich mit anderen Marken-Motorradölen (um die beste Performance zu erhalten, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	10W-40*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,865
Viskosität 40 °C	mm ² /s	97,8
Viskosität 100 °C	mm ² /s	14,7
Pourpoint	°C	-39

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API SN

JASO MA-2